Hoe de voorste veerpootbevestiging van een SKODA FABIA I (6Y5) vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
SKODA FABIA I (6Y2) 1.2, SKODA FABIA I Combi (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA FABIA I Saloon (6Y3) 1.2

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- 12-punts stekker nr. 36
- inbus bit nr. H5
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

4

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

5

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

6

Verwijder de stofkap van de naaflager.

Let op!

- Sommige auto´s beschikken niet over naafdoppen.

7

Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.

8

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10

Neem het wiel eraf.

11.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.

11.2

Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

12

Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

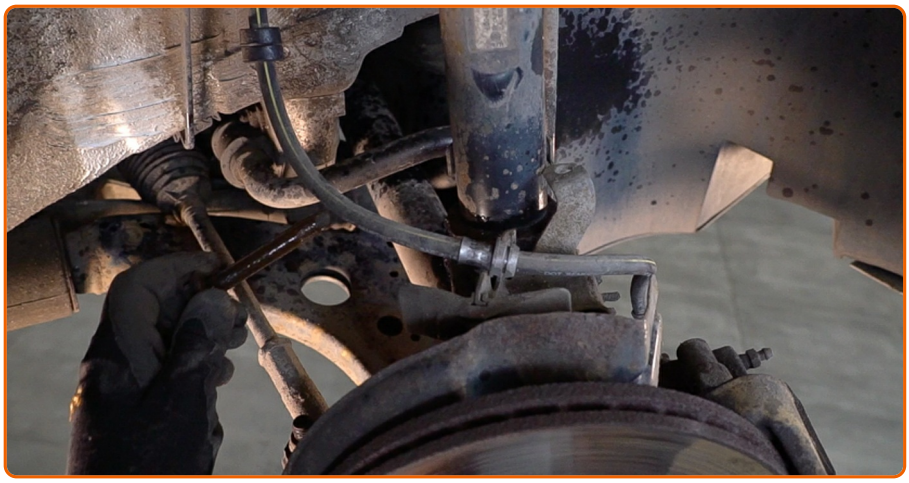
13

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.

14

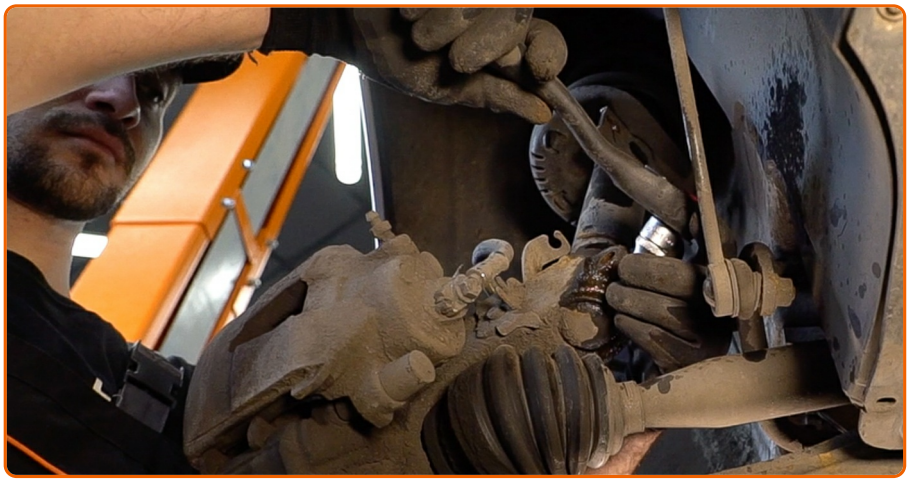
Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

15



Verwijder de bevestigingsbout.

16



Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

17

Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

19

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

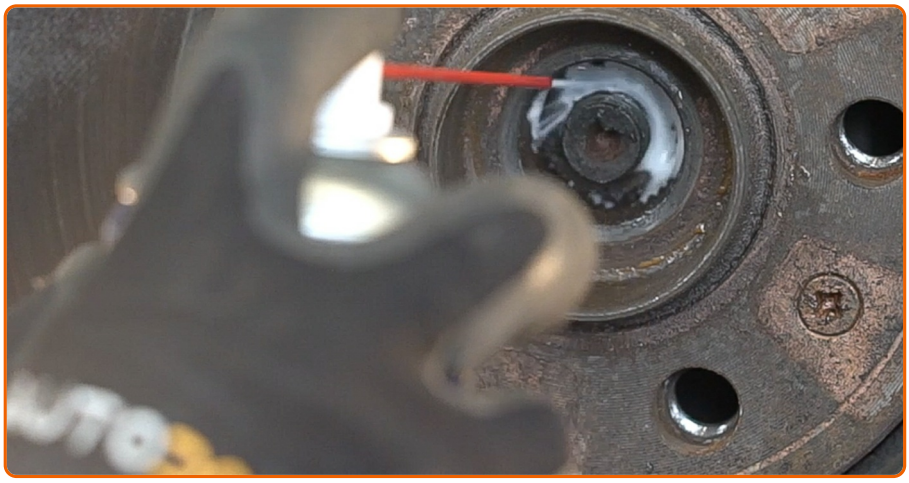
20

Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.

21

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.

22



Behandel de plek waar de aandrijfas met de fusee verbonden is met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik de WD-40 spray.

23

Trek de aandrijfas uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

24

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

25

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.
- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

26

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

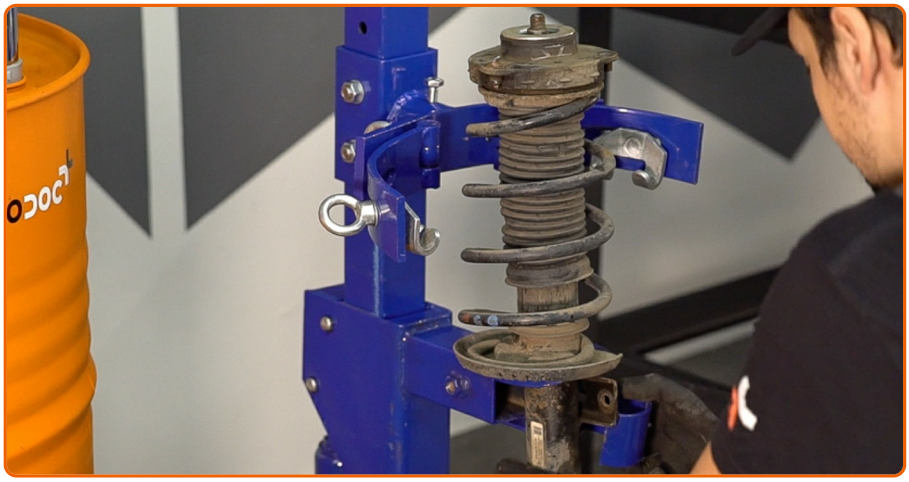
AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27

Verwijder de veerpoot.

28



Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

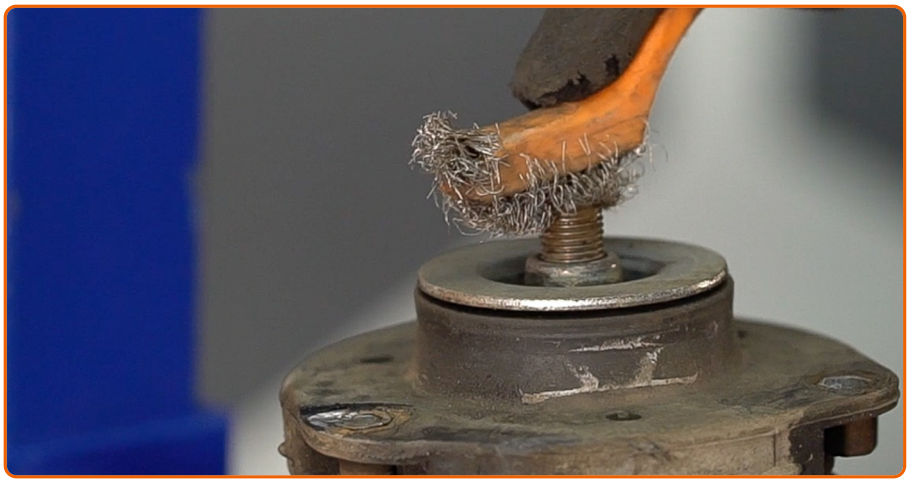
AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

29

Duw de veer samen.

30



Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

31

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

32

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

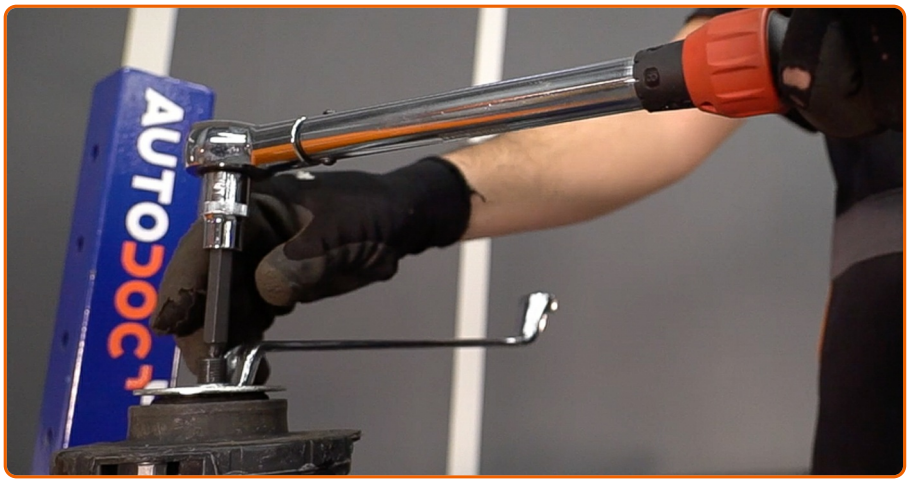
AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

33

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.

34

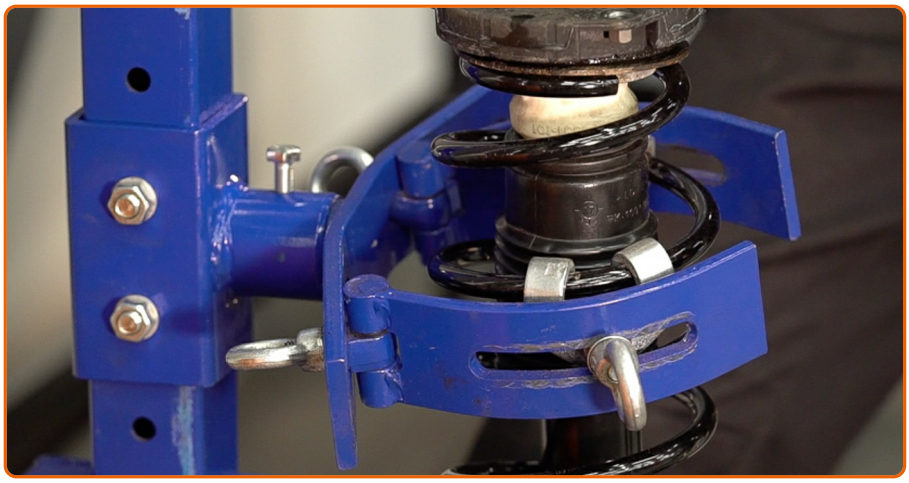


Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

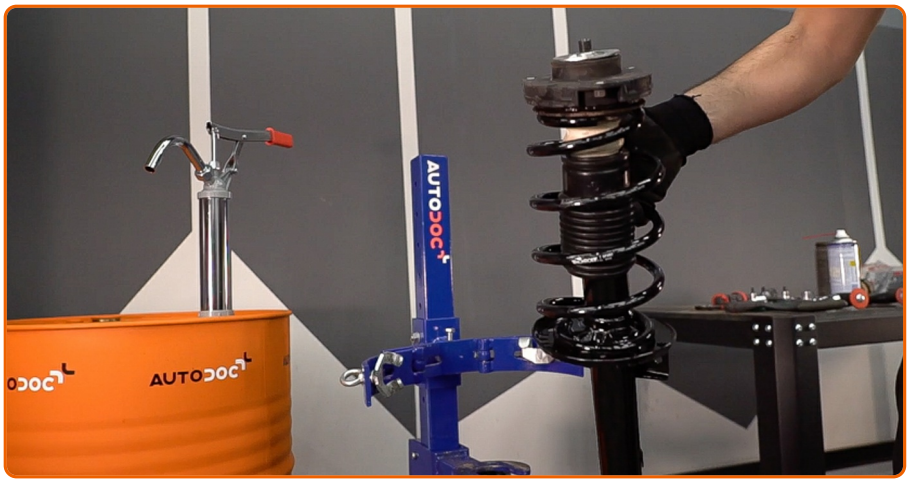
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

35



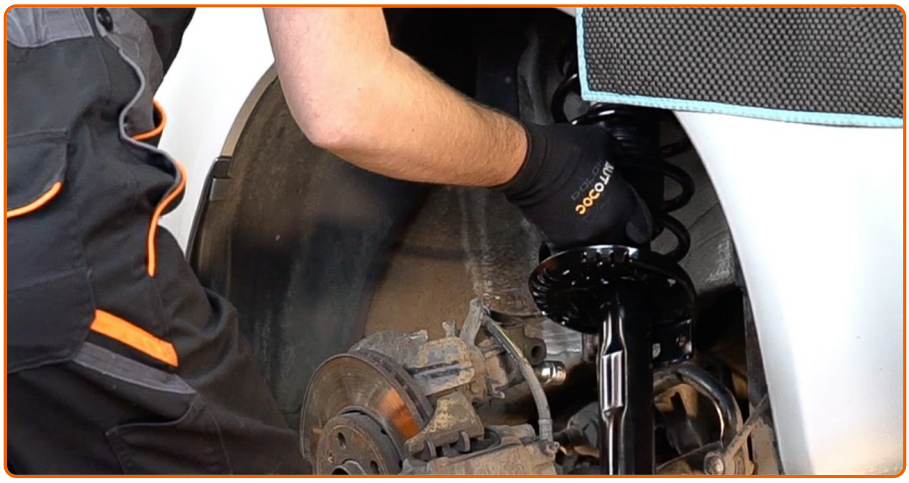
Ontspan de veer.

36



Verwijder de gemonteerde veerpoot.

37



Installeer de veerpoot in de wielkast.

38

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

39

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

40

Zet de veerpoot vast op de fusee.

41

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

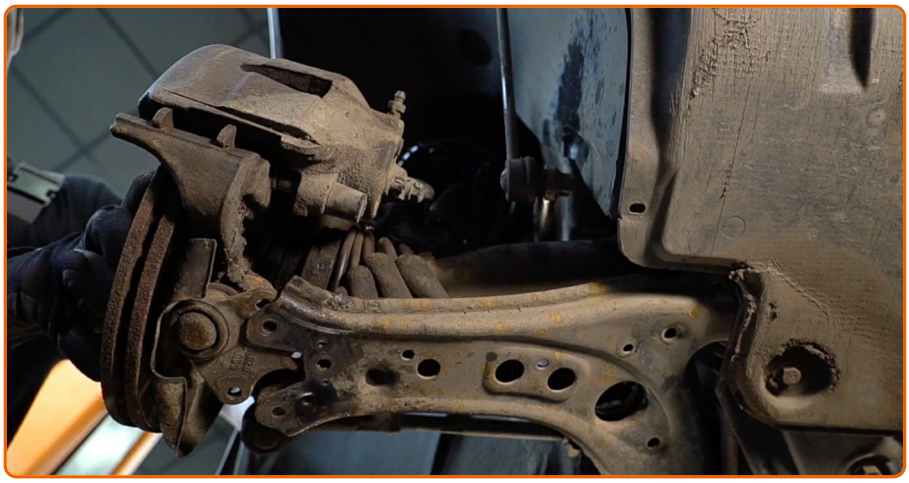
42

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfas. Gebruik de WD-40 spray.

43

Installeer de aandrijfas.

44



Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

45

Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.

46

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

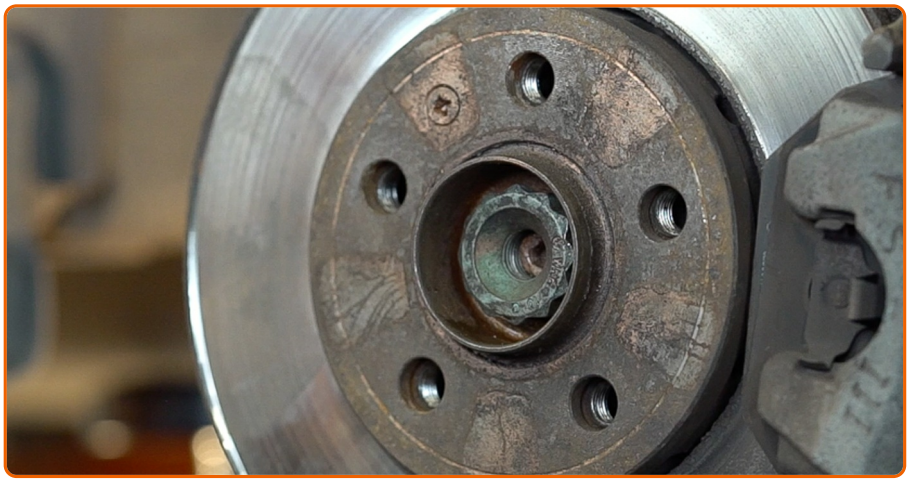
47

Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

48

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

49

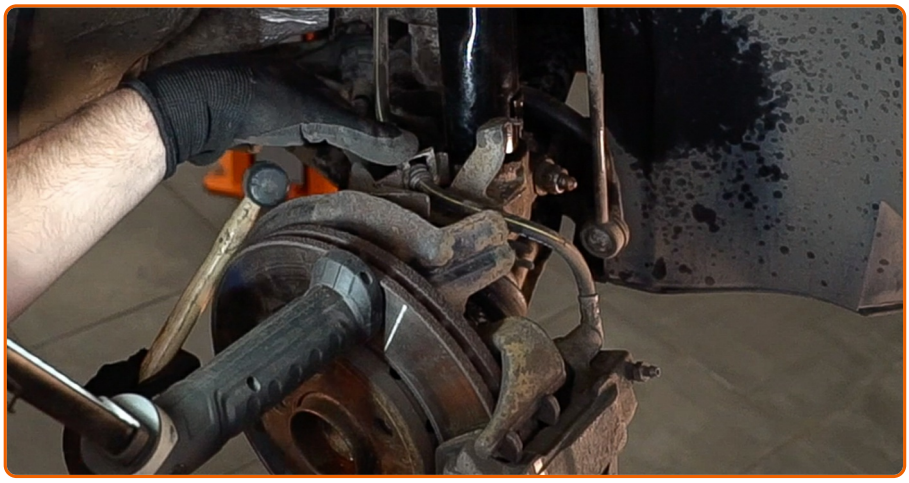


Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36.

50

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik HEX #H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

51



Maak de remslang vast aan de veerpoot.

52

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

53

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

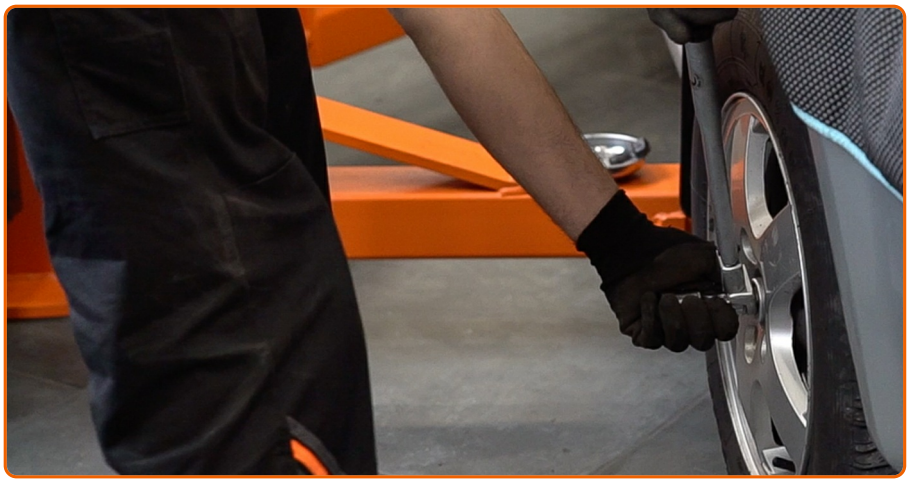
54

Laat de wagen zaken.

55

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

56



Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik een 12-punt dopsleutel #36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

57

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR SKODA

VEERPOOTBEVESTIGINGEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR SKODA FABIA I (6Y5)

VEERPOOTBEVESTIGINGEN VOOR SKODA: NU KOPEN

ŠKODA

VEERPOOTLAGERS VOOR SKODA FABIA I (6Y5): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.