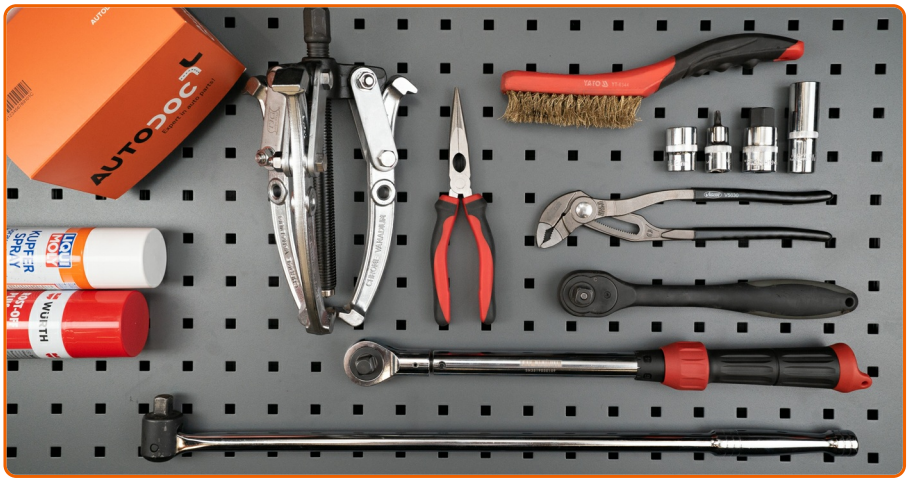
TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW CADDY III Box (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW CADDY III Estate (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF V (1K1) 1.4 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: WIELLAGER – VW CADDY 3 KOMBI. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Multifunctioneel smeervet
- Torx bit T30
- inbus bit nr. H19
- Dopsleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- 3-armige trekker
- Platte Schroevendraaier
- Rondbektang
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Wielblok

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure is voor de linker en rechter wielnaven op dezelfde as hetzelfde.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Caddy 3 Kombi dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

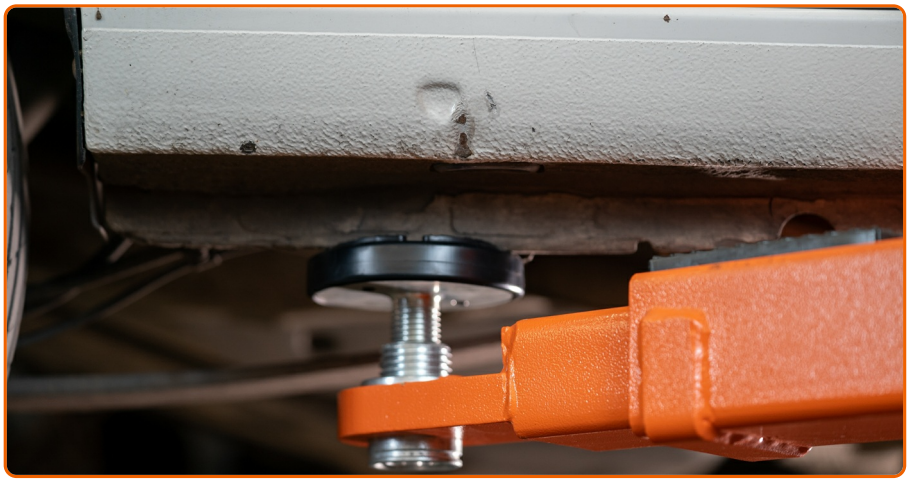
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3



Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

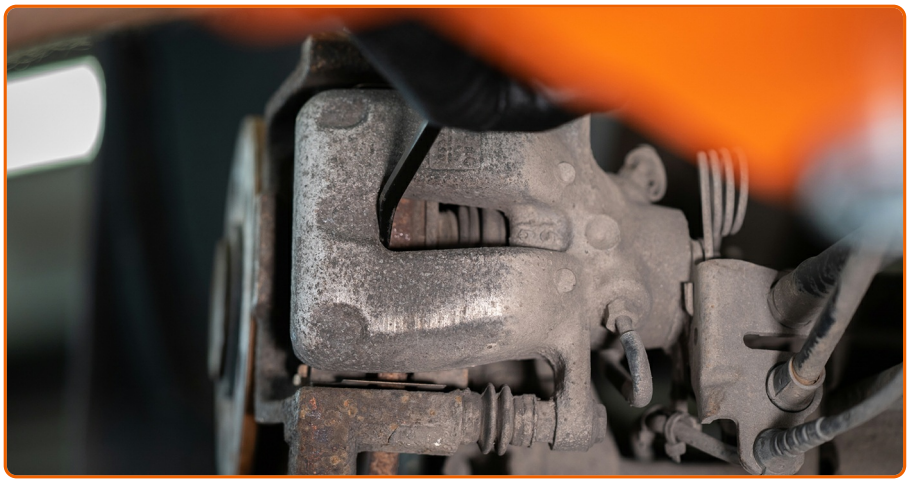
AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Caddy 3 Kombi

5

Neem het wiel eraf.

6



Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.

7

Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los. Gebruik een rondbektang.

8

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

9

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

10

Schroef de bevestigingsbouten van de remschijven los en verwijder deze. Gebruik Torx T30.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. Tip:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

11

Plaats een schroevendraaier onder de naafkap en verwijder deze. Gebruik indien nodig een hamer en een vlakke beitel.

12

Schroef de naafmoer los. Gebruik inbussleutel nr. 19.

13

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een 3-armige trekker.

14

Reinig de geleider van de fusee. Gebruik een staalborstel.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wees voorzichtig om schade aan de geleiders van de fusee te voorkomen.

15

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray. Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.

16

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager. Verplaats de naaf zo ver mogelijk naar voren.

17

Span de naaf aan. Gebruik inbussleutel nr. 19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC beveelt aan:

- De wiellagereenheid mag niet schuin zitten op de as.

18

Breng wat kopersmeermiddel aan op het punt waar de naaf contact maakt met de remschijf.

19

Installeer de remschijf.

20

Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 9 Nm.

21

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

22

Installeer de kap van de naafmoer.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. Deskundigen bevelen aan:

- De kap dient altijd vervangen te worden. Wanneer je de eerder gebruikte kap installeert, gaat de verzegeling verloren.

23

Monteer de remklauw samen met de houder. Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

24

Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw. Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.

25

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

26

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. VW Caddy 3 Kombi

27

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

28

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

29

Verwijder de krik en de wielblokken.

Vervanging: wiellager – VW Caddy 3 Kombi. Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

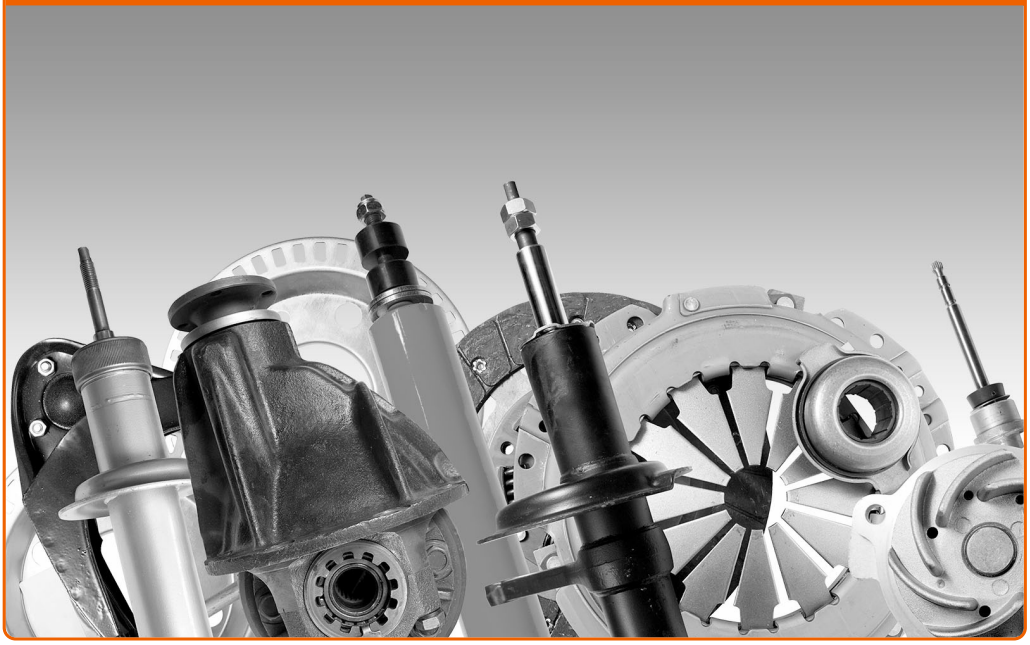
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

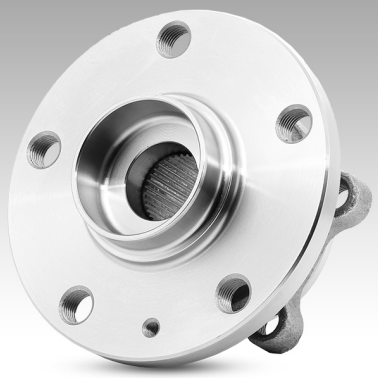
AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



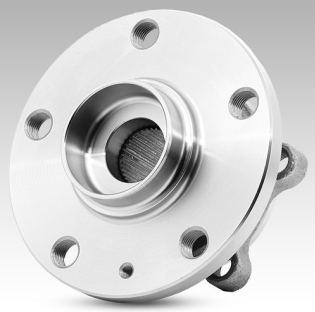
KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW CADDY 3 KOMBI

WIELLAGER VOOR VW: NU KOPEN



WIELLAGER VOOR VW CADDY 3 KOMBI: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.