Hoe spiraalveer vooraan vervangen bij een Mazda 3 BK – Leidraad voor bij het vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
MAZDA 3 (BK) 1.6 (BK14), MAZDA 3 Saloon (BK) 1.6

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – MAZDA 3 BK. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mazda 3 BK dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mazda 3 BK

5

Neem het wiel eraf.

6

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

8

Verwijder de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

9

Verwijder de stabilisatorstang.

10

Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een platte schroevendraaier.

11

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.

12

Reinig de onderste bevestiging, die de veerpoot met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

14

Verwijder de bevestigingsbout.

15

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.

16

Laat de wagen zaken.

17

Open de motorkap.

18

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

19

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

20

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mazda 3 BK

21

Verwijder de veerpoot.

22

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

23

Duw de veer samen.

24

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

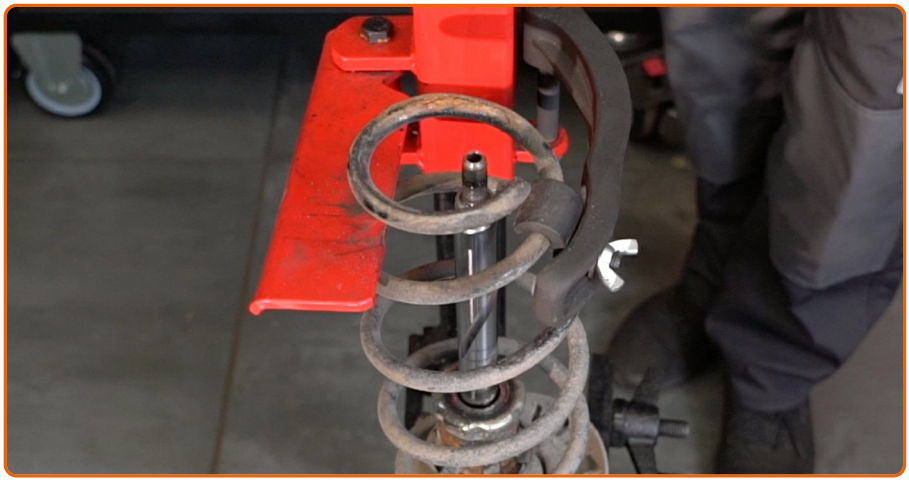
26

Verwijder de steun, de stofhoes en het aanslagrubber van de schokdemper.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

27

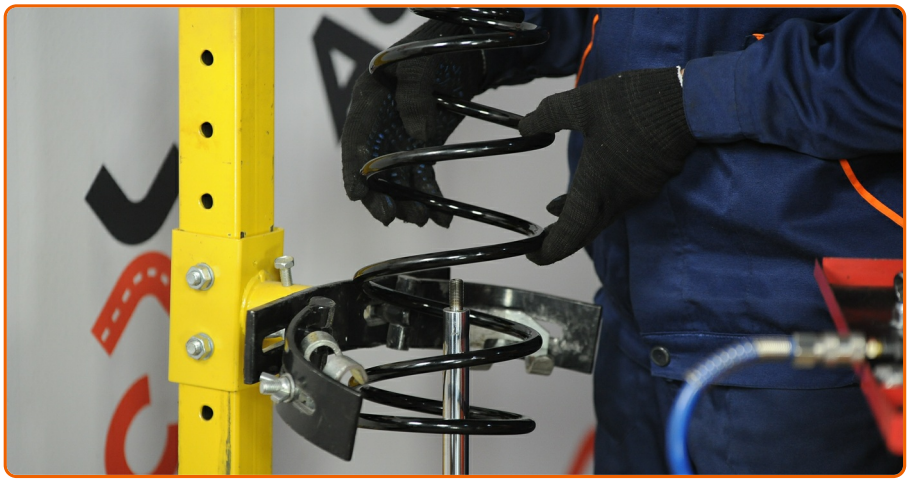


Maak de schroefveer los.

28

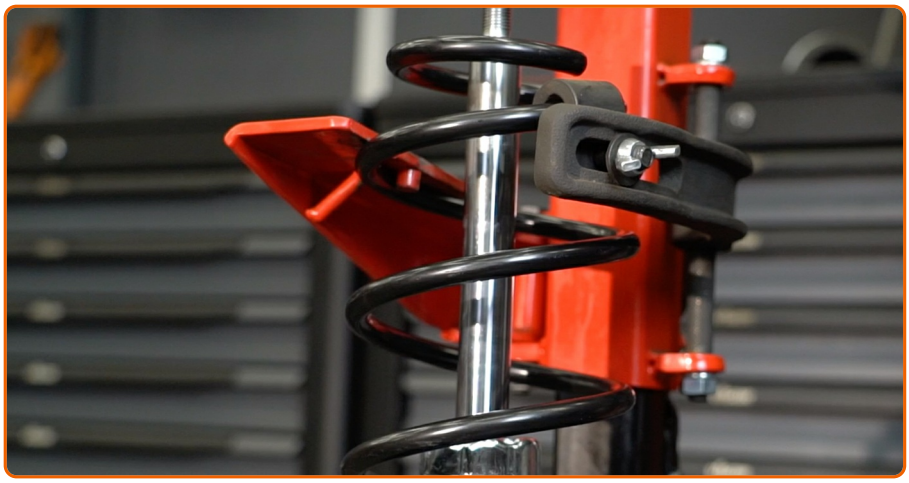
Verwijder de veer.

29



Installeer de veer op de schokdemper.

30



Duw de veer samen.

31

Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.

32

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 68 Nm.

Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

33

Ontspan de veer.

34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

35

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

36

Installeer de veerpoot in de wielkast.

37

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks).

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mazda 3 BK

38

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast (3 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

39

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

40

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

41

Sluit de motorkap.

42

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

43

Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

44

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

45

Breng de bevestigingsbouten aan.

46

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.

47

Maak de remslang vast aan de veerpoot.

48

Installeer de borgklem van de remslang. Gebruik een rubberen hamer.

49

Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

50

Installeer de dwarse koppelstang.

51

Monteer de beugel voor de kabelboom voor de ABS.

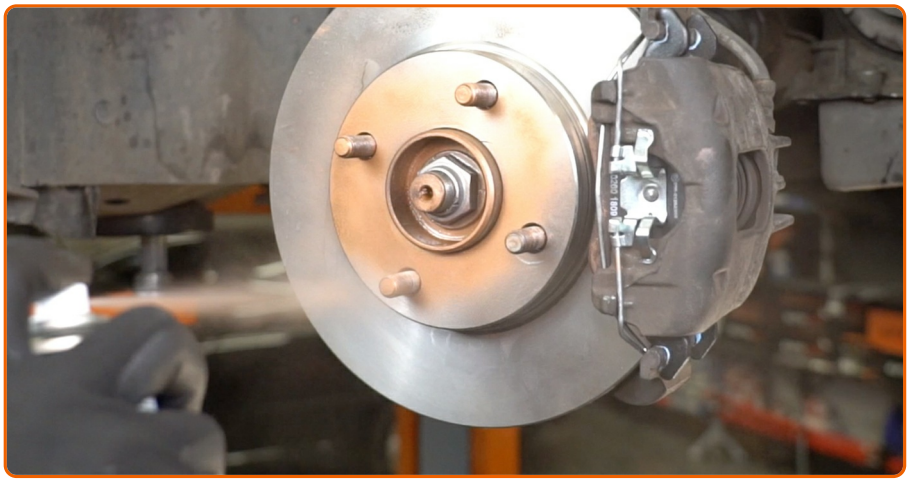
52

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.

53

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.

54



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

55

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Mazda 3 BK. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

56

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mazda 3 BK

57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

59

Verwijder de krik en de wielblokken.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

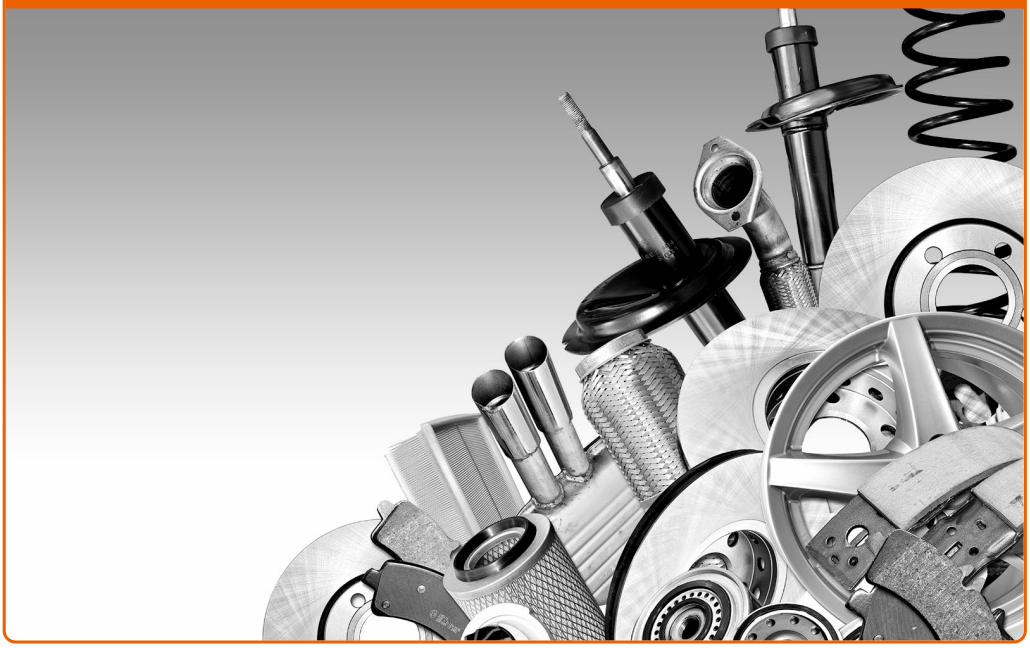
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

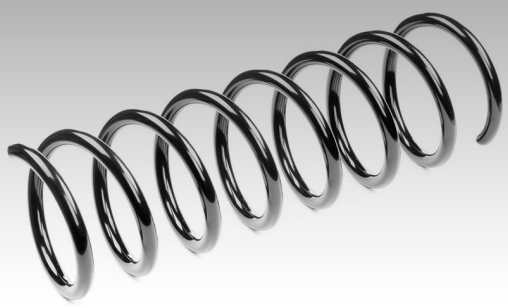
AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



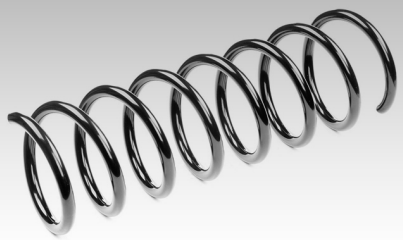
KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MAZDA

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MAZDA 3 BK

SPIRAALVEER VOOR MAZDA: NU KOPEN



SPIRAALVEER VOOR MAZDA 3 BK: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.