Hoe een veerpoot vooraan op een VOLKSWAGEN PASSAT B5 3B6 vervangen

TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT Variant (3B6) 1.8 T 20V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Hammer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

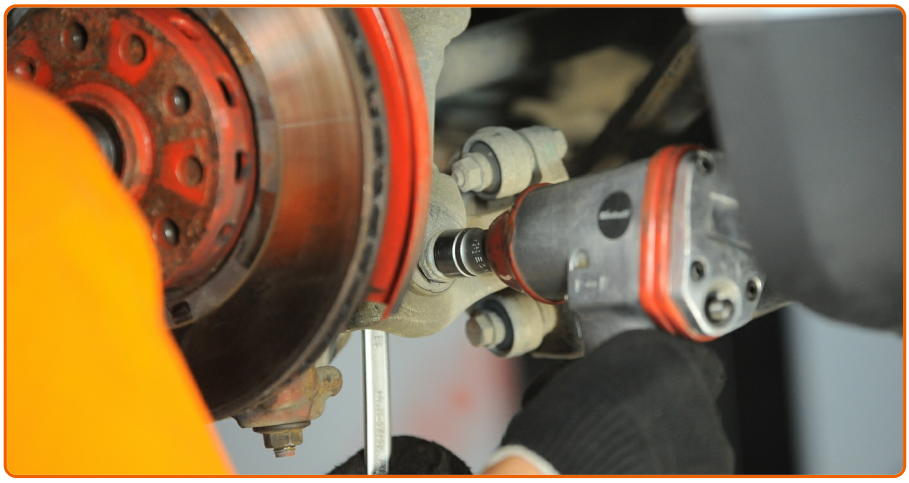
5

Neem het wiel eraf.

6

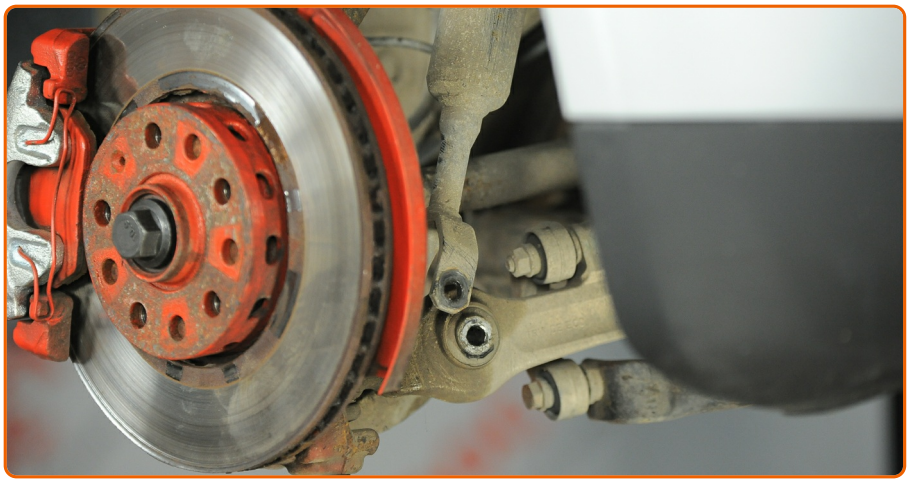
Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7



Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

8



Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

9

Laat de wagen zaken.

10

Open de motorkap

11

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

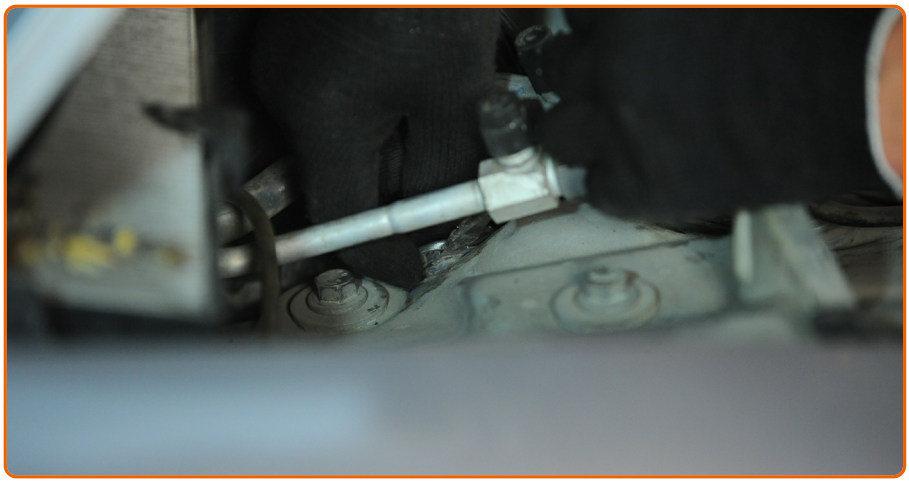
12

Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

13

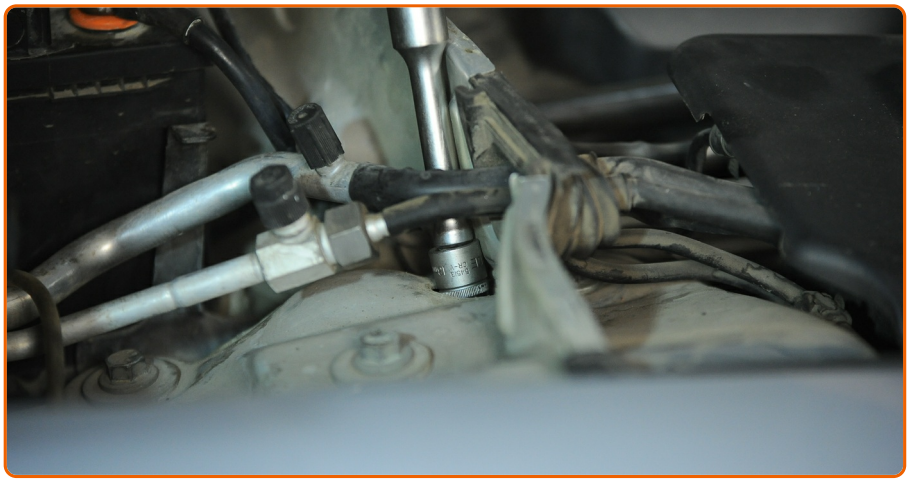
Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

14



Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

15.1



Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

15.2

Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

16

Verwijder de veerpoot.

17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.

19

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

20

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

21

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.

22

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

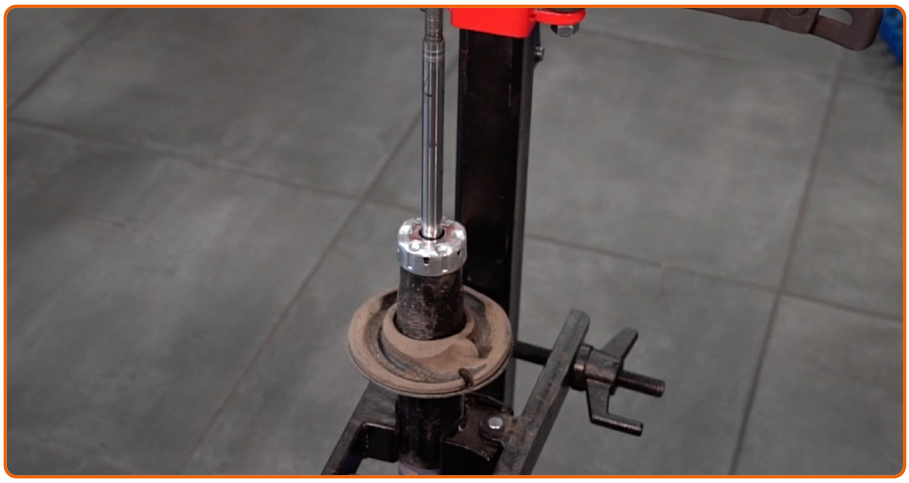
AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

23

Maak de schroefveer los.

24



Verwijder de veer.

25

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

26

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

27

Installeer de veer op de schokdemper

28

Duw de veer samen.

29

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

30

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

31

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

32

Ontspan de veer.

33

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

34

Installeer de veerpoot in de wielkast.

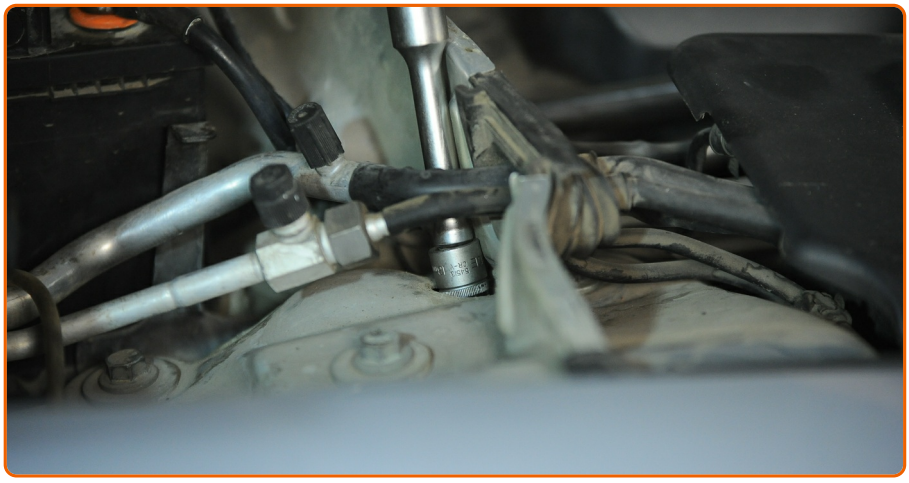
35

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage

AUTODOC raadt aan:

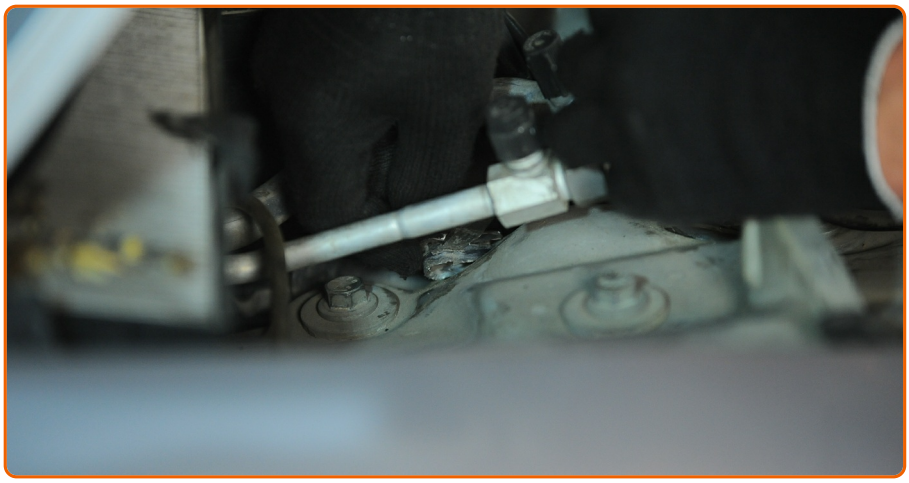
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

36



Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

37



Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.

38

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

39

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

40

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

41

Sluit de motorkap.

42

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

43

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

44

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

45

Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.

46

Verwijder de steun van onder de arm.

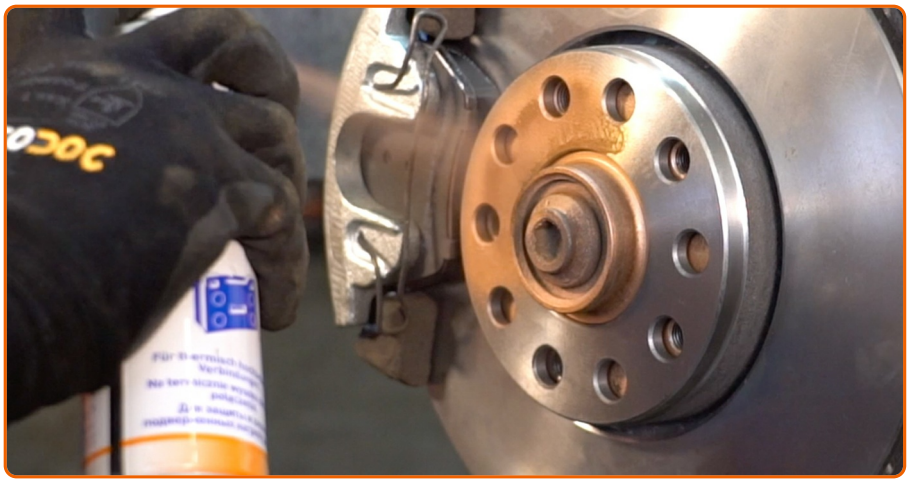
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

47

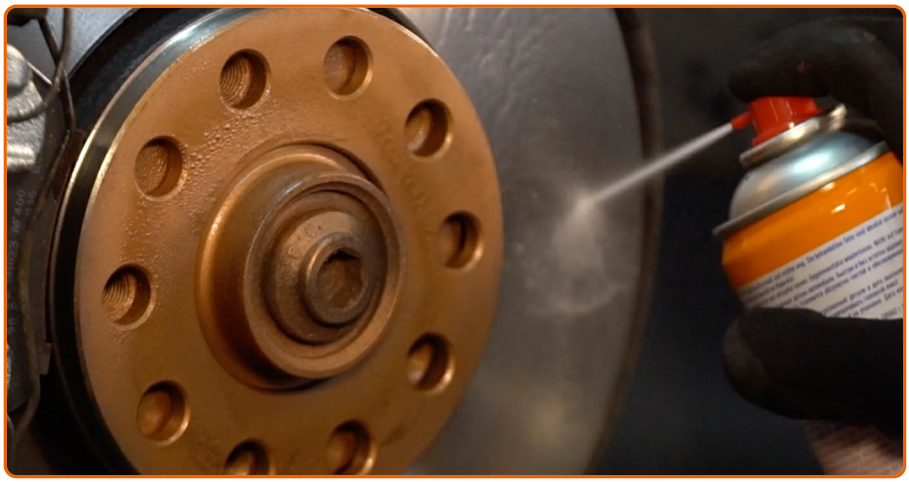
Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

48



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

49



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

50

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

52

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

53

Verwijder de krik en de wielblokken.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

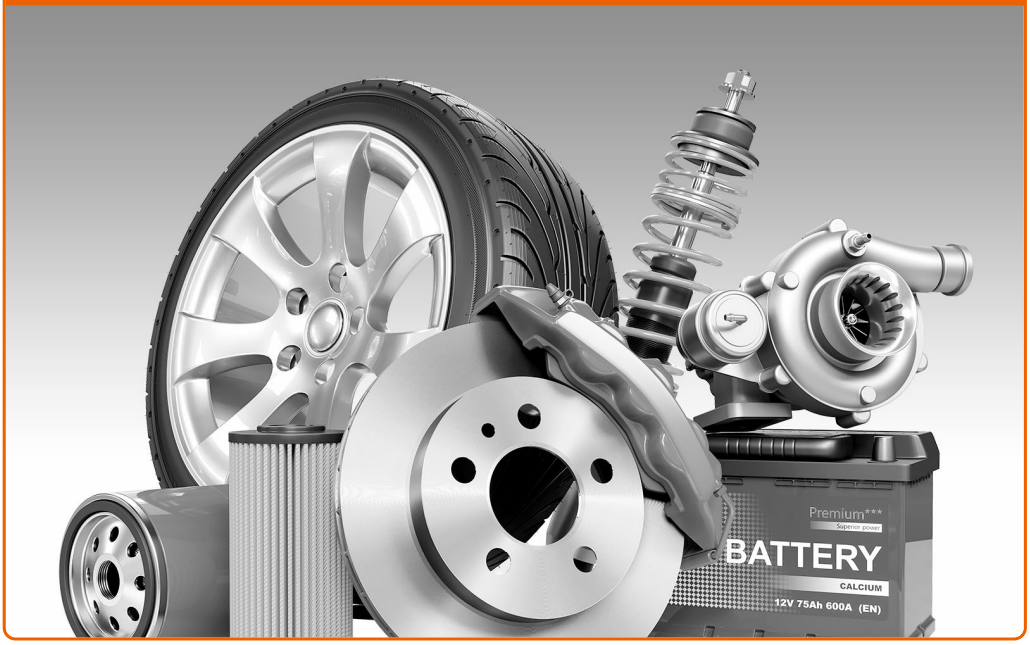
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN PASSAT B5 3B6

SCHOKDEMPERS VOOR VOLKSWAGEN: NU KOPEN

SCHOKDEMPERS VOOR VOLKSWAGEN PASSAT B5 3B6: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.