



TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:

VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO Saloon (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- 12-punts stekker Nr. 30
- Inbus bit nr. H6
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hammer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1



Open de motorkap.

2



Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3



Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

4



Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

5



Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6



Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een wringijzer.

7



Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

8



Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

9



Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

10

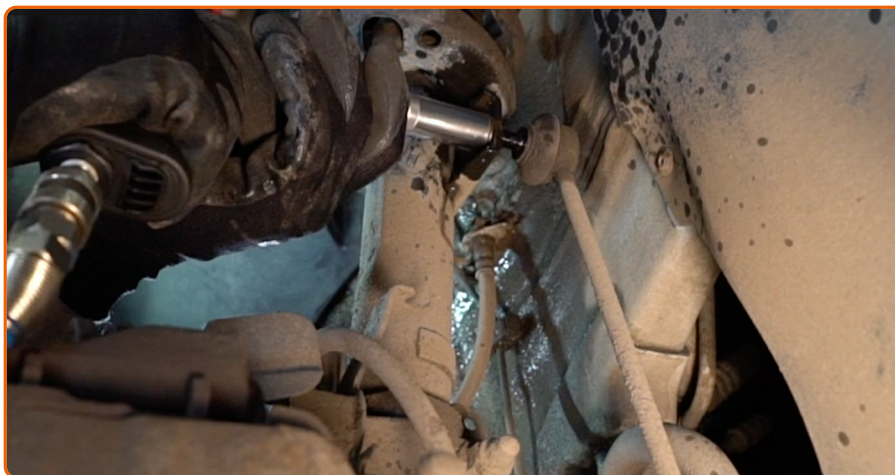


Neem het wiel eraf.

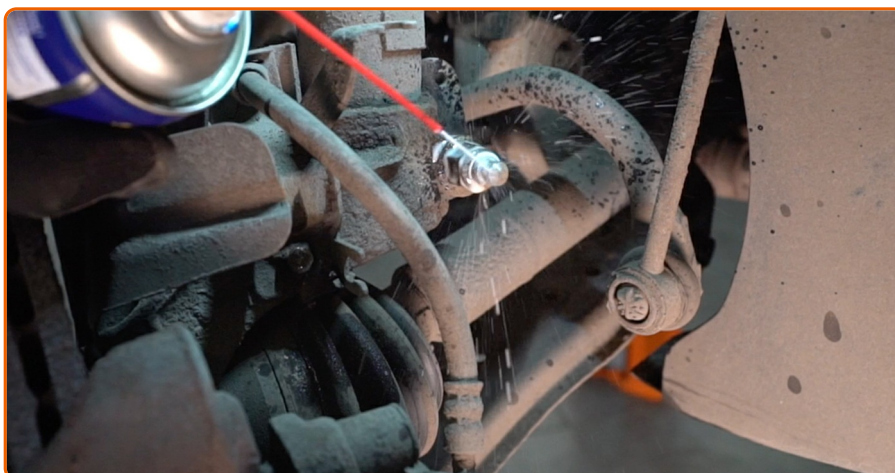
11



Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

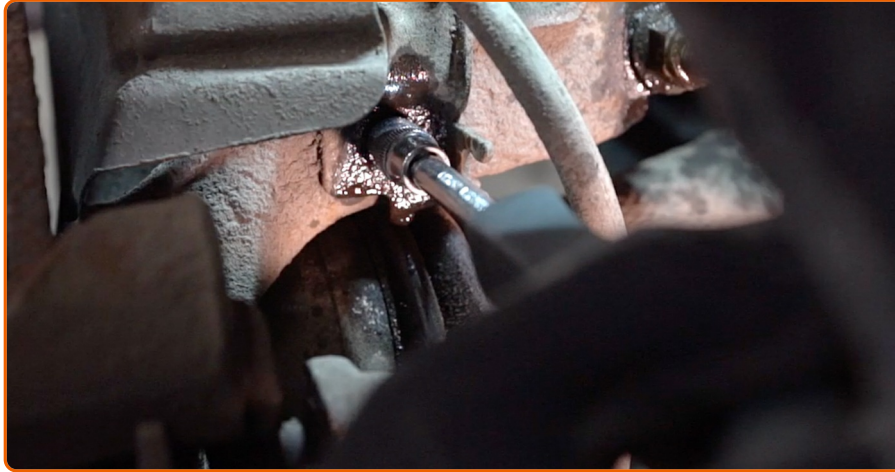
12


Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

13


Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

14



Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.

15



Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

16



Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

AUTODOC raadt aan:

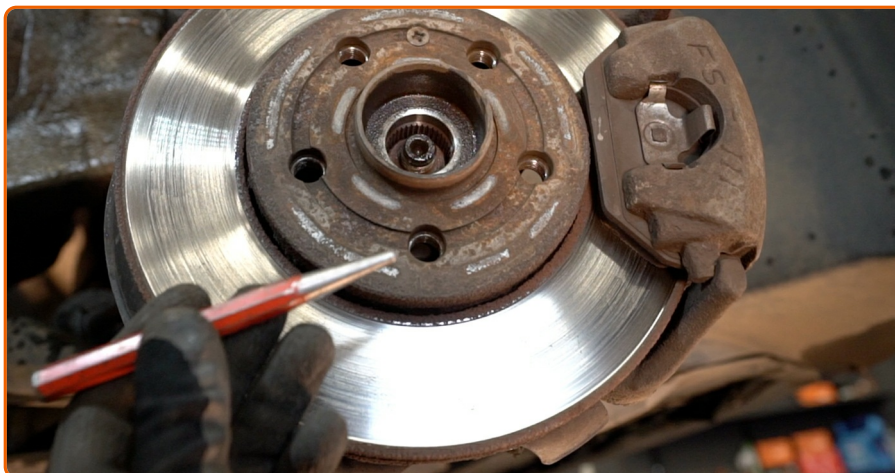
- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

17



Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een wringijzer.

18



Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

19

Schroef de bevestiging los die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.

20

Verwijder de aandrijfas. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

21



Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

22



Verwijder de bevestigingsbout.

23



Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

24



Ontkoppel de fusee van de veerpoot.

25



Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

26



Verwijder de veerpoot.

27

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

28



Duw de veer samen.

29



Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

30



Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

31



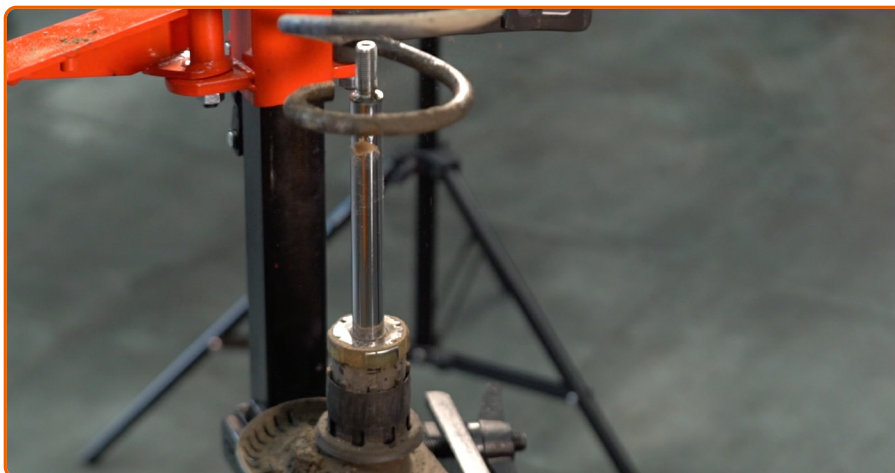
Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

32



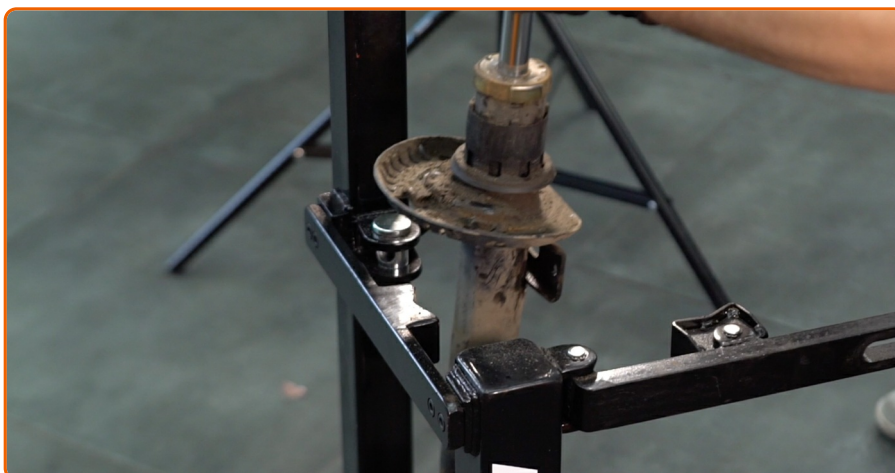
Maak de schroefveer los.

33



Verwijder de veer.

34

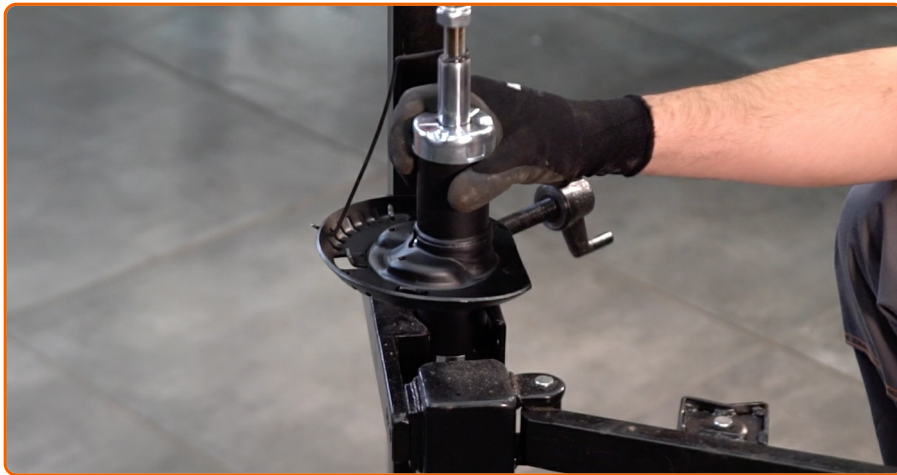


Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

35



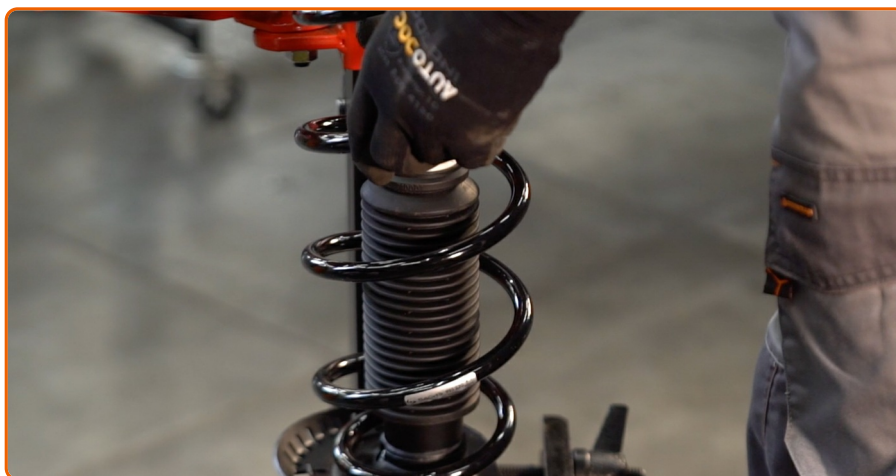
Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

36



Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

37



Installeer de veer op de schokdemper.

38



Duw de veer samen.

39



Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

40



Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

41



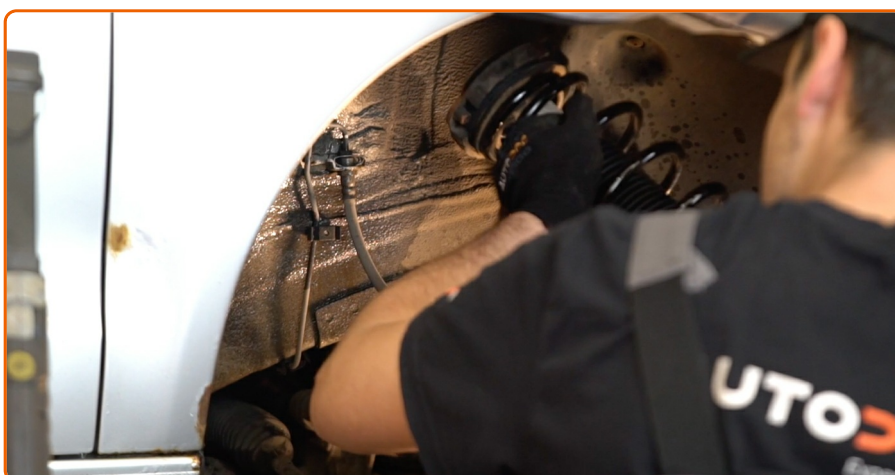
Ontspan de veer.

42



Verwijder de gemonteerde veerpoot.

43



Installeer de veerpoot in de wielkast.

44



Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

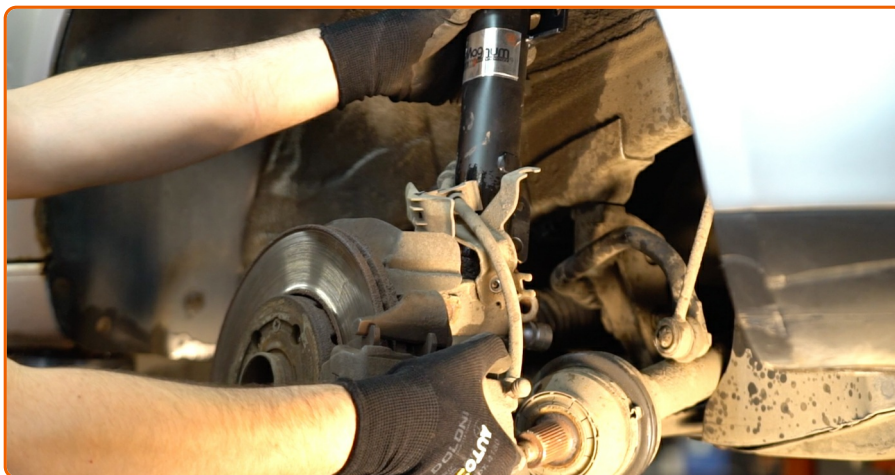
- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

45



Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

46



Zet de veerpoot vast op de fusee.

47



Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18.

48



Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.

49



Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

50



Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

51

Monteer de aandrijfas in de wielnaaf.

52



Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

53



Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

54



Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

55



Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.

56


Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 52 Nm.

57


Schroef de moer van de aandrijfas. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30.

58



Maak de remslang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.12.

59



Installeer de dwarse koppelstang.

60



Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

61



Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

62



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

63



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

64

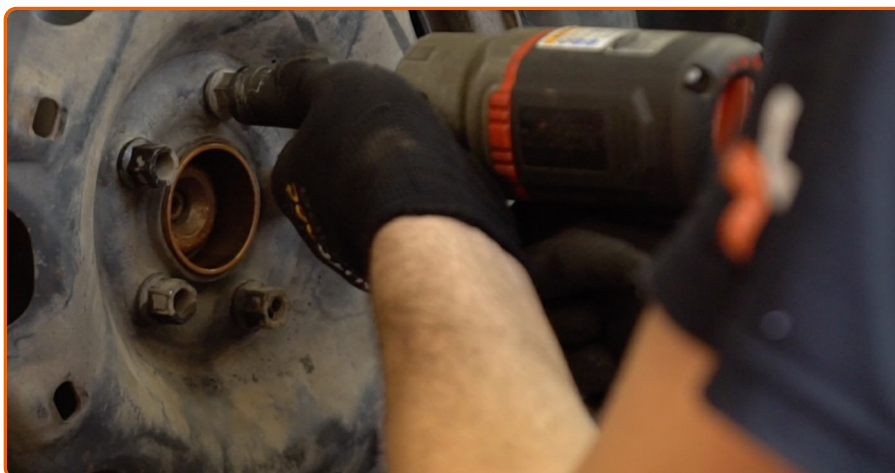


Installeer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

65



Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

66



Laat de wagen zaken.

67



Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

68



Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

69



Schroef de borgmoer van de naaf vast. Gebruik de 12-kantige dop nr. 30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.

70



Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

71

Verwijder de krik en de wielblokken.

72



Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

73



Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

JA

NEE

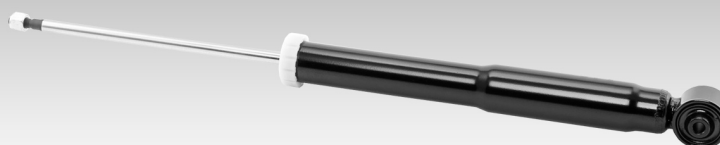


WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN



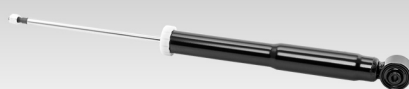
SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN POLO IV
(9N_)



SCHOKDEMPERS VOOR VOLKSWAGEN: NU KOPEN



SCHOKDEMPERS VOORVOLKSWAGEN POLO IV (9N_): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS



Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.