Hoe de voorste veren van de ophanging van een HONDA ACCORD VIII (CU) vervangen

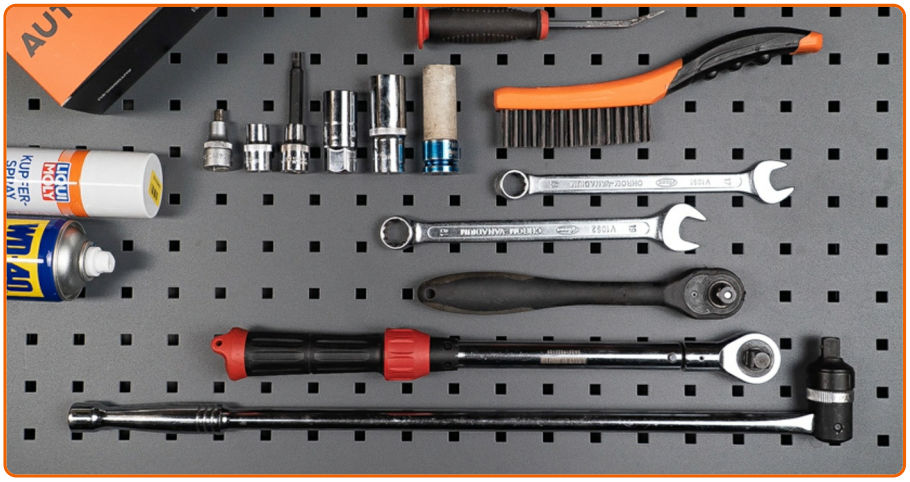
TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
HONDA ACCORD VIII (CU) 2.4 i (CU2), HONDA ACCORD VIII Estate (CW) 2.4 i (CW2)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.12
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.17
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Wringijzer
- Hammer
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

4

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

5

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8

Draai de wielbouten los.

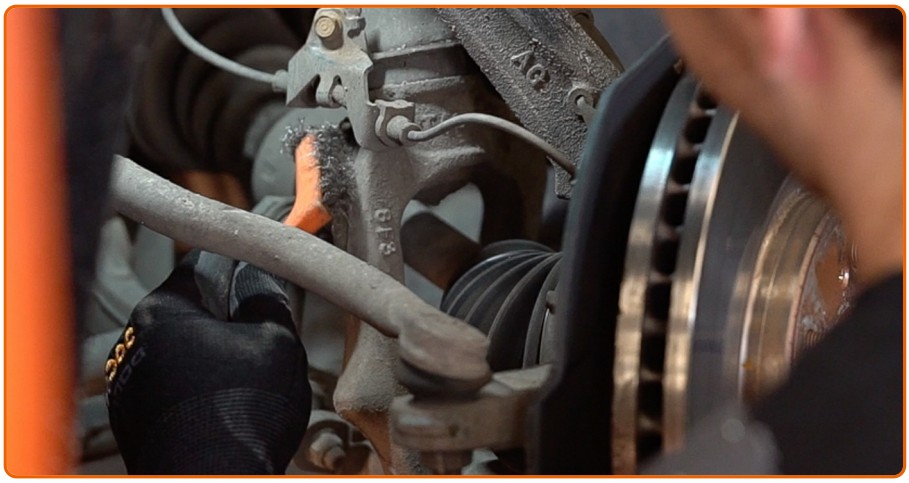
AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.

10

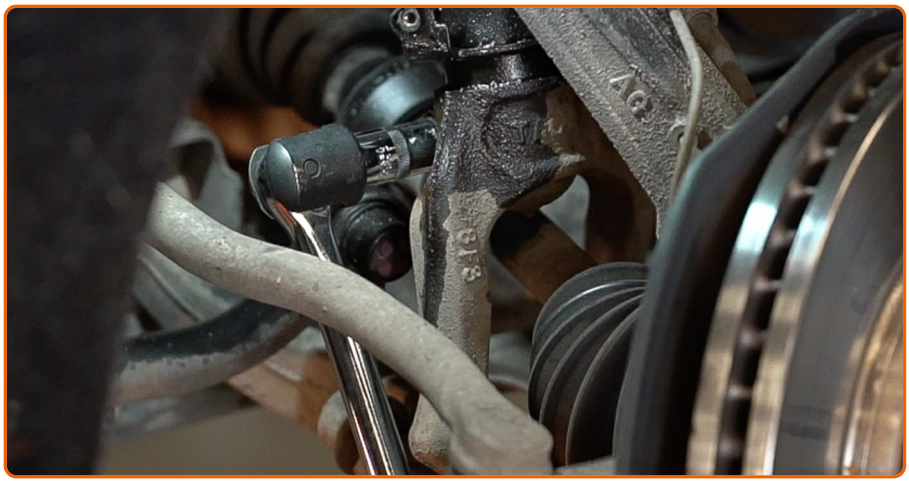


Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11

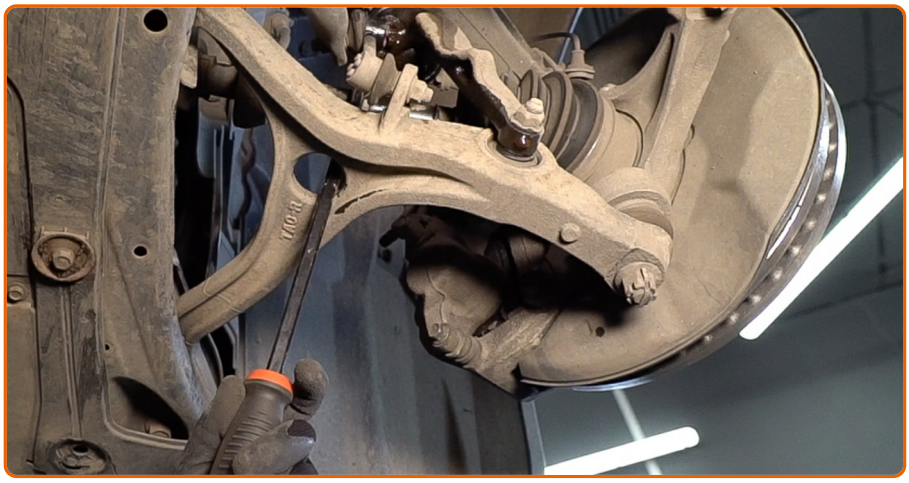
Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

12



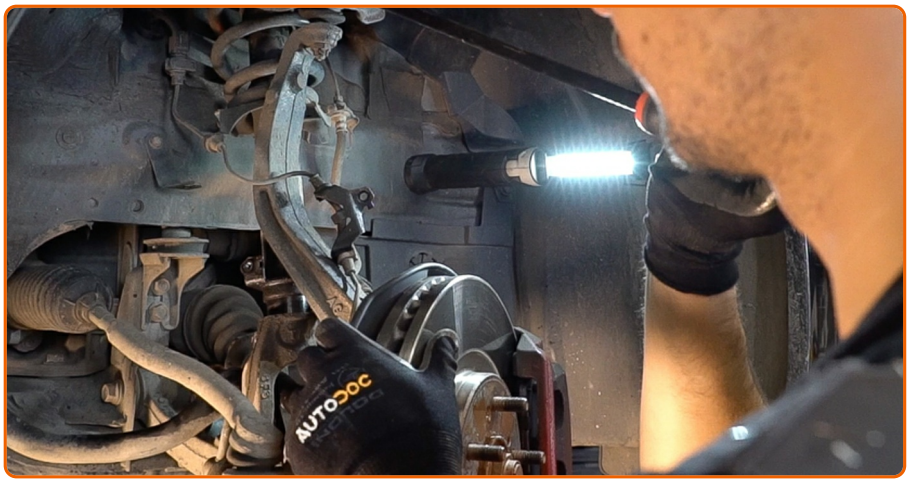
Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een wringijzer.

13



Maak het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.

14

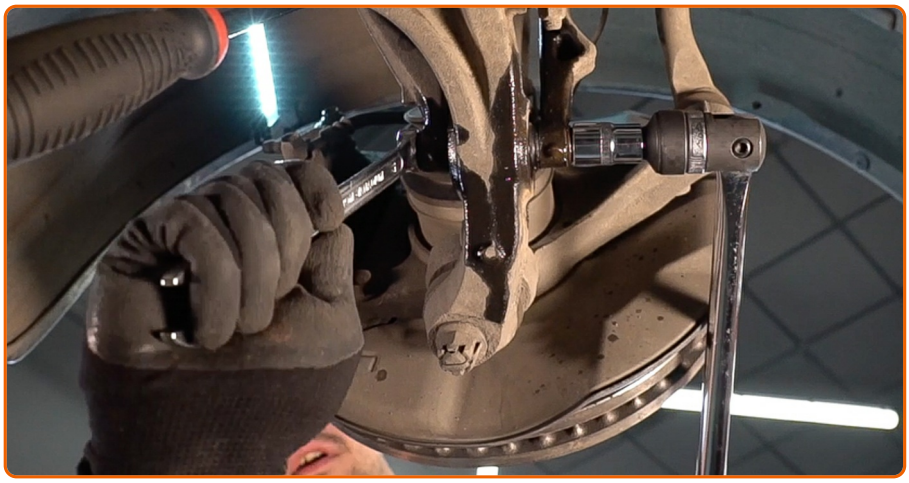


Trek de veerpoot van de plek waar deze gemonteerd is opzij.

15

Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

16

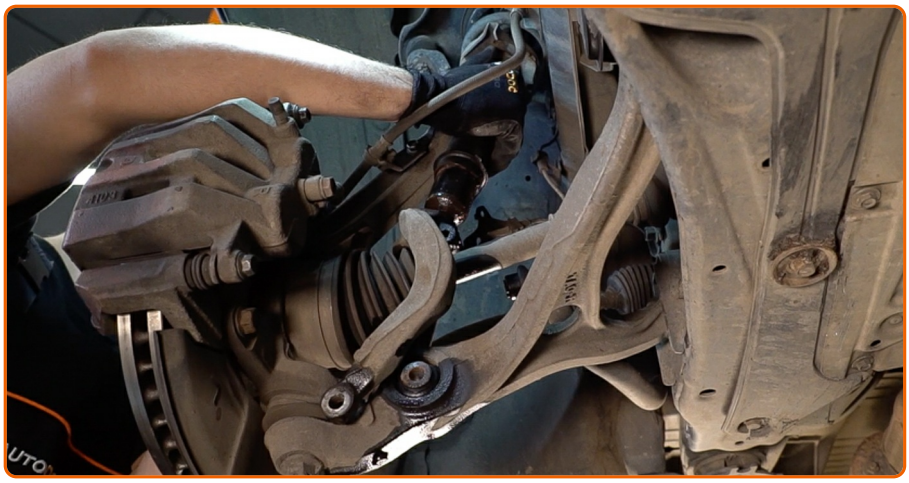


Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.

17

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.

18



Koppel de schokdempervork los van de veerpoot. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

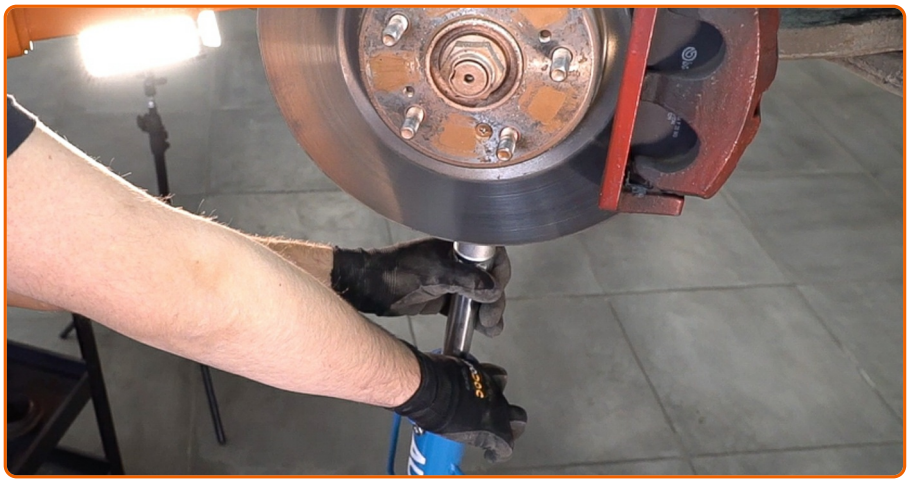
19

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

20



Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

21

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

22

Verwijder de veerpoot.

23

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

24

Duw de veer samen.

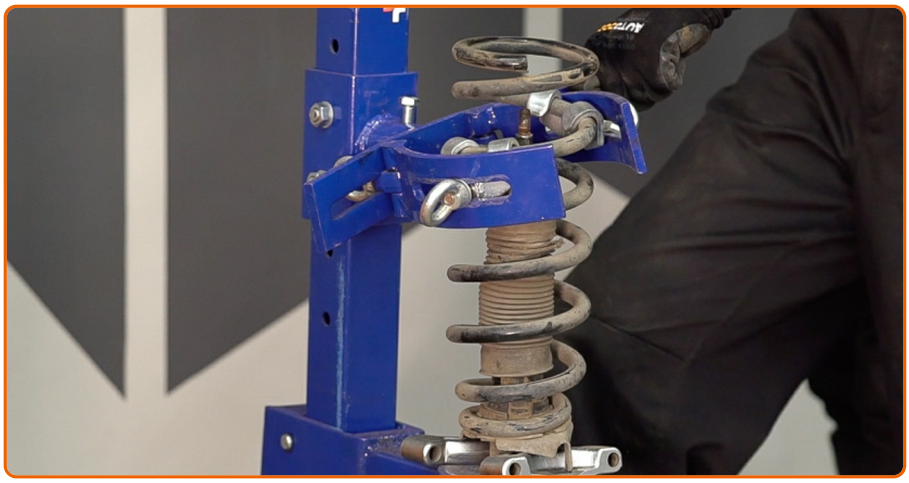
25

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.

26

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

27



Maak de schroefveer los.

28

Verwijder de veer.

AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

29

Installeer de veer op de schokdemper.

30

Duw de veer samen.

31

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik de WD-40 spray.

32

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

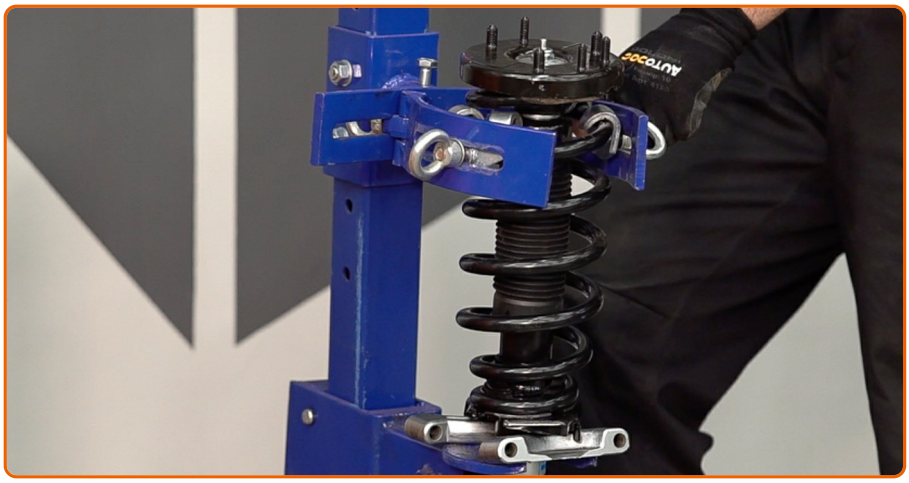
33

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

34



Ontspan de veer.

35

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

36

Installeer de veerpoot in de wielkast.

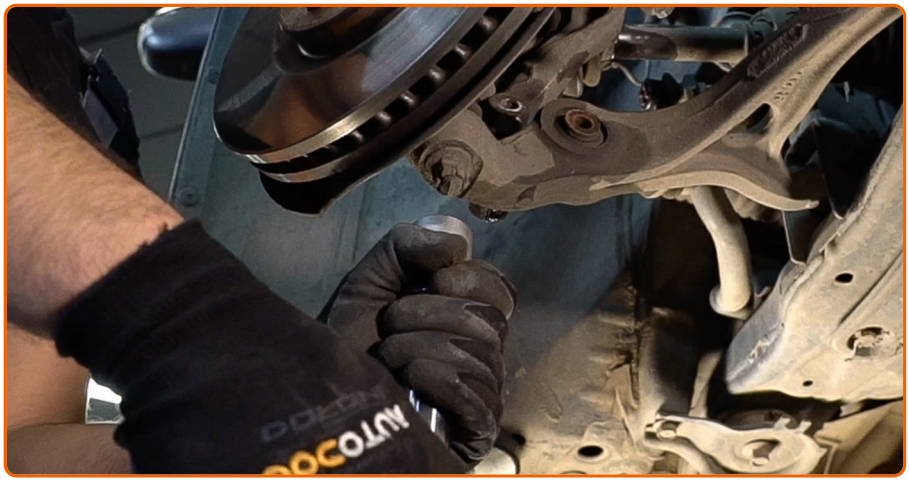
37

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

38



Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

39

Maak de plekken waar de schokdempervork gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

40

Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast.

41

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een rubberen hamer.

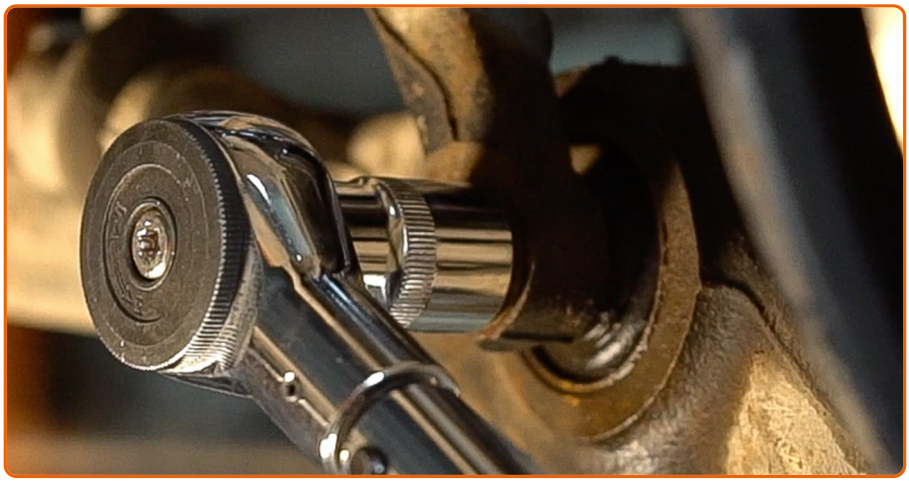
42

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

43

Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.

44

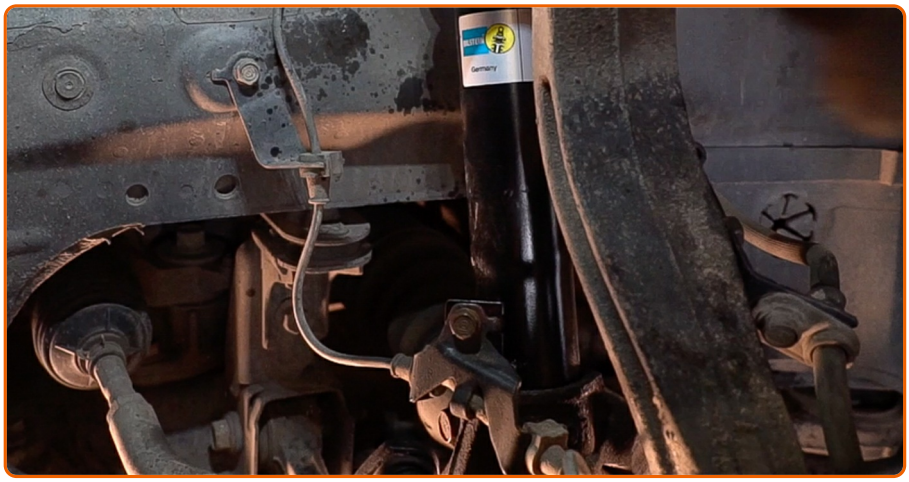


Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.

45

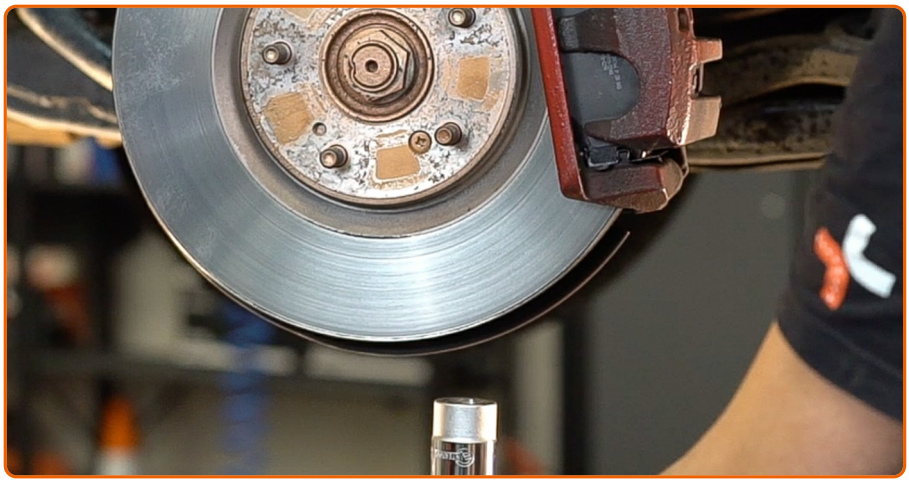
Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

46



Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.12. Gebruik een ratelsleutel.

47

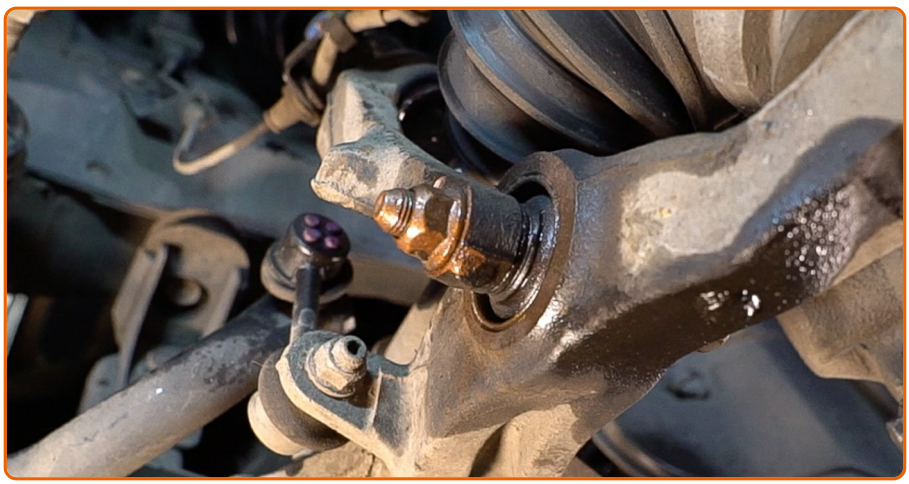


Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

48



Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

49

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

50

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

51

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

52

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

53

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpoothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

54

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

55

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

56

Sluit de motorkap.

57

Verwijder de krik en de wielblokken.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

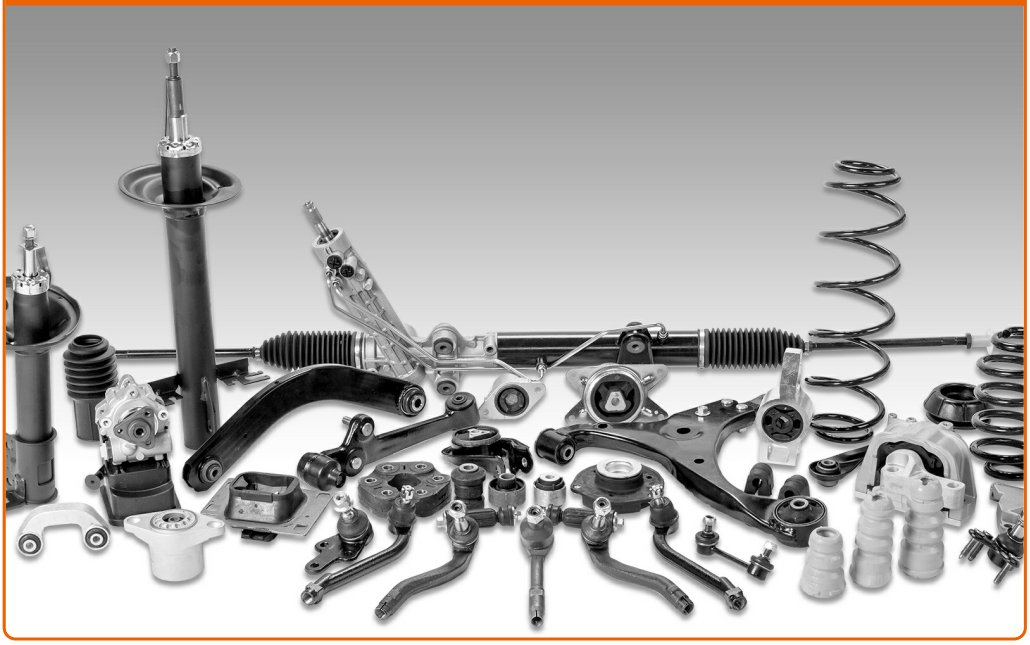
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR HONDA

SCHROEFVEREN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR HONDA ACCORD VIII (CU)

SCHROEFVEREN VOOR HONDA: NU KOPEN

HONDA

SCHROEFVEREN VOOR HONDA ACCORD VIII (CU): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.