Hoe de bovenste draagarm van de voorste onafhankelijke ophanging van een VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6) vervangen

TUTORIAL

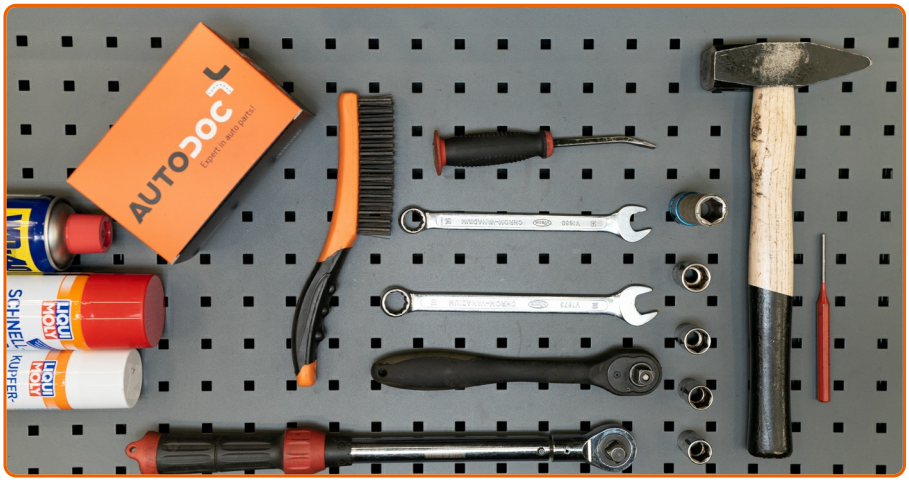
ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI 4motion

---

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

4

Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

9

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

11

Neem het wiel eraf.

12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.

14

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

15

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee (2 stuks). Gebruik een koevoet.

16

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

17

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).

18

Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).

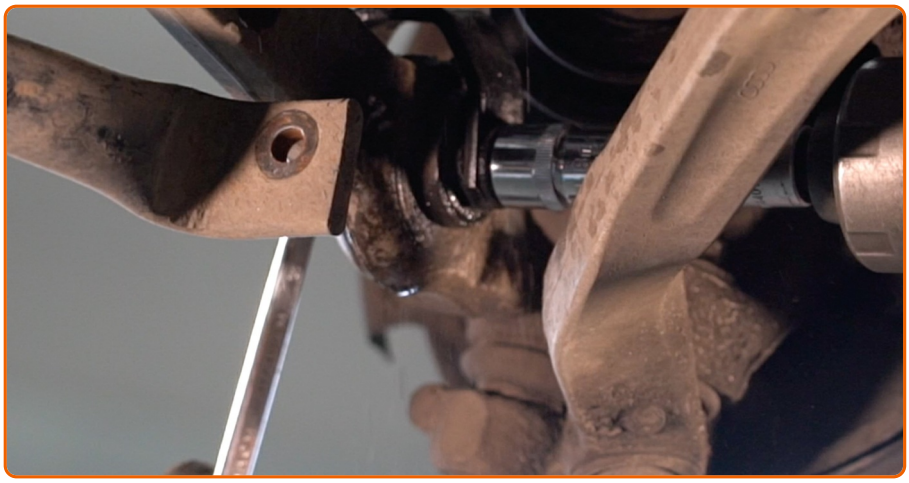
19

Verwijder de stabilisatorstang.

20

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

21



Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

22

Verwijder de bevestigingsbout.

23

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.

24

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Verwijder de veerpoot.

26

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

27

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

28

Neem de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager van zijn plek.

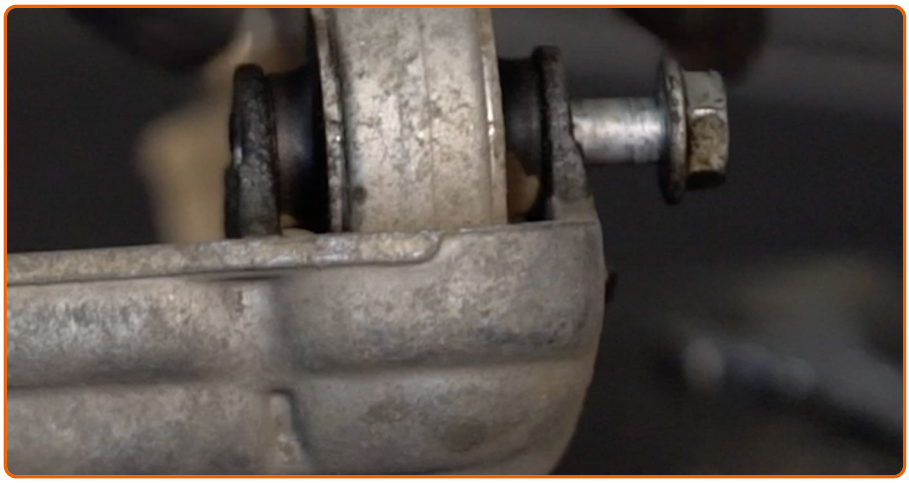
29

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

30

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16

31



Verwijder de bevestigingsbout.

32

Verwijder de arm.

33

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

34

Installeer een nieuwe arm.

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

35

Breng de bevestigingsbouten aan.

36

Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

37

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

38

Monteer de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager.

39

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

40

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

41

Installeer de veerpoot in de wielkast.

42

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Gebruik een dopsleutel Nr.15. Draai ze niet vast.

43

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

44

Verbind de draagarm aan de veerpoot.

45

Breng de bevestigingsbouten aan.

46

Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.

47

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

48

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

49

Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee (2 stuks).

50

Breng de bevestigingsbouten aan.

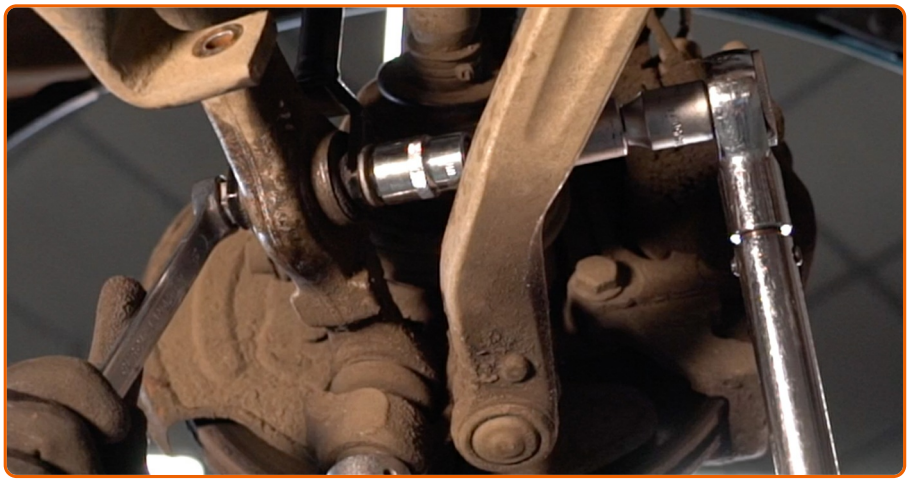
51

Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.

52

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

53



Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.

54

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 82 Nm.

55

Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

56

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

57

Installeer de dwarse koppelstang.

58

Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

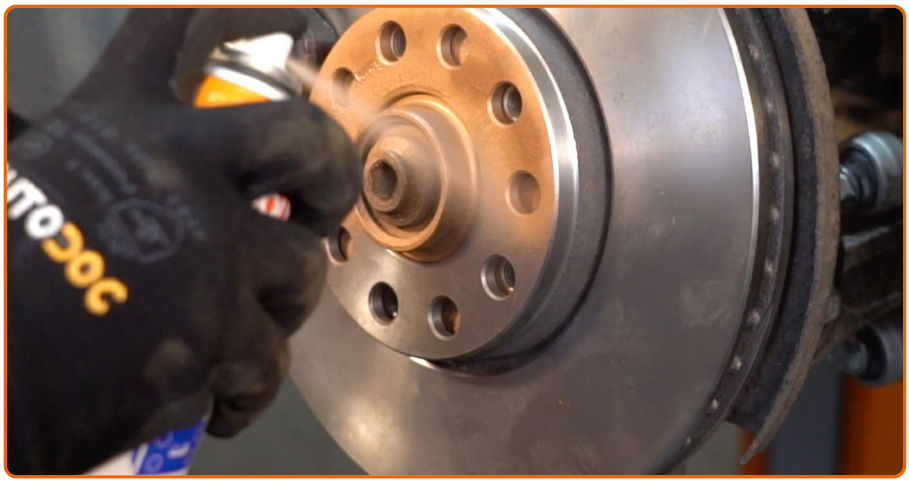
59

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

60

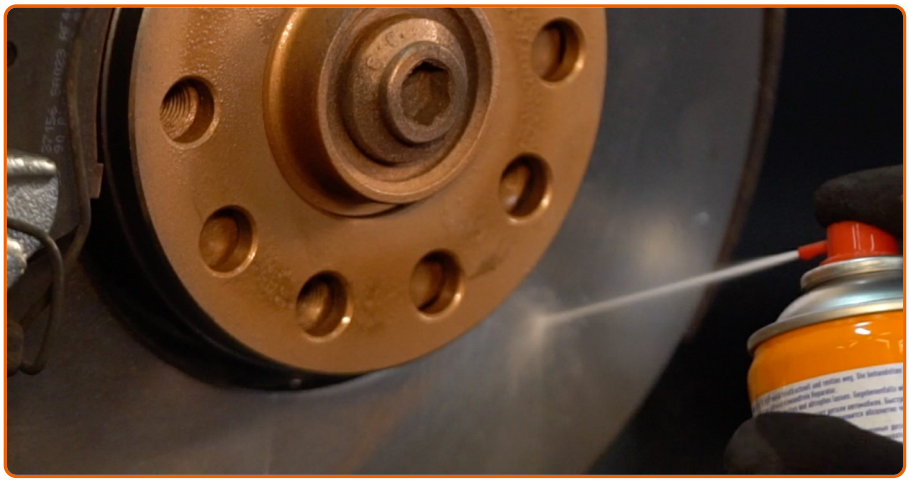
Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

61



Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

62



Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger. AUTODOC raadt aan: Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

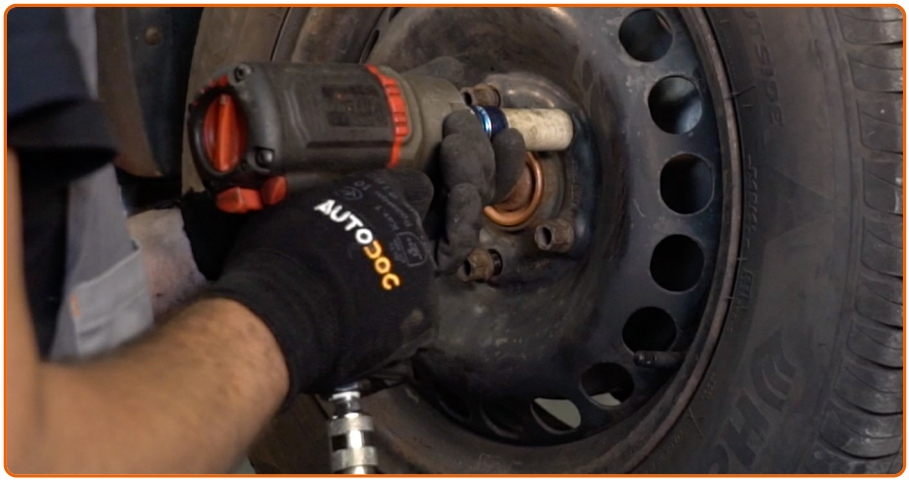
63

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

64



Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

65

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

66

Verwijder de krik en de wielblokken.

67

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

68

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

69

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

70

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

71

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

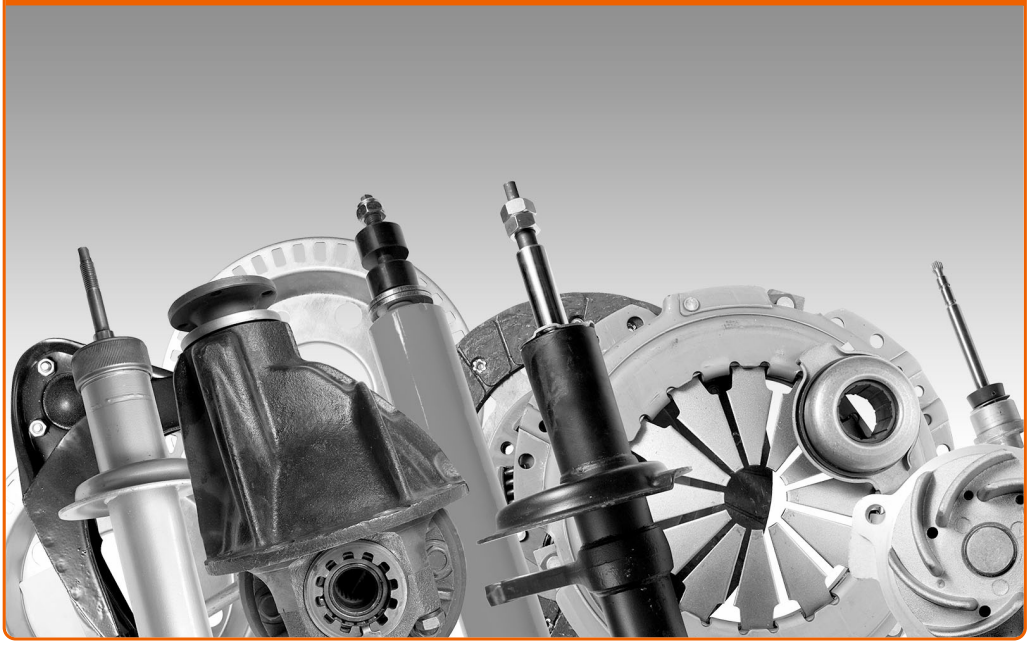
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

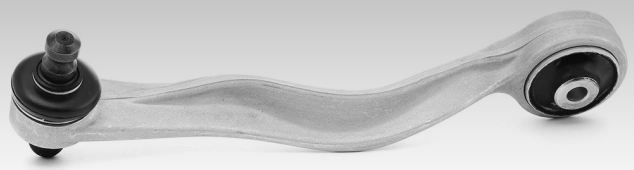
AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN

WIELDRAAGARMEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD



SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6)

WIELDRAAGARMEN VOOR VOLKSWAGEN: NU KOPEN

WIELDRAAGARMEN VOOR VOLKSWAGEN PASSAT B5 (3BG, 3B6): DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.