TUTORIAL

ⓘ Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

BENODIGDE GEREEDSCHAPPEN:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

AUTODOC raadt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Open de motorkap.

2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3

Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.

4

Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

5

Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.

6

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.

7

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

8

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

9

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10

Draai de wielbouten los.

AUTODOC raadt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

11

Neem het wiel eraf.

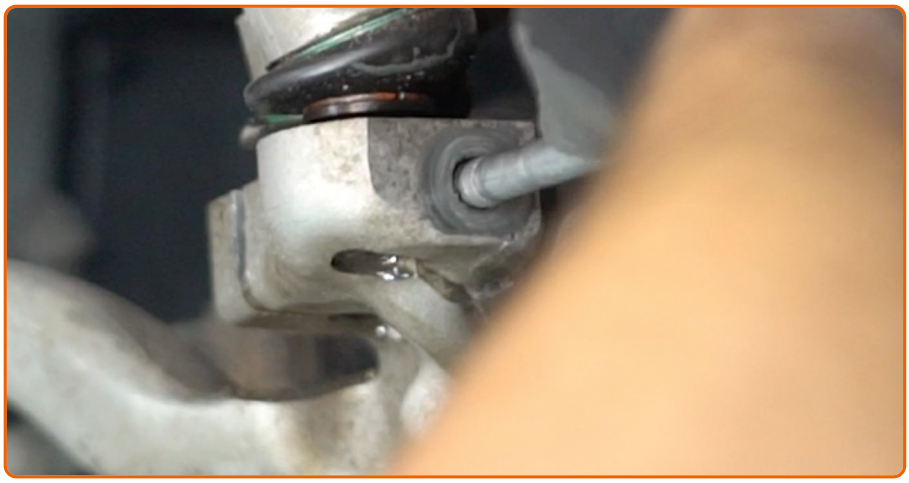
12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.18.

14



Verwijder de bevestigingsbout.

15

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

16

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een koevoet.

17

Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18

Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).

19

Verwijder de bevestigingsbout.

20

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

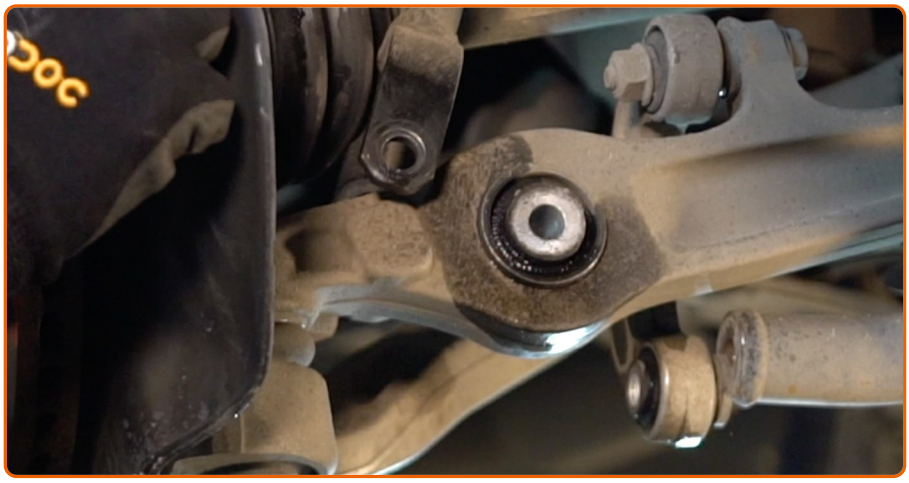
21

Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

22

Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.

23



Koppel het bevestigingsmiddel dat de veerpoot met de draagarm verbindt los. Gebruik een koevoet.

24

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.15.

AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

25

Verwijder de veerpoot.

26

Breng markeringen aan op de draagarmen en de veerpootlager.

27

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

28

Neem de draagarmen van hun plek.

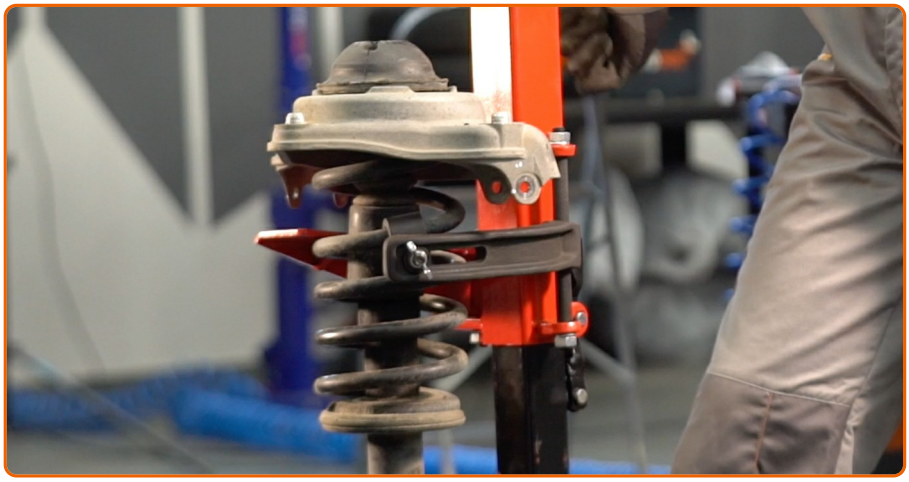
29

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

AUTODOC raadt aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

30



Duw de veer samen.

31

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

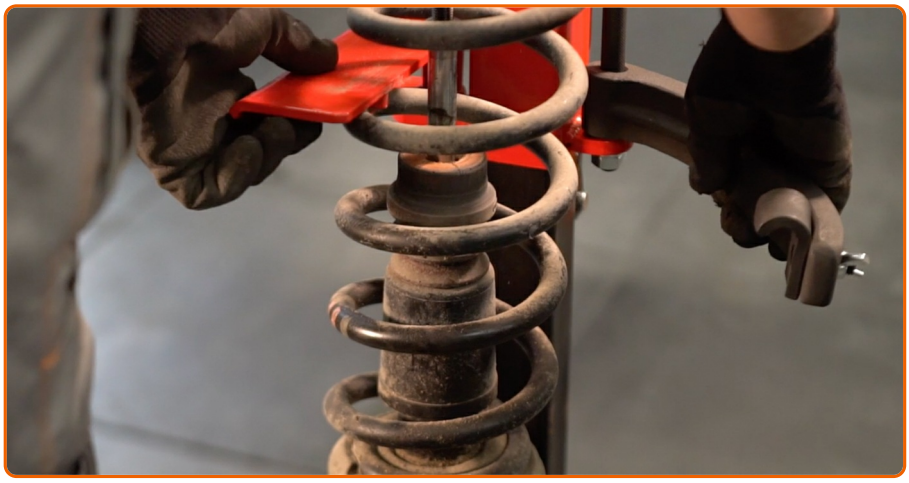
32

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

33

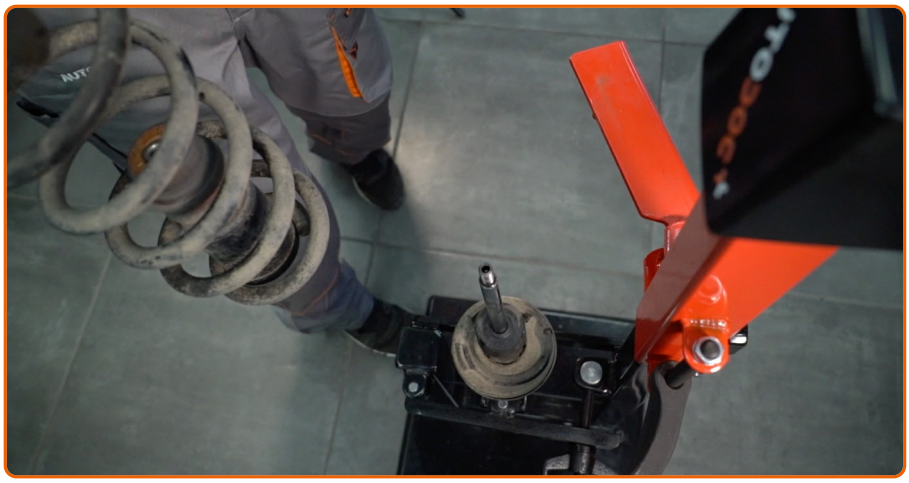
Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.

34



Maak de schroefveer los.

35

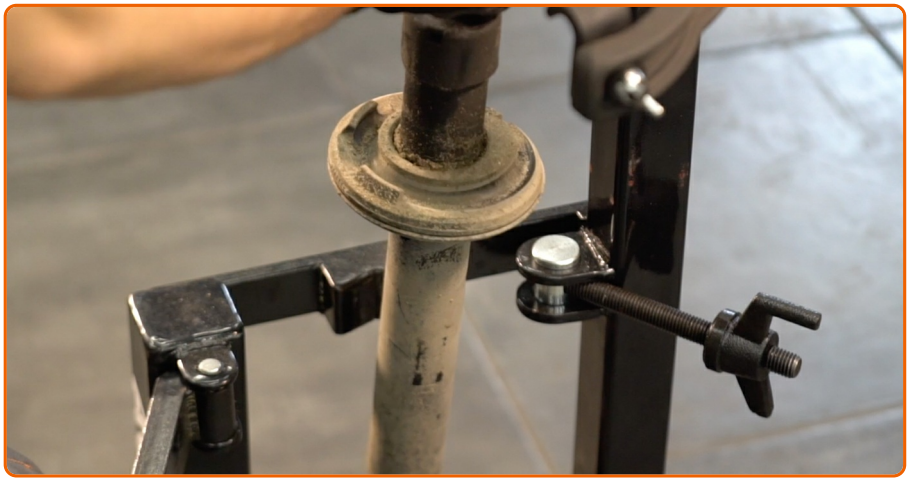


Verwijder de veer. Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

AUTODOC raadt aan:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.

36



Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

AUTODOC raadt aan:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

37

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

38

Installeer de veer op de schokdemper.

39

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

40

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.

41

Duw de veer samen.

42

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.

AUTODOC raadt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

43

Ontspan de veer.

44

Verwijder de gemonteerde veerpoot.

45

Plaats de draagarmen.

AUTODOC raadt aan:

- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

46

Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.1 (2 stuks).

47

Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.

48

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

49

Installeer de veerpoot in de wielkast.

50

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

51

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

52

Breng de bevestigingsbouten aan.

53

Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 92 Nm.

54

Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

55

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

56

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

57

Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee.

58

Breng de bevestigingsbouten aan.

59

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 82 Nm.

60

Installeer de dwarse koppelstang.

61

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

62

Verwijder de steun van onder de arm.

AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

63

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.

64

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

65

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

66

Installer het wiel.

AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

67

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

68

Laat de wagen zaken.

69

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

70

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.

71

Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.

72

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.

73

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

74

Verwijder de krik en de wielblokken.

75

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

76

Sluit de motorkap.

VOND U DEZE INSTRUCTIE NUTTIG?

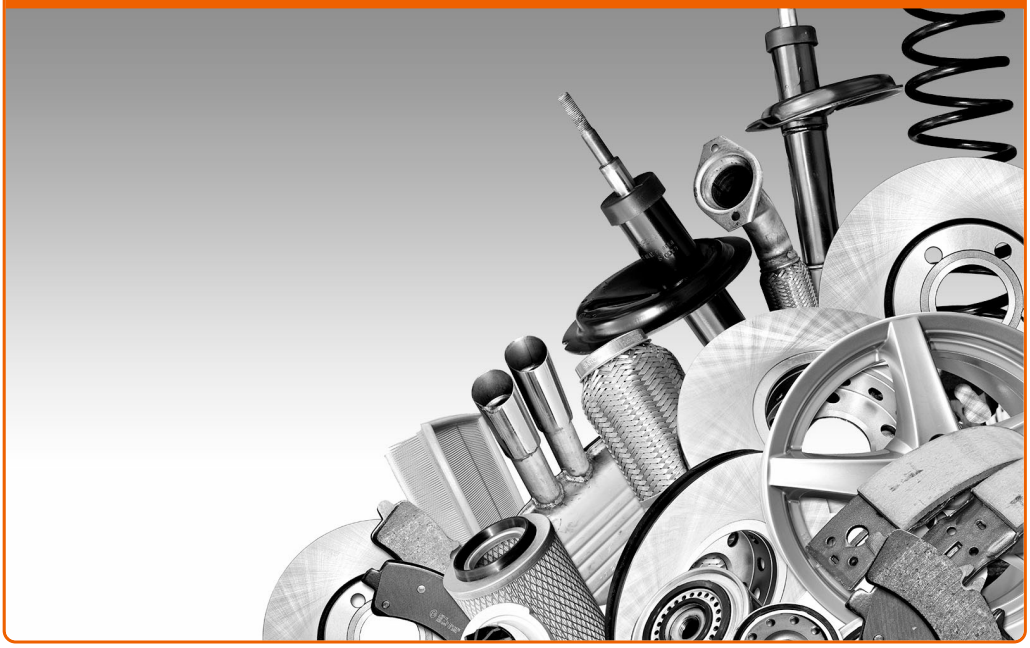
JA NEE

WORD LID VAN DE AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC´S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO



KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A6 C6/4F

SCHOKDEMPERS VOOR AUDI: NU KOPEN

SCHOKDEMPERS VOORAUDI A6 C6/4F: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ Disclaimer:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AutoDoc is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AutoDoc raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2018 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan Autodoc GmbH.