



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Peugeot 208 1 – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 208 1.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.E8
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.32
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Schokdempersleutel
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hammer
- Wringijzer
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

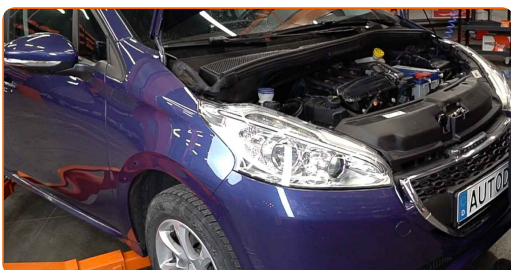
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – PEUGEOT 208 1. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

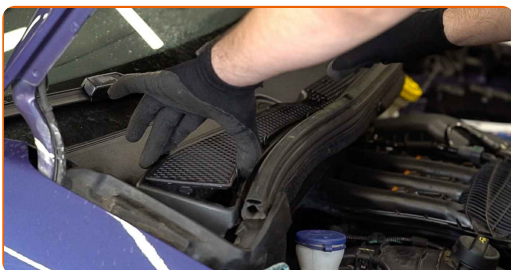
1 Open de motorkap.



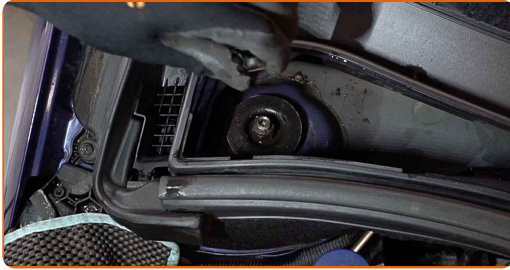
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Haal de aan de rechterkant geplaatste paravaan van zijn plek.



4 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot.



5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



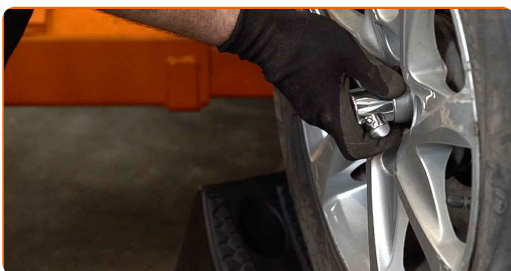
7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



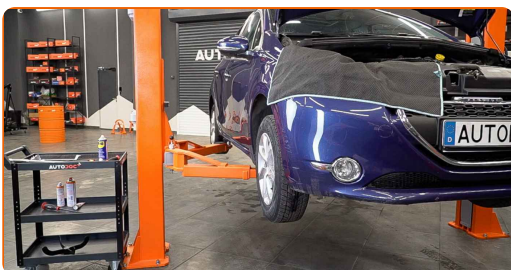
8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfjas los. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



10 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



11 Draai de wielbouten los.



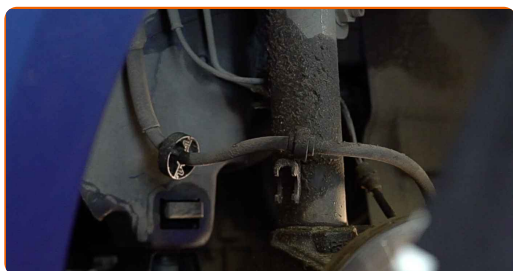
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Peugeot 208 1

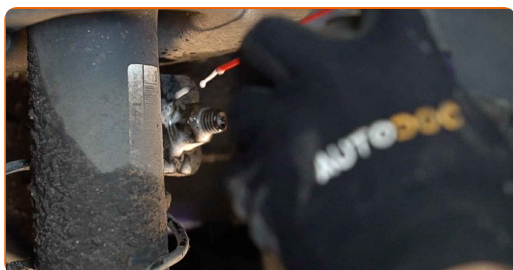
12 Neem het wiel eraf.



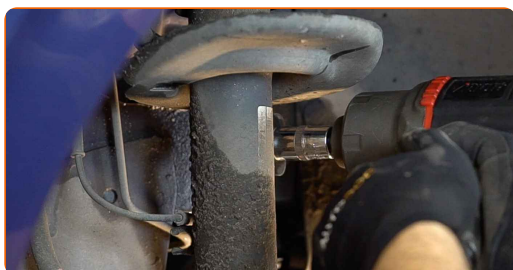
13 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



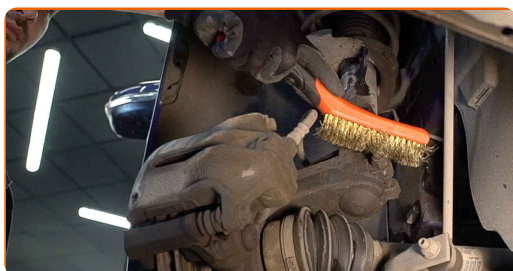
14 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



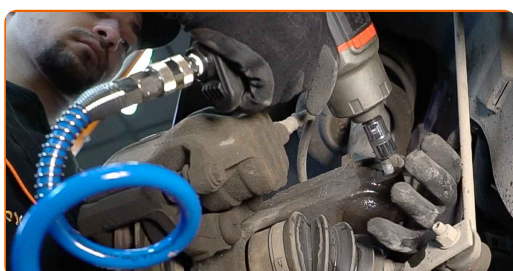
15 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



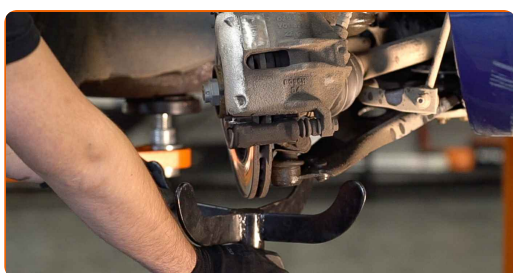
- 16** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



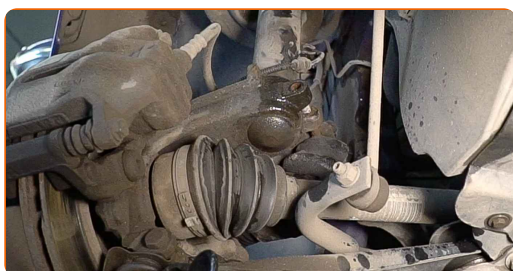
- 17** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



- 18** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

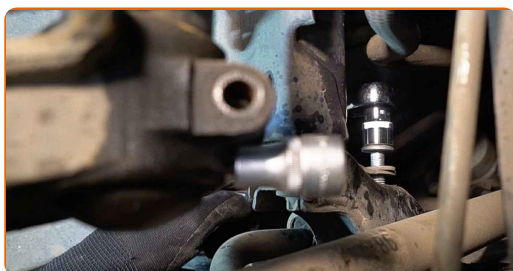


- 19** Verwijder de bevestigingen die de veerpoot aan de fusee vastmaken.



20

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



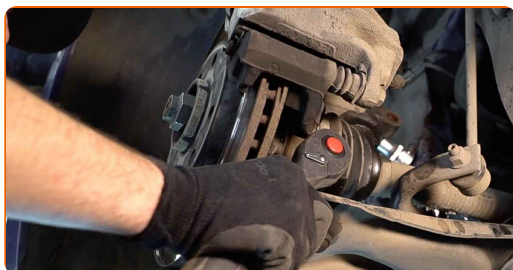
21

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



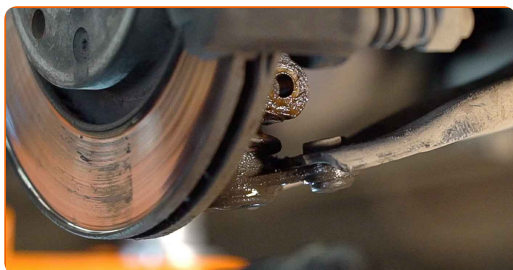
22

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.E8. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

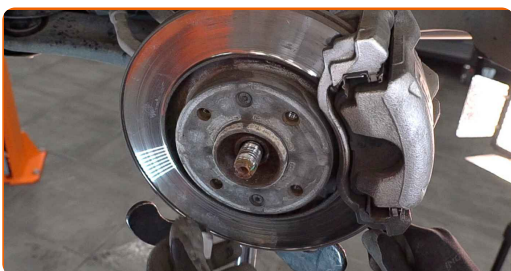


23

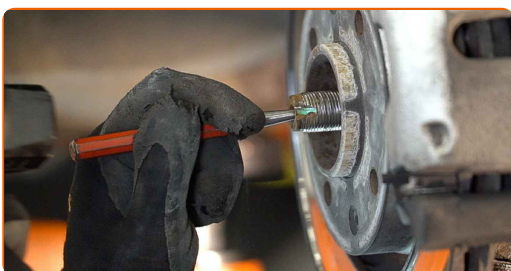
Verwijder de bevestigingsbout.



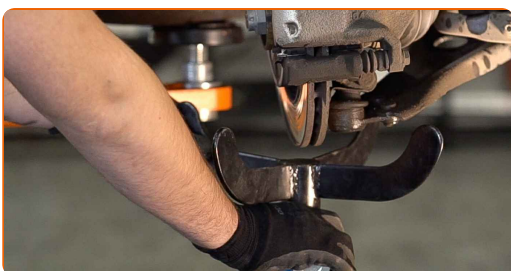
- 24 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een wringijzer.



- 25 Koppel de aandrijf-as los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



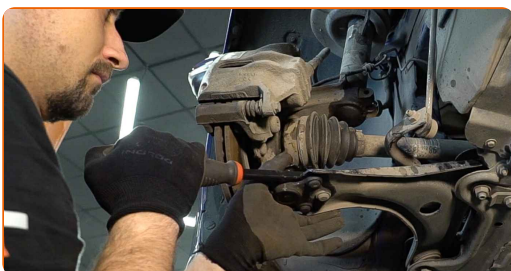
- 26 Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. Tip:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

- 27 Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



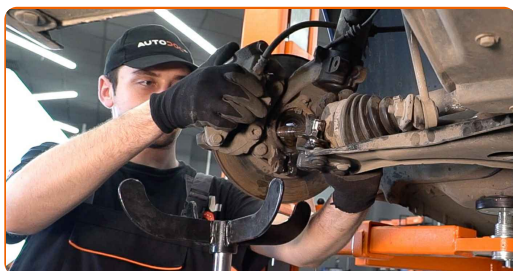
28

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



29

Verwijder de aandrijfjas.



30

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



31

Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een rubberen hamer.

32

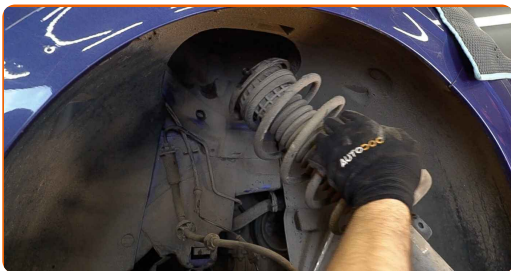
Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33 Verwijder de veerpoot.



34 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

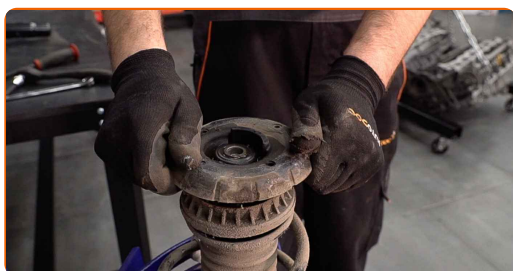
35 Duw de veer samen.



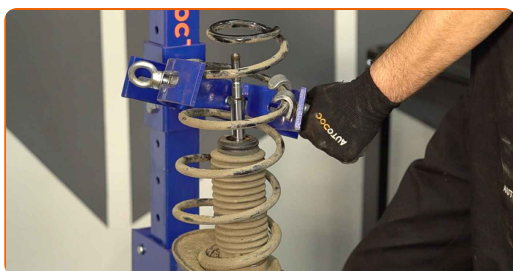
- 36** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 37** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



- 38** Maak de schroefveer los.



- 39** Verwijder de veer.

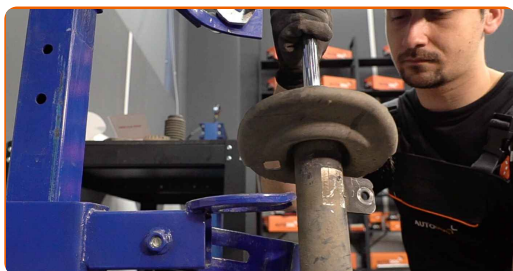


- 40** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



41

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

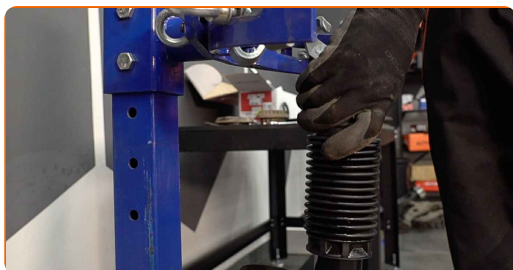
42

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

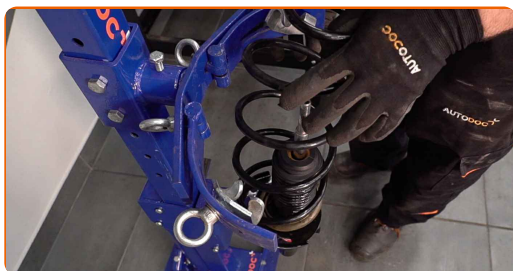


43

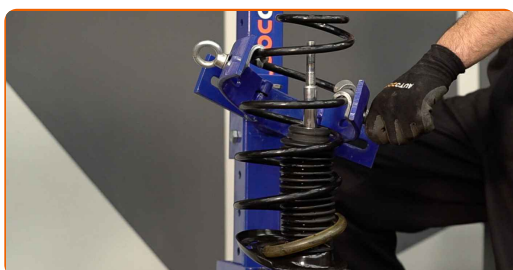
Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



44 Installeer de veer op de schokdemper.



45 Duw de veer samen.



46 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



47 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

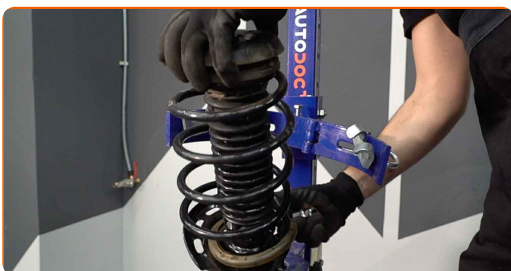
48

Ontspan de veer.



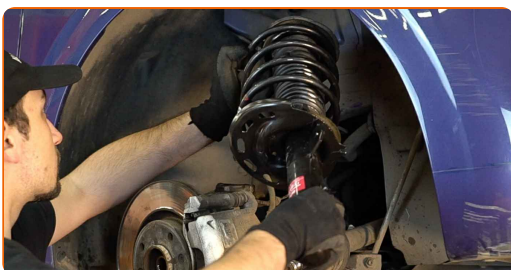
49

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



50

Installeer de veerpoot in de wielkast.



51

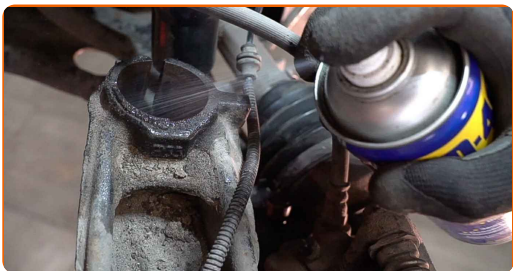
Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



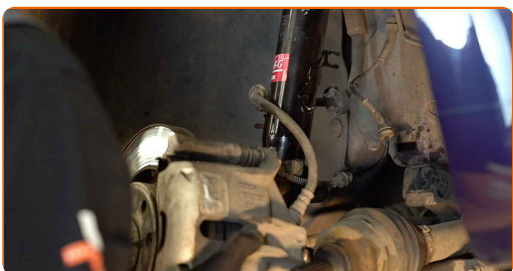
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Peugeot 208 1

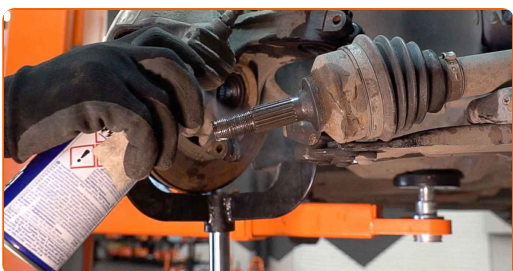
52 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



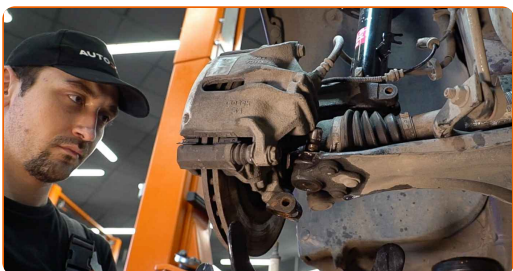
53 Zet de veerpoot vast op de fusee.



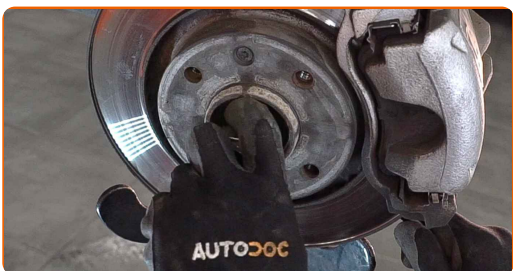
54 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



55 Monteer de aandrijf-as in de wielnaaf.

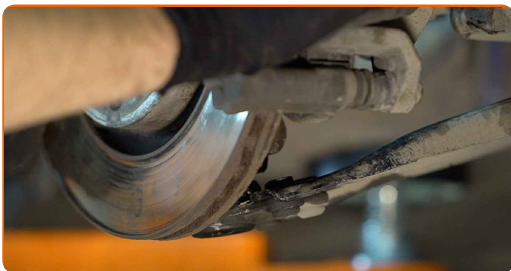


56 Schroef de moer van de aandrijf-as.



57

Verwijder de steun van onder de fusee.

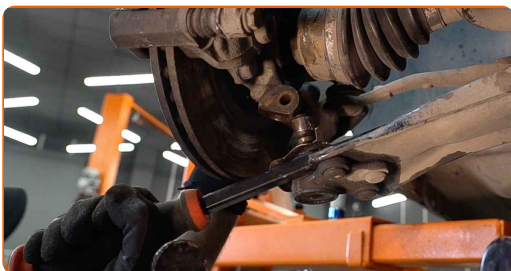


Vervanging: veerpoot – Peugeot 208 1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

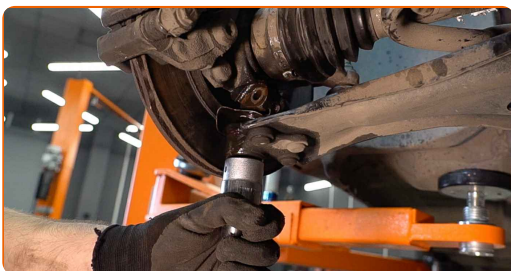
58

Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet.



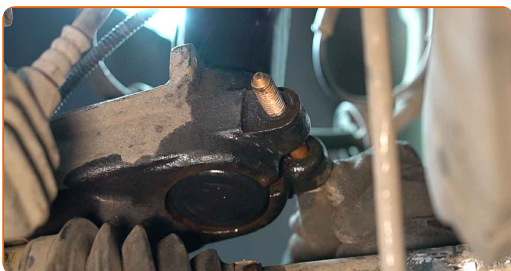
59

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

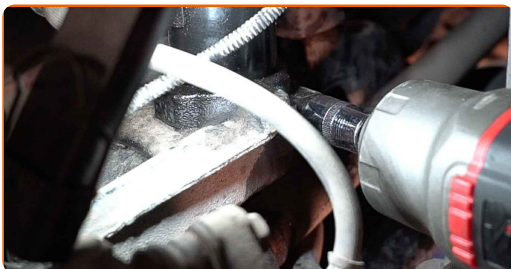


60

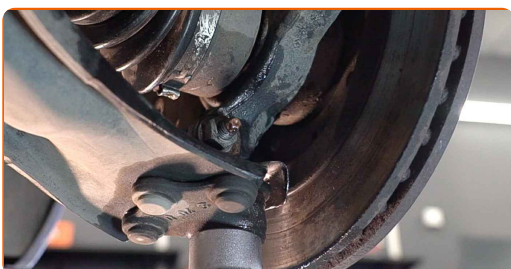
Breng de bevestigingsbouten aan.



61 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan.



62 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



63 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



64 Verwijder de steun van onder de arm.

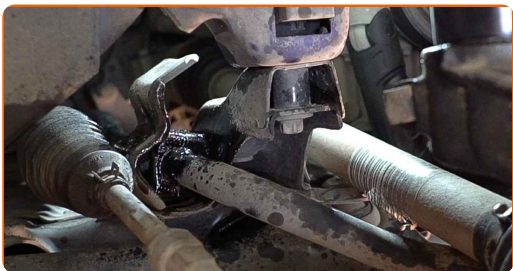


AUTODOC raadt aan:

- Peugeot 208 1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

65

Reinig de montagelocaties van de stabilisatorbussen. Gebruik de WD-40 spray.



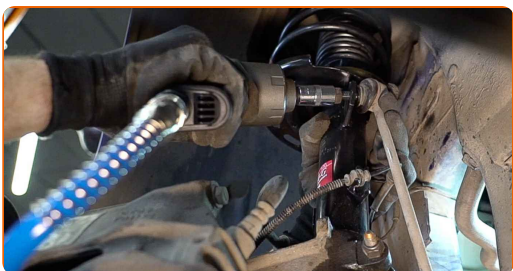
66

Schroef de bevestigingen van de stabilisatorbus beugels vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



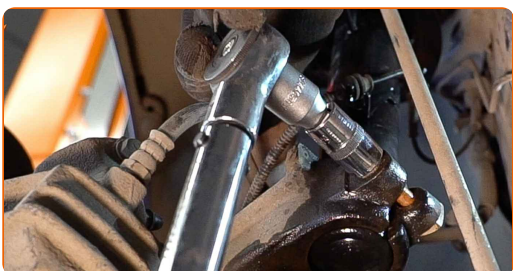
67

Installeer de dwarse koppelstang. Gebruik een dopsleutel Nr.16.

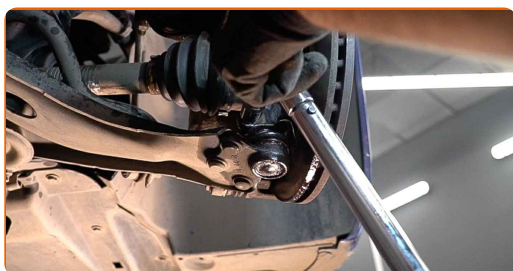


68

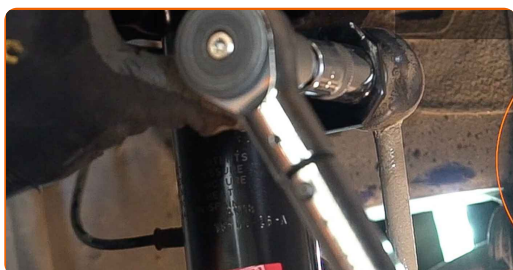
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



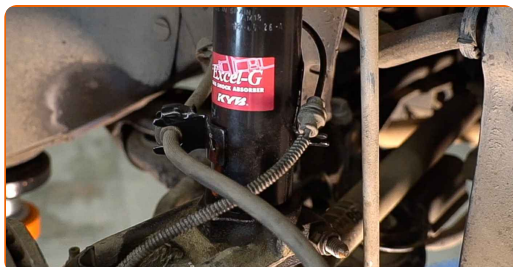
- 69** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



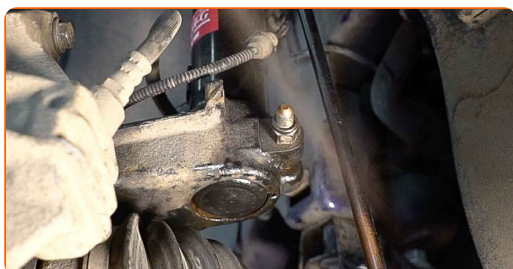
- 70** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 43 Nm.



- 71** Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.

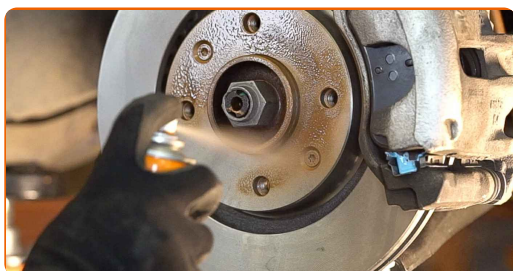


- 72** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



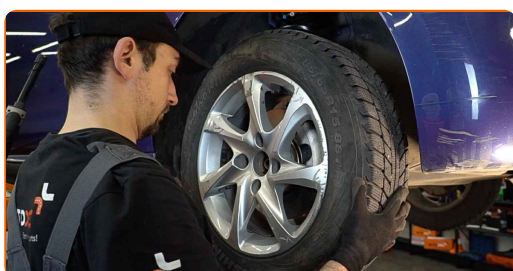
73

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



74

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Peugeot 208 1

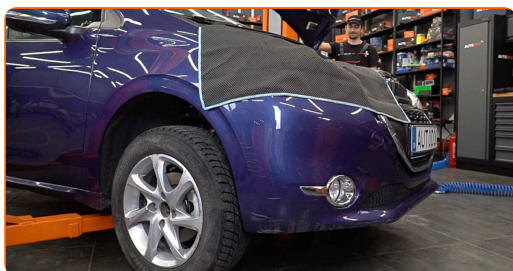
75

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



76

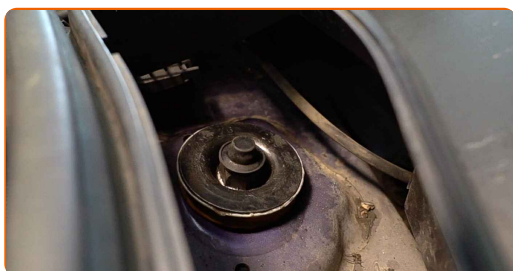
Laat de wagen zaken.



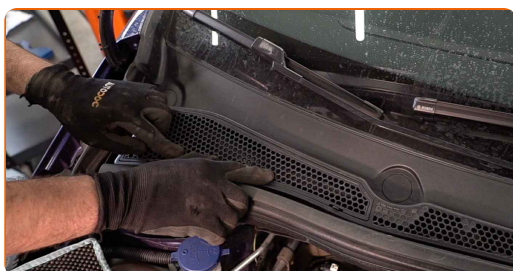
- 77** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



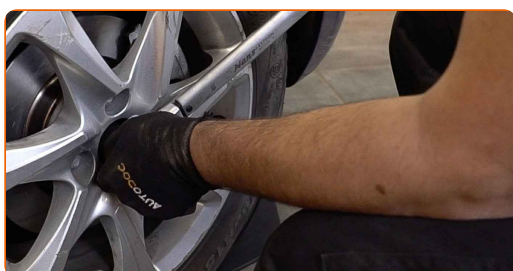
- 78** Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



- 79** Monteer de rechter paravan en zet deze stevig vast.



- 80** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 245 Nm.



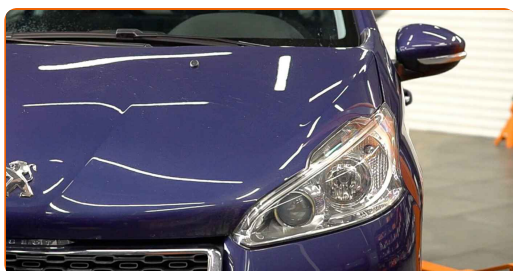
- 81** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



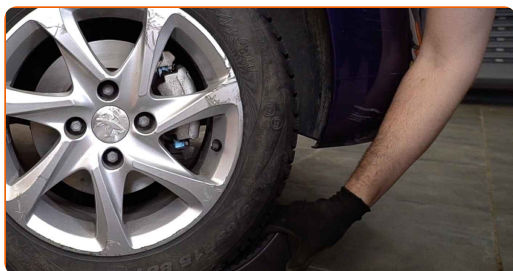
- 82** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 83** Sluit de motorkap.



- 84** Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR PEUGEOT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR PEUGEOT 208 1

SCHOKDEMPERS VOOR PEUGEOT: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR PEUGEOT 208 1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.