



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Touran 1T1 1T2** – Leidraad  
voor bij het vervangen

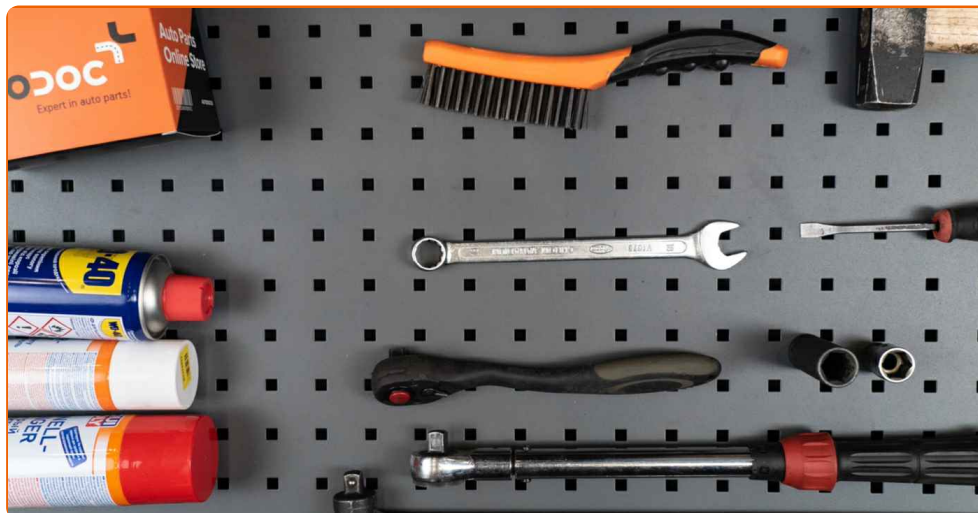
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW TOURAN 1T1 1T2.  
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T30
- XZN opzetstuk nr.12
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Schokdempersleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

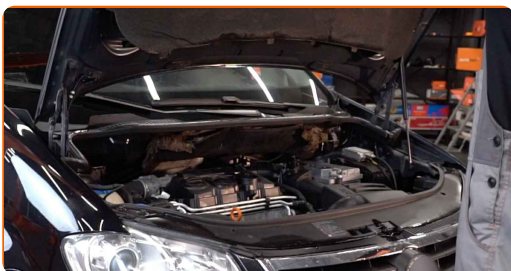
**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC beveelt aan:

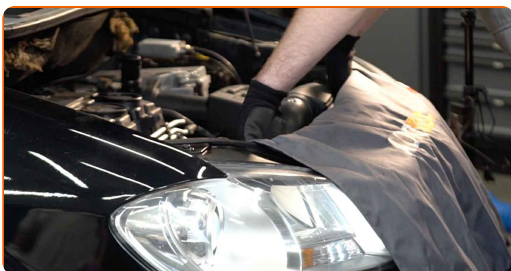
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto VW Touran 1T1 1T2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

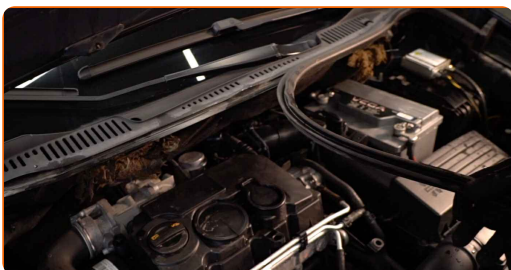
1 Open de motorkap.



2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



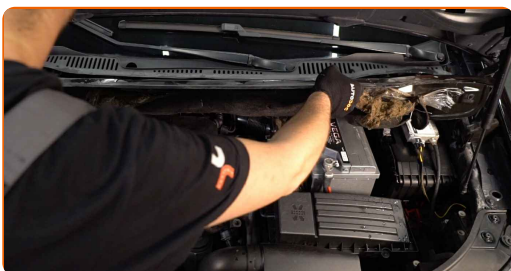
4

Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent onder de voorruit los. Gebruik Torx T30.



5

Neem de paravent van zijn plek.



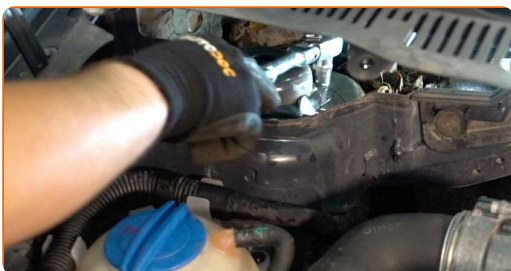
6

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

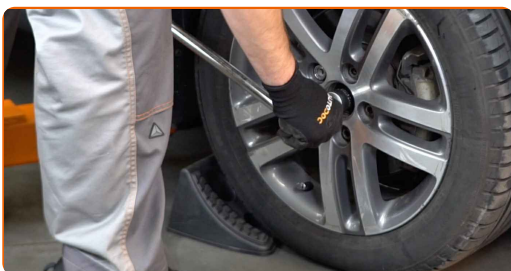
Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



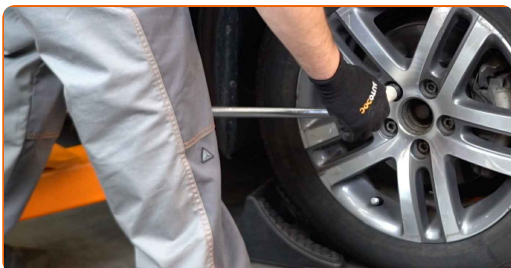
**8** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**9** Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een wringijzer.



**10** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**11** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**12** Draai de wielbouten los.



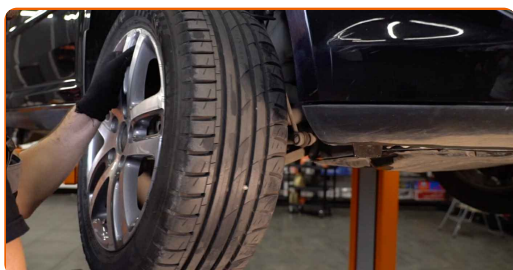


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Touran 1T1 1T2

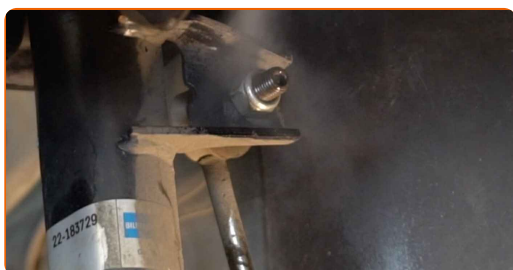
**13**

Neem het wiel eraf.



**14**

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



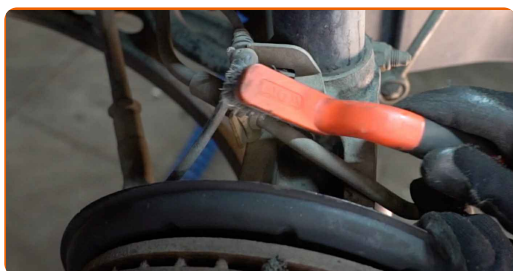
**15**

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



**16**

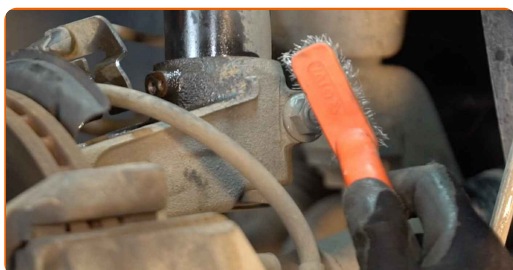
Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



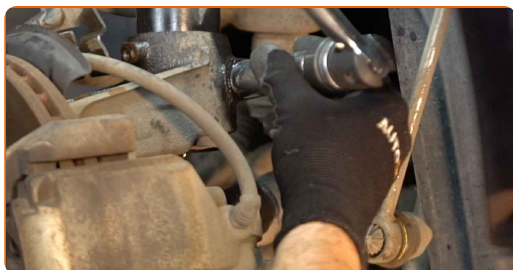
- 17** Schroef de bout los en verwijder de montagebeugel van de remslang en de ABS-kabel. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



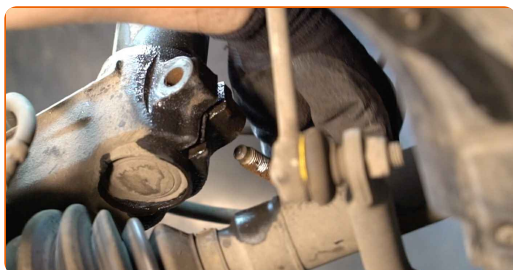
- 18** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 19** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.

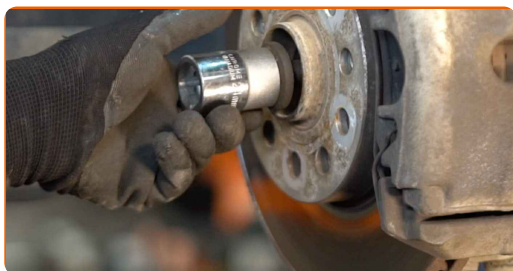


- 20** Verwijder de stabilisatorstang.

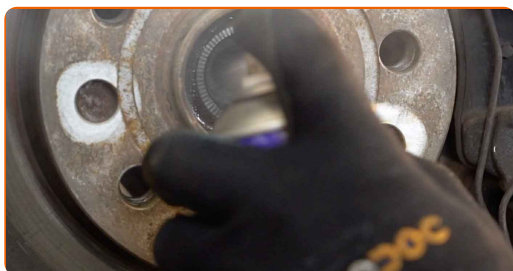




**21** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.24.



**22** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik de WD-40 spray.



**23** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**24** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een wringijzer.

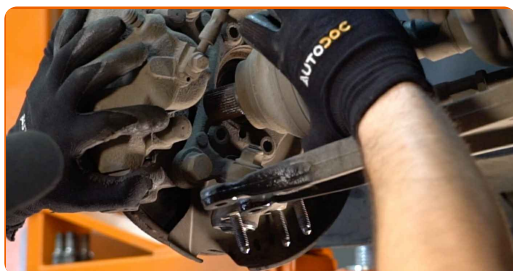


**25** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een koevoet.



26

Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.

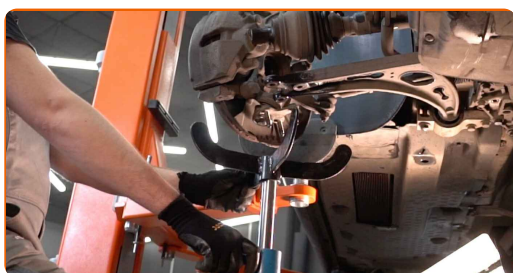


Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

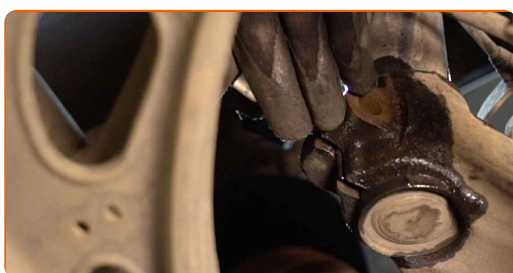
27

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



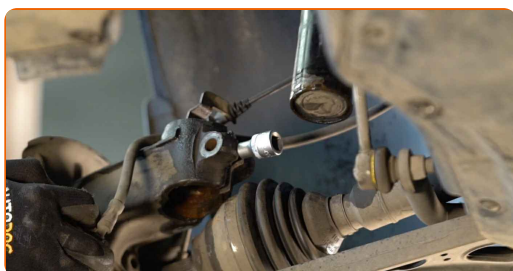
28

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



29

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



30

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.

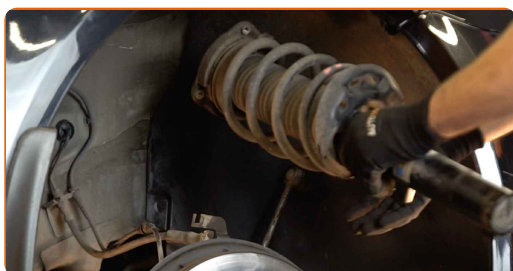


**AUTODOC raadt aan:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

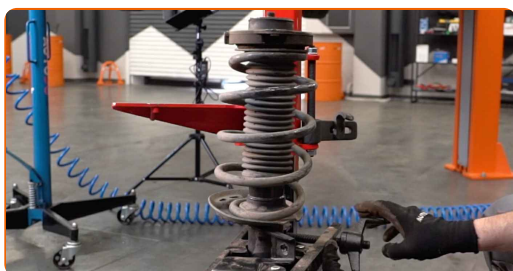
31

Verwijder de veerpoot.



32

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

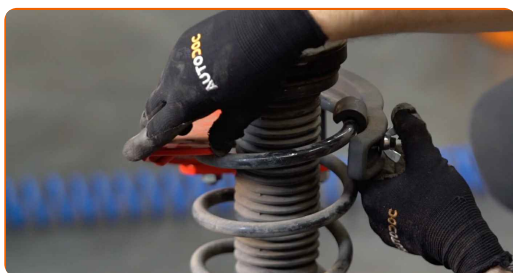


Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

33

Duw de veer samen.



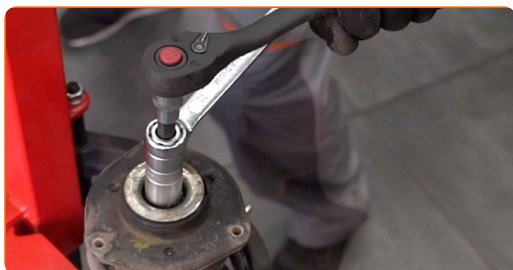
34

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

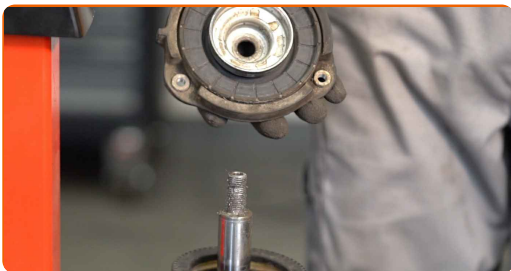


35

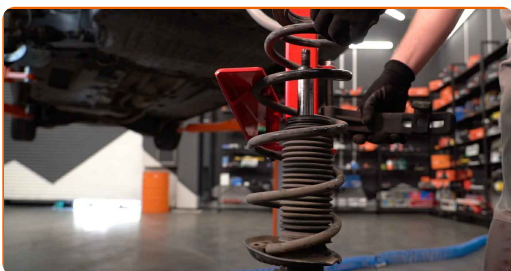
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een ratelsleutel.



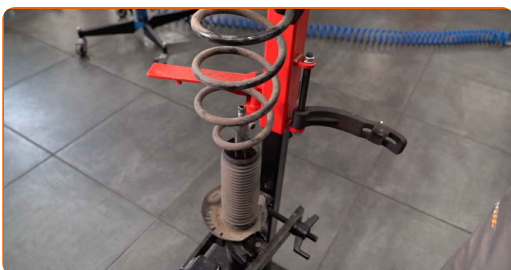
**36** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



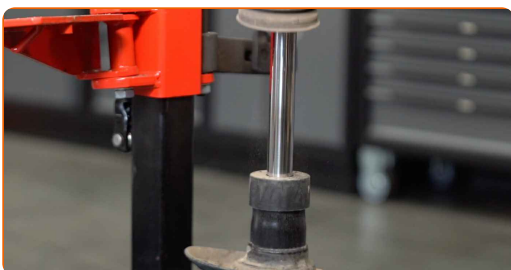
**37** Maak de schroefveer los.



**38** Verwijder de veer.



**39** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.



**40** Installeer de veer op de schokdemper.



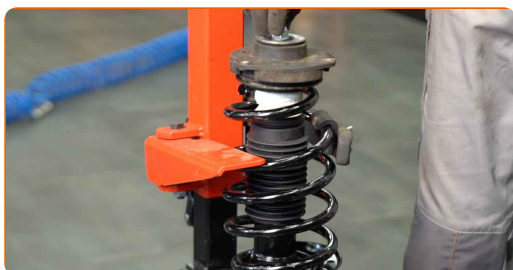
**41** Duw de veer samen.



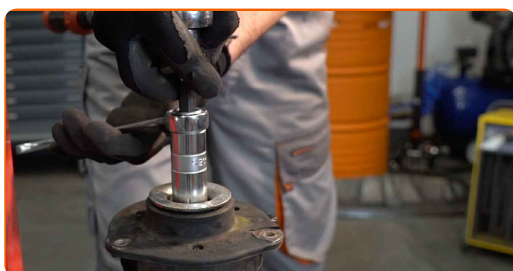
**42** Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



**43** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**44** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.





Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

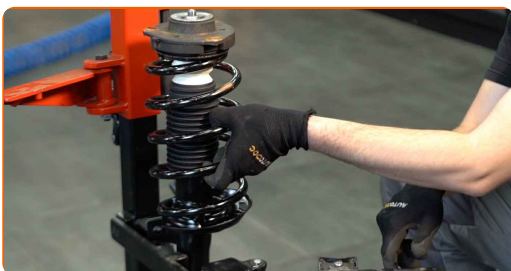
45

Ontspan de veer.



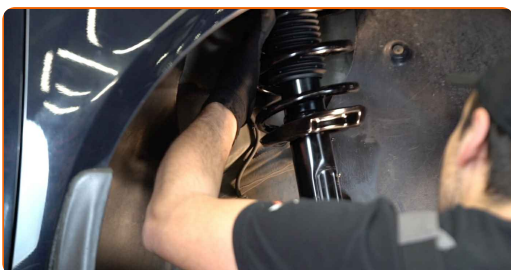
46

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



47

Installeer de veerpoot in de wielkast.



48

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



**AUTODOC raadt aan:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

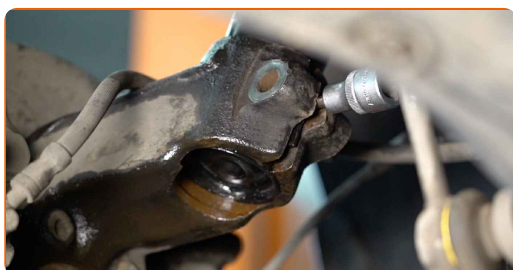
**49**

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



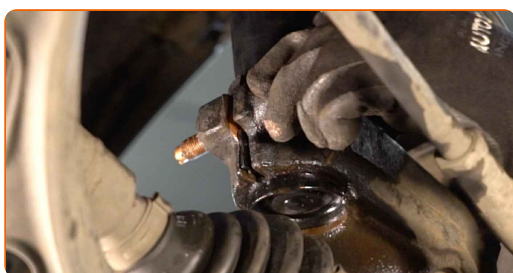
**50**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



**51**

Breng de bevestigingsbouten aan.

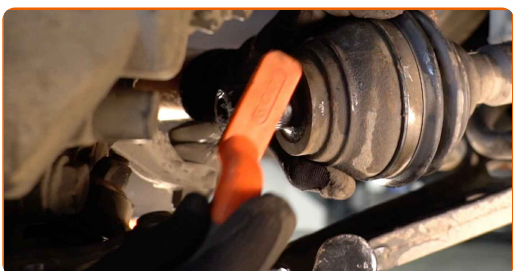


**52**

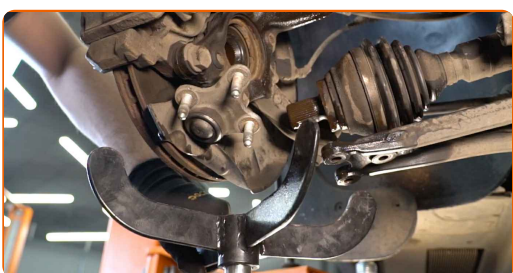
Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



- 53** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



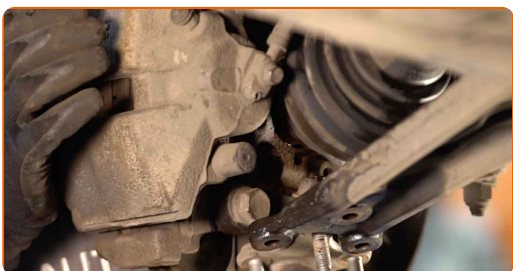
- 54** Verwijder de steun van onder de fusee.



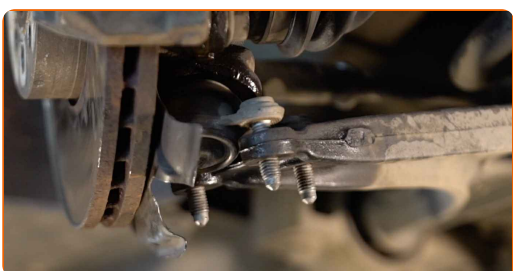
**AUTODOC raadt aan:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 55** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



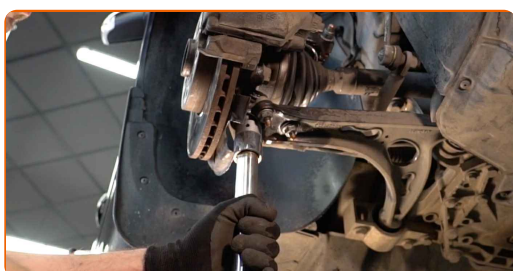
- 56** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



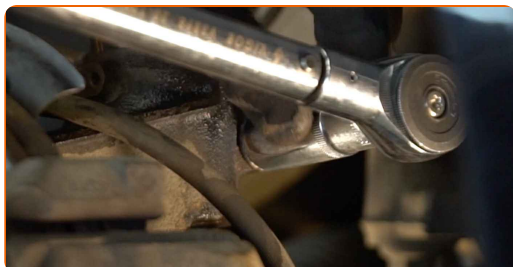
- 57** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 58** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 59** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°

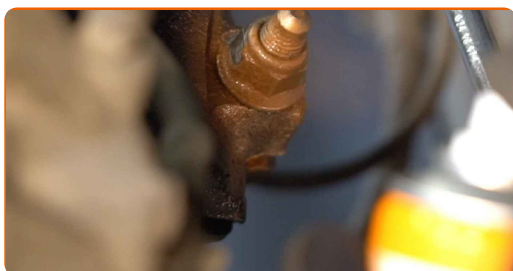


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

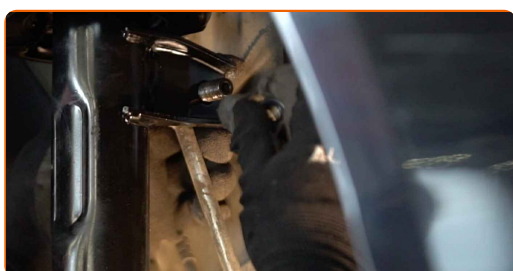
60

Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



61

Installeer de dwarse koppelstang.



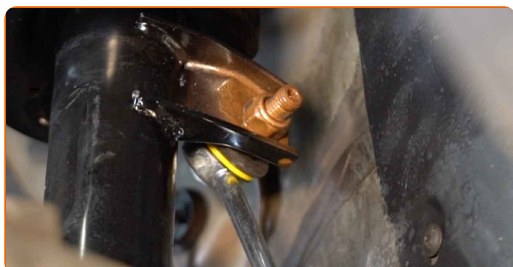
62

Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



63

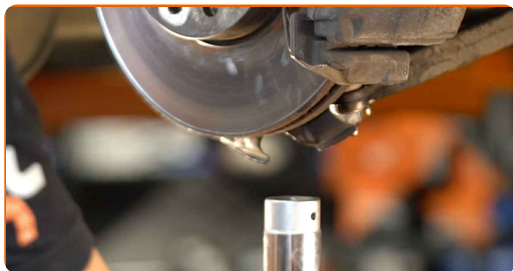
Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Gebruik een kopersmeermiddel.





64

Verwijder de steun van onder de arm.

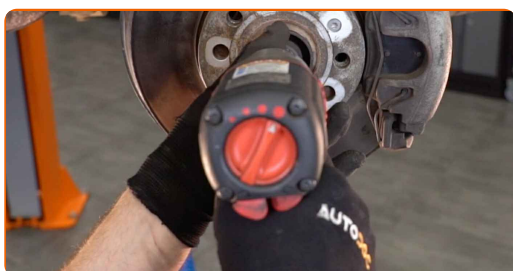


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

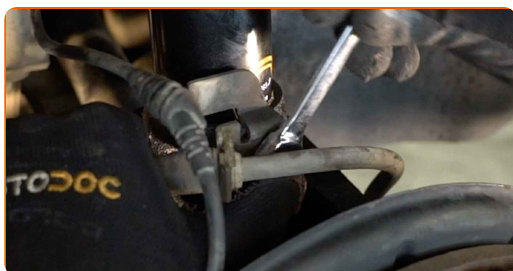
65

Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24.



66

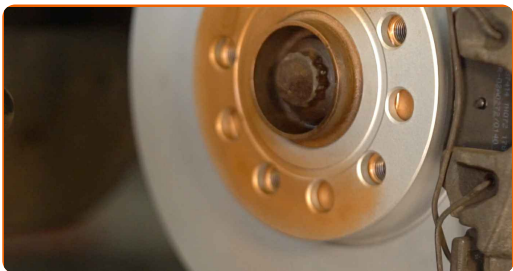
Installeer de montagebeugel van de remslang en de ABS-kabel. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11





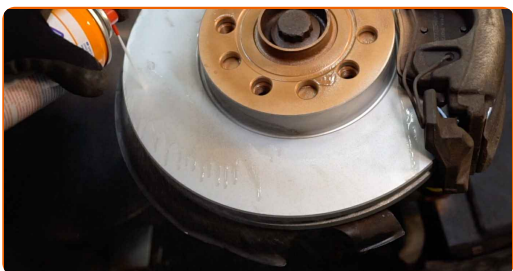
67

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



68

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

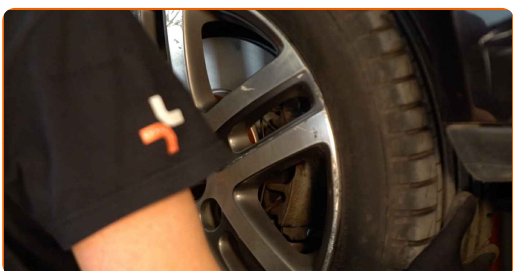


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Touran 1T1 1T2. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

69

Installeer het wiel.

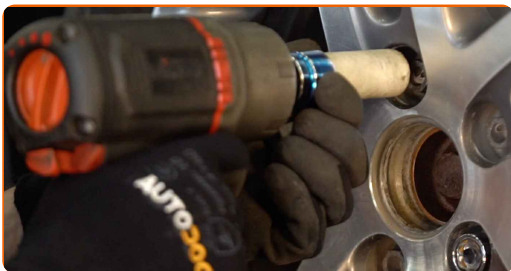


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Touran 1T1 1T2

70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



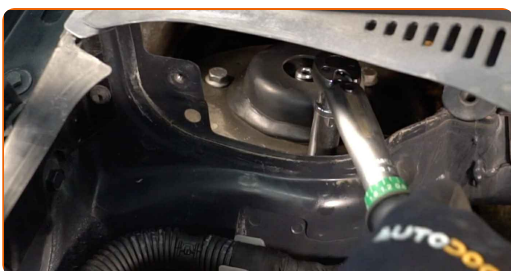
71

Laat de wagen zaken.



72

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

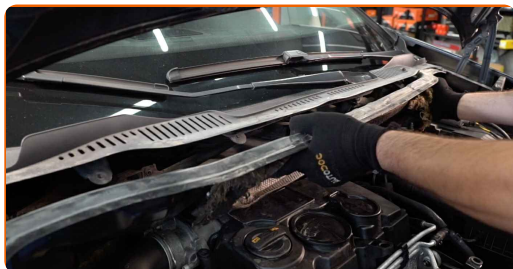
73

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



74

Plaats de paravent.



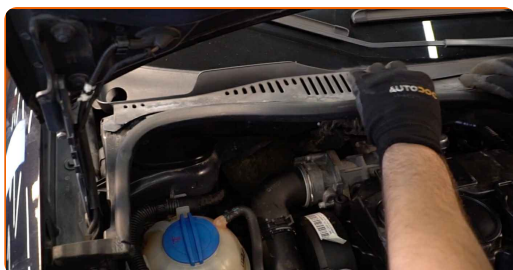
75

Schroef de bevestigingsmiddelen van de paravent in. Gebruik Torx T30.



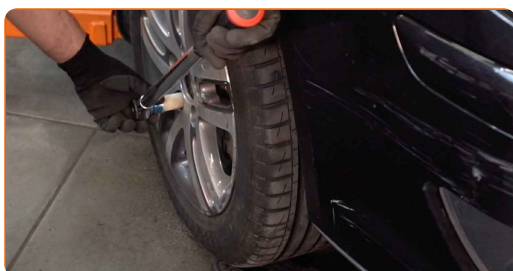
76

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



77

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



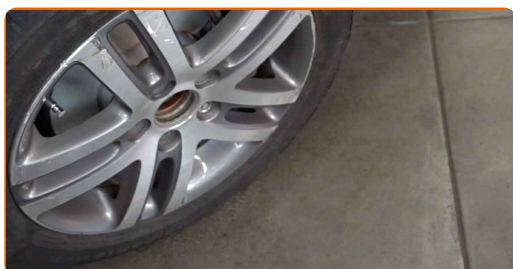
- 78** Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+180°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 79** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 80** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



81

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW TOURAN 1TI  
1T2**

**SPIRAALVEER VOOR VW: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR VW TOURAN 1TI 1T2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.