



Hoe remklauw achteraan
vervangen bij een **VW**
Touran 1T1 1T2 – Leidraad
voor bij het vervangen

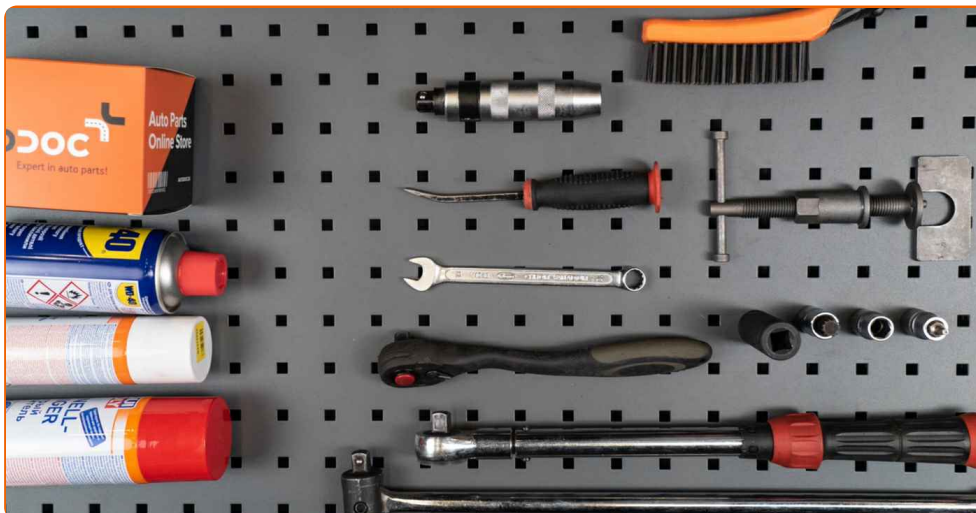
TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 R 4motion, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Golf VI Variant (AJ5) 1.6 MultiFuel, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 1.2 TSI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, (+ 107)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: REMKLAUW – VW TOURAN 1T1 1T2.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.11
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.11
- Dopsleutel Nr.13
- Inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Vloeistof opvangbak
- Remontluchtungskit
- Remslangkleem
- Koevoet
- Rubberhamer
- Waterpomptang
- Wielblok

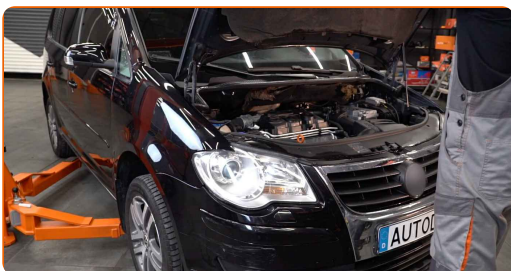
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. Deskundigen bevelen aan:

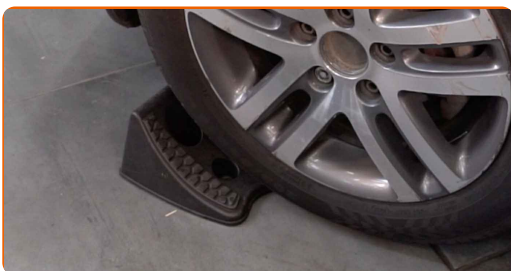
- De vervangingsprocedure is voor de linker- en rechterremklauw op dezelfde as hetzelfde.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMKLAUW – VW TOURAN 1T1 1T2. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

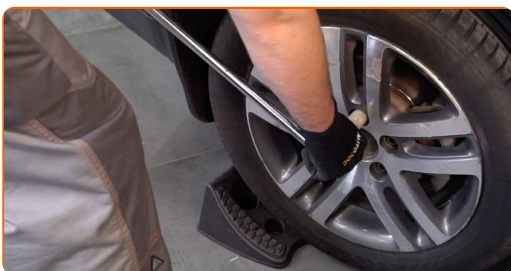
1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



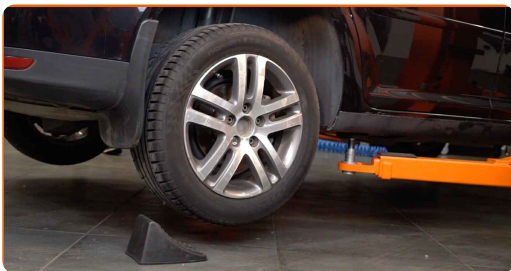
2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



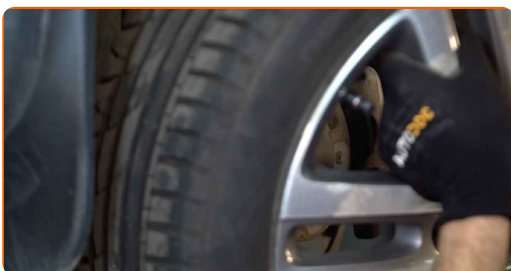
5 Draai de wielbouten los.



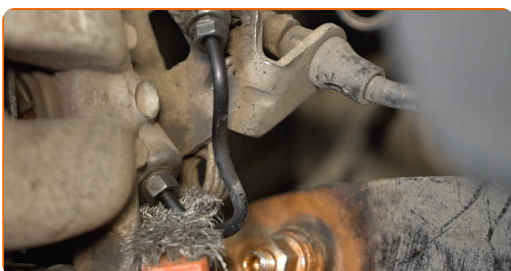
Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

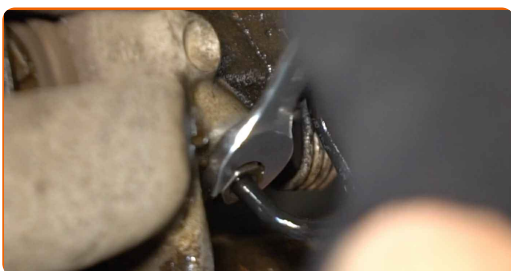
6 Neem het wiel eraf.



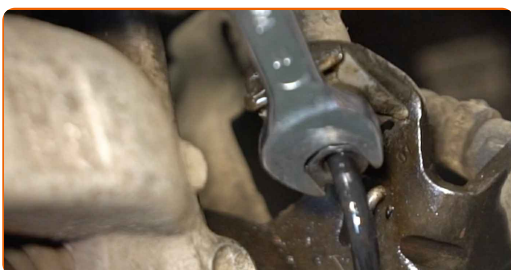
7 Reinig het gedeelte waar de remslang is aangesloten op de remklauw, evenals het oppervlak van de geleidingsgroeven. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



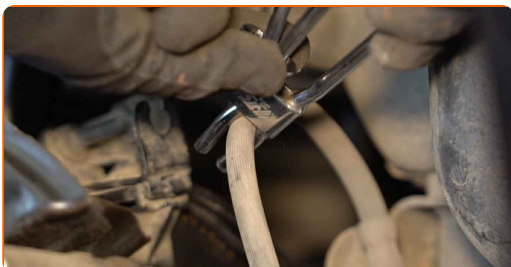
- 8** Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



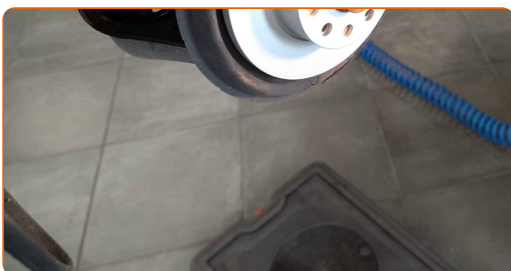
- 9** Maak het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



- 10** Maak de remslang los door een geschikte klem te plaatsen.

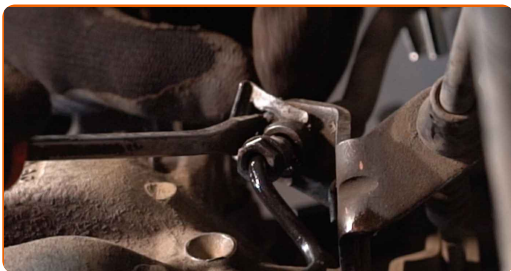


- 11** Zet er een opvangbak onder om de remvloeistof op te vangen.

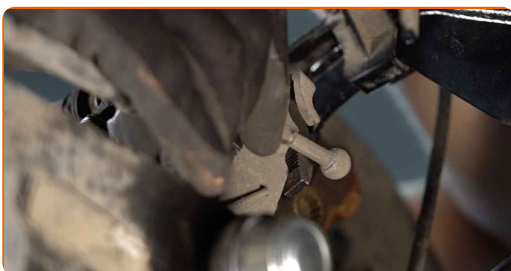


- 12** Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11

13 Verwijder de klem voor de remslang. Gebruik een koevoet.



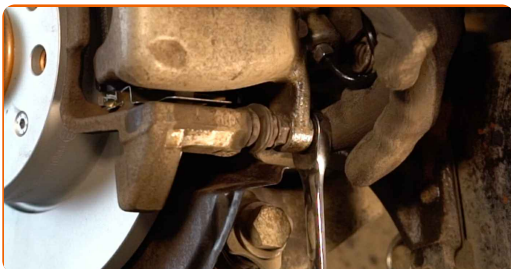
14 Verwijder de borgklem van de handremkabel. Gebruik een koevoet.



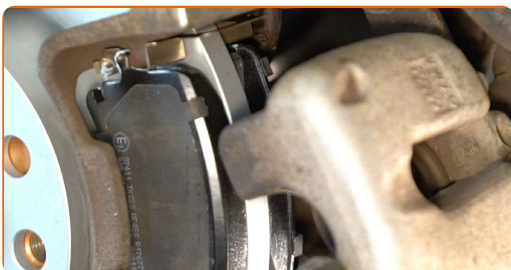
15 Druk de handremhendel op de remklauw.

16 Ontkoppel de handremkabel van de remklauw. Gebruik een waterpomptang.

17 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



18 Verwijder de remklauw.

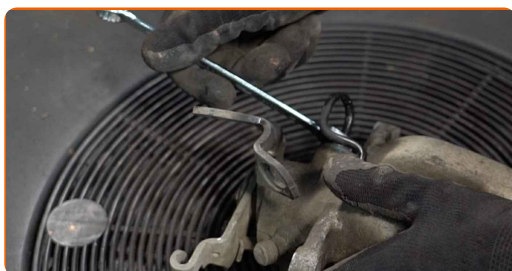


Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Wanneer men de remklauw vervangt, is het aan te raden om de remslang te controleren op schade, en deze indien nodig te vervangen met een nieuwe.
- Bij de vervanging van een remklauw, is het aan te raden ook de remblokken te vervangen, en de staat van de remschijven te controleren en indien nodig te vervangen met nieuwe.
- Als de set met de nieuwe remklauw geen geleiders bevat, gebruik dan de oude pennen.

19

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11

**20**

Installeer de remklauw en zet deze vast.



- 21** Span de remklauwbevestigingen aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 35 Nm.



- 22** Installeer de handremkabel in de remklauwhouder. Gebruik een waterpomptang.

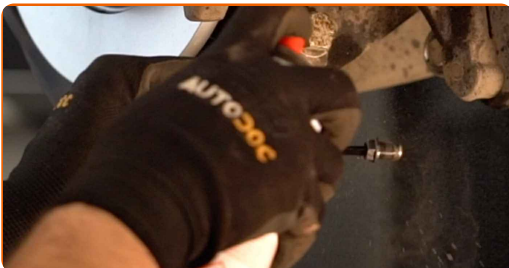
- 23** Maak de handremkabel vast met de borgklem.



- 24** Schroef de remslangstop los. Gebruik inbusleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

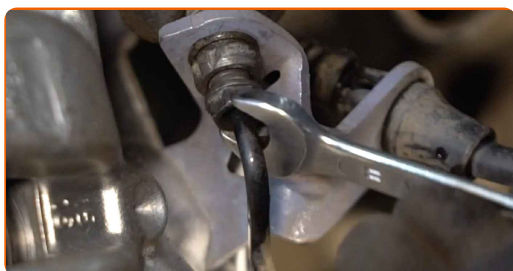


Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remklauw verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



27

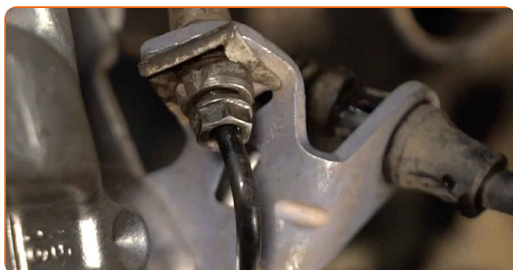
Behandel de remslang met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de remleiding met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een remmenreiniger.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

28

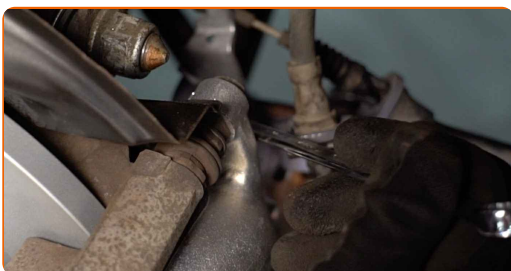
Schroef het bevestigingsmiddel dat de remleiding met de remslang verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



29 Breng de klem voor de remslang aan. Gebruik een rubberen hamer.



30 Verwijder de klem van de remslang.

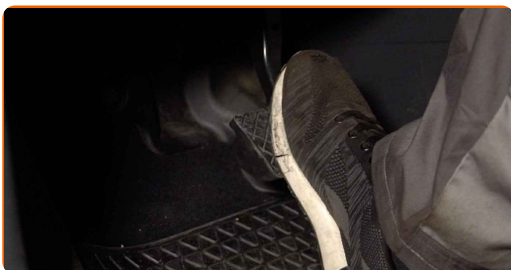


31 Draai de remontluchtingschroef eraf. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



32 Verbind de slang van de remontluchtingskit met de remontluchtingschroef.

33 Ontlucht het remklauwsysteem. Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.



34

Draai de remontluchtingsschroef vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.11



35

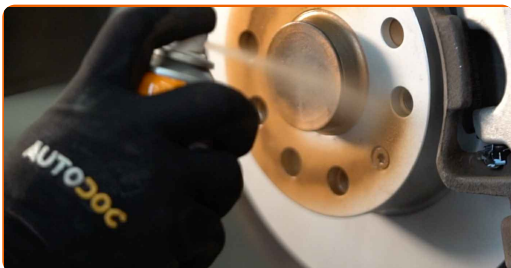
Koppel de slang van de remontluchtungskit los.

36

Draai de ontluftingsnippel van de remklauw vast. Gebruik een dopsleutel Nr.11. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.

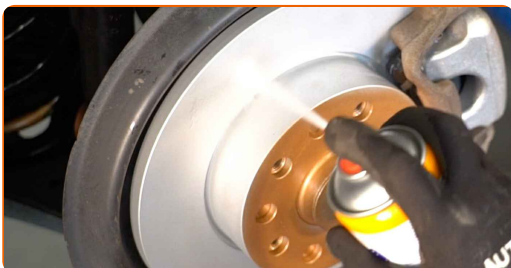
37

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



38

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

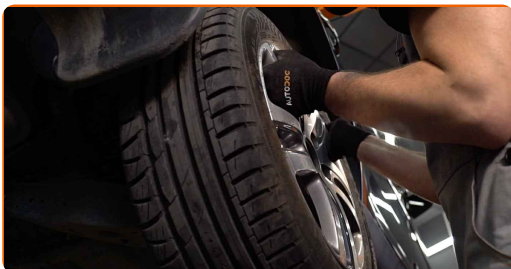


Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

39

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
VW Touran 1T1 1T2

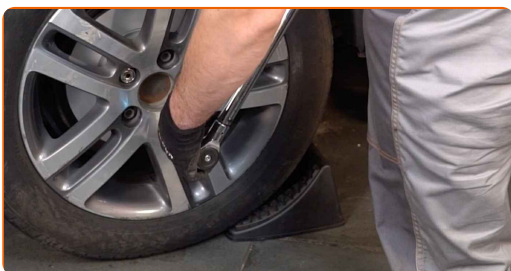
40

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



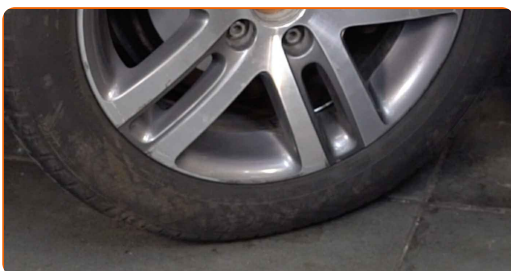
41

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



42

Verwijder de krik en de wielblokken.

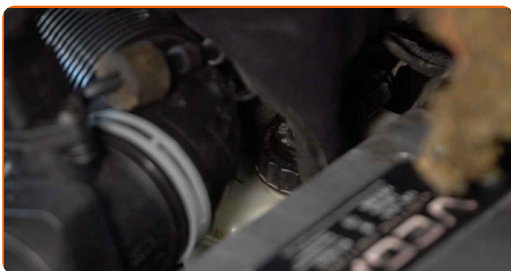


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Vervanging: remklauw – VW Touran 1T1 1T2. Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

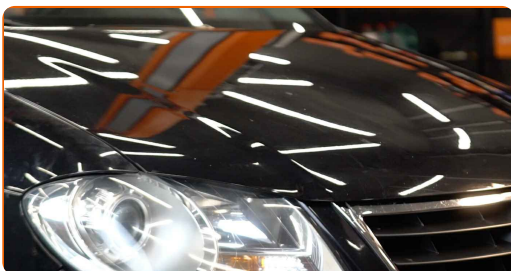
43

Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.



44

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

REMCLAUW: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW TOURAN 1T1
1T2**

REMCLAUW VOOR VW: NU KOPEN

**REMCLAUW VOOR VW TOURAN 1T1 1T2: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.