



Hoe achterste bovenste  
arm vervangen bij een  
**VW Touran 1T1 1T2** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

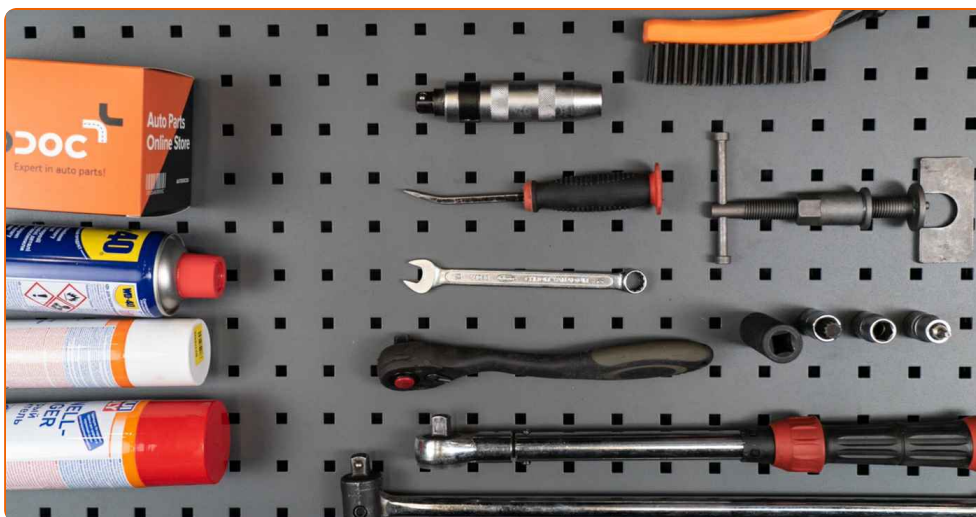
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 191)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – VW  
TOURAN 1T1 1T2. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP  
DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. De experts van AUTODOC bevelen aan:

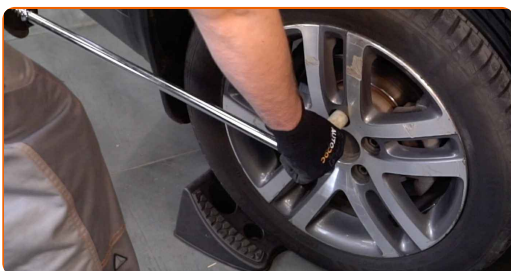
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker bovenste draagarm.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: ACHTERSTE BOVENSTE ARM – VW TOURAN 1T1 1T2. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



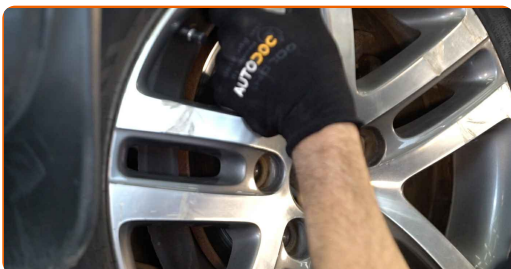
**4** Draai de wielbouten los.



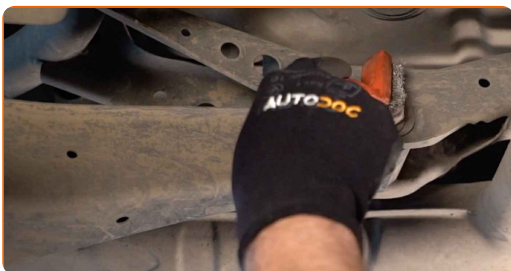
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Touran 1T1 1T2

**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



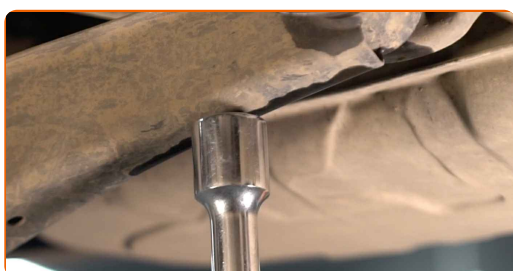
**7** Maak een markering op de camber verstelbout.



- 8** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



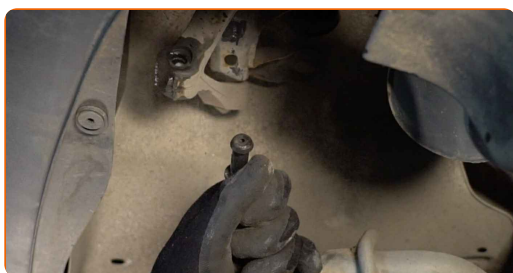
- 9** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



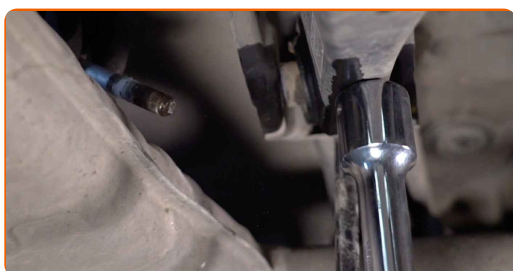
- 10** Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Verwijder het bevestigingsstuk van het uitlaatsysteem. Gebruik een koevoet.



- 12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



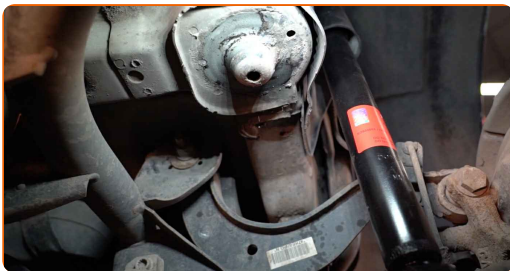
**13** Verwijder de steun van onder de arm.



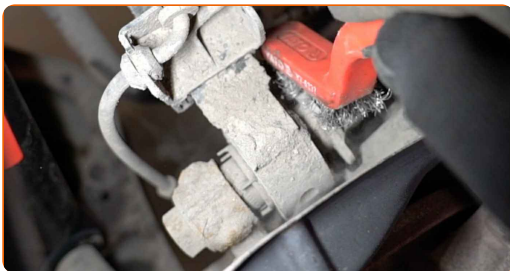
Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

**14** Verwijder de veer.



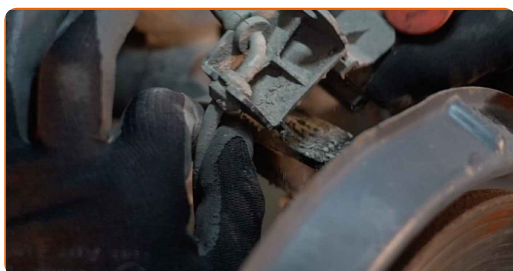
**15** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



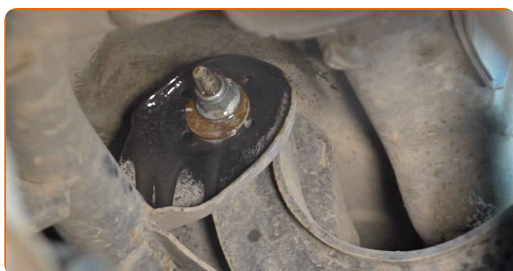
- 16** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



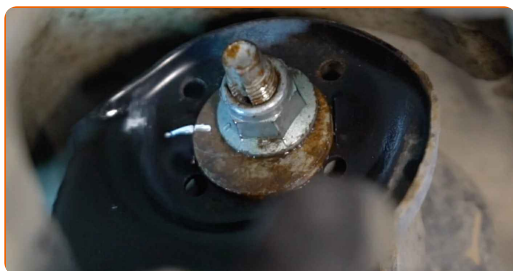
- 17** Verwijder de kabelhouder van de ABS-sensor van de bovenste arm. Gebruik een koevoet.



- 18** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

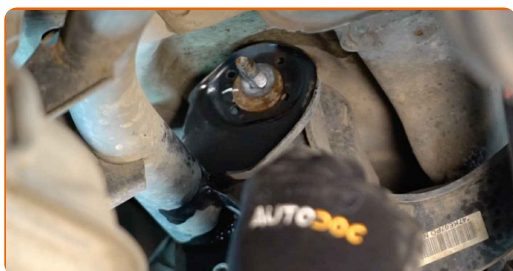


- 19** Maak een markering op de camber verstelbout.

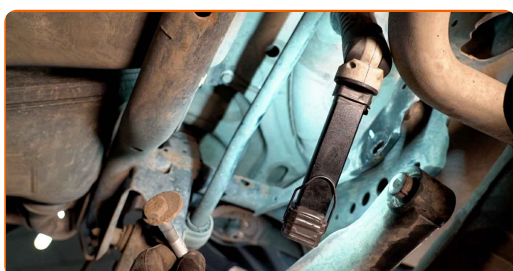




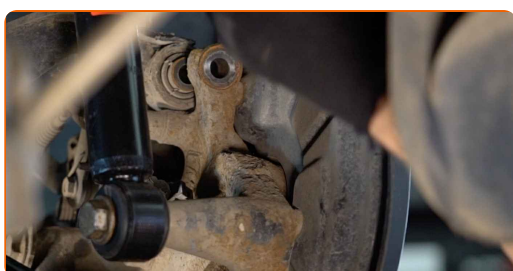
- 20** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



- 21** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



- 22** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.21.



- 23** Verwijder de bovenste arm achteraan.

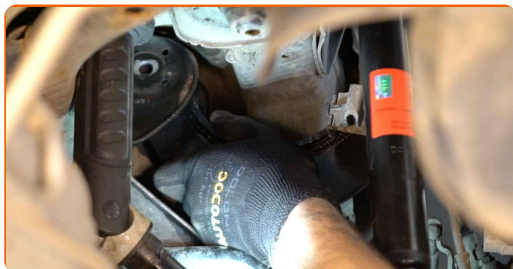


- 24** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25

Installeer de bovenste arm achteraan.



Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. Deskundigen bevelen aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

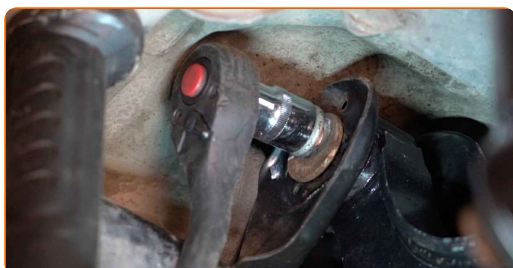
26

Breng de bevestigingsbouten aan.



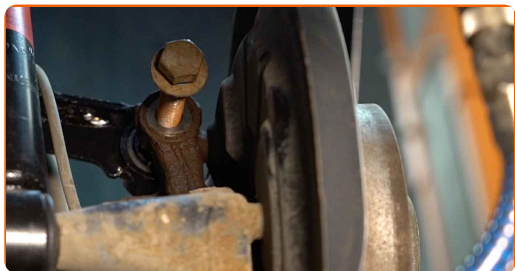
27

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



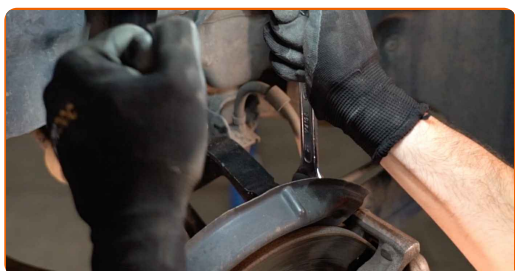
28

Breng de bevestigingsbouten aan.



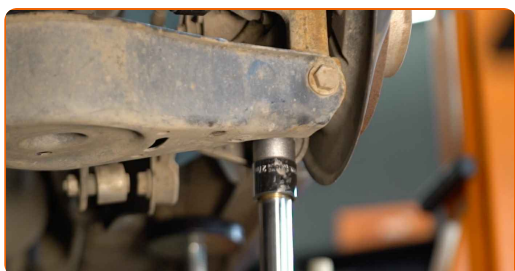
29

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



30

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

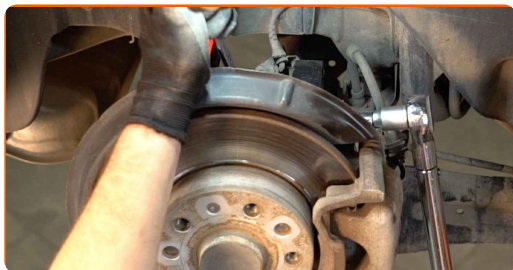


31

Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 32** Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

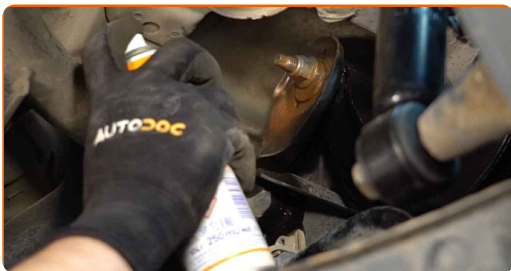
- 33** Verwijder de steun van onder de fusee.



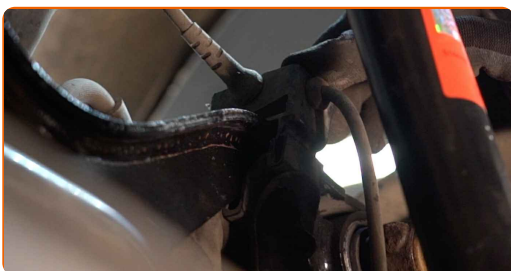
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

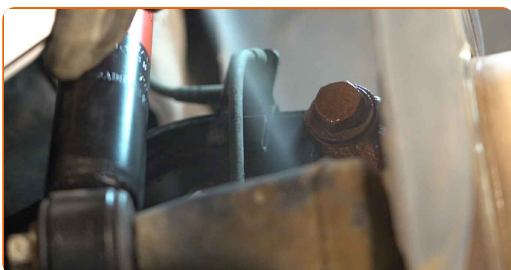
**34** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



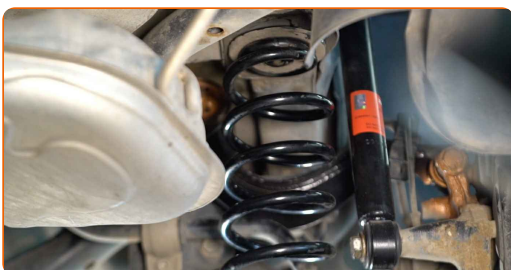
**35** Installeer de kabelhouder van de ABS-sensor op de bovenste arm.



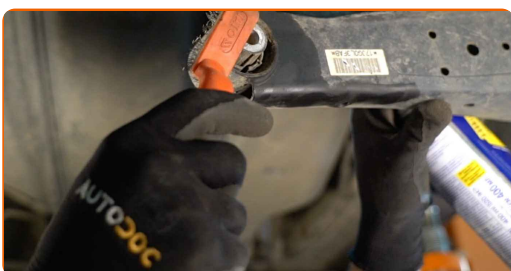
**36** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



**37** Installeer de schroefveer samen met de rubberen bevestigingen in de montageplaatsen.

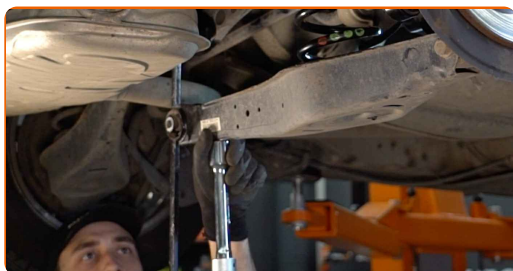


**38** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



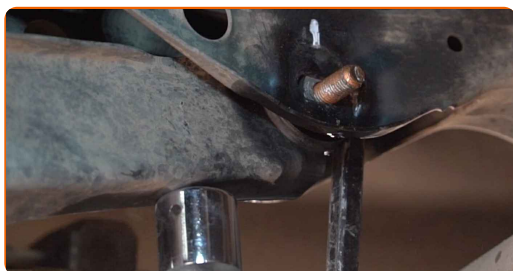
39

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



40

Breng de bevestigingsbouten aan.

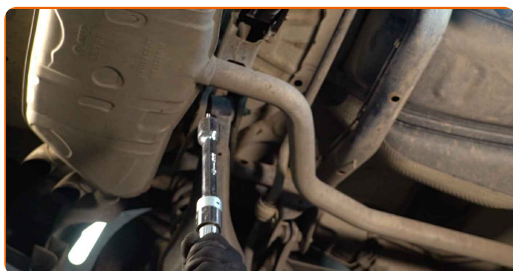


Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de positie van de uitlijnbout overeenkomt met de markering.

41

Verwijder de steun van onder de arm.



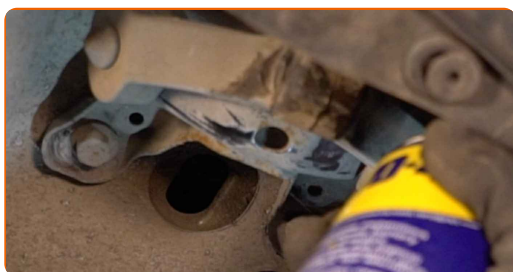
AUTODOC raadt aan:

- VW Touran 1T1 1T2 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

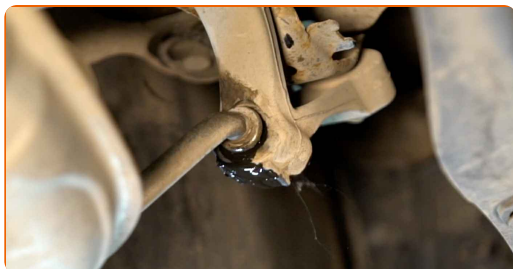
- 42** Zet het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het achtersubframe verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



- 43** Maak het bevestigingsmiddel van het uitlaatsysteem schoon. Gebruik de WD-40 spray.



- 44** Plaats het bevestigingsstuk voor het uitlaatsysteem.

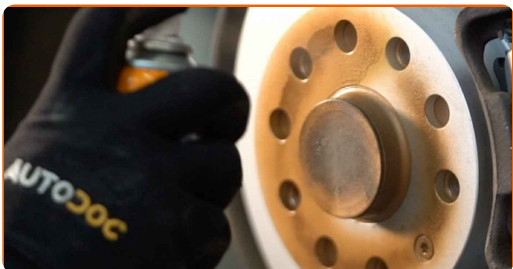


- 45** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



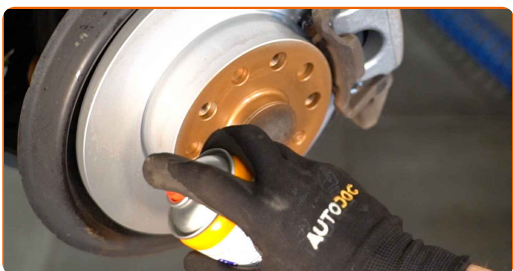
46

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



47

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

48

Installeer het wiel.



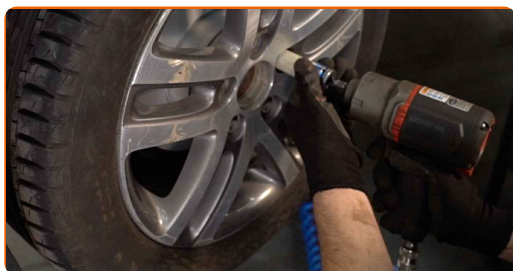
Vervanging: achterste bovenste arm – VW Touran 1T1 1T2. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.



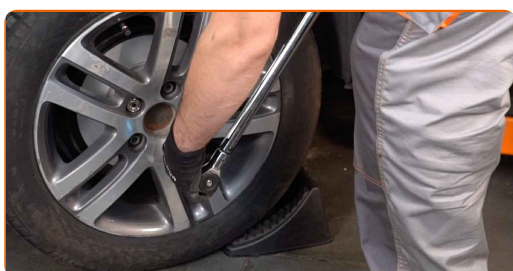
49

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



50

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



51

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW TOURAN 1TI  
1T2**

**DRAAGARM VOOR VW: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR VW TOURAN 1TI 1T2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.