



Hoe spiraalveer
achteraan vervangen bij
een **Ford Focus MK2** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Hatchback (DA_, HCP, DP) 1.4, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.4, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6, FORD Focus Mk2 Station Wagon (DA_, FFS, DS) 1.6 Ti, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.4, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6, FORD Focus Mk2 Sedan (DB_, FCH, DH) 1.6 Ti

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – FORD FOCUS MK2.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.15
- Combinatiesleutel Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Hamer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Ford Focus MK2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



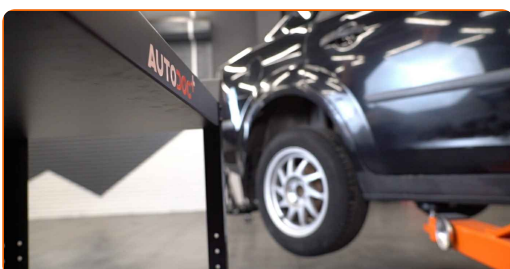
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Ford Focus MK2

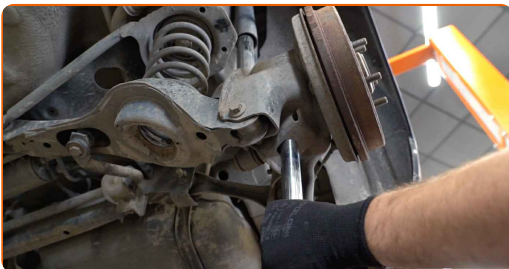
5

Neem het wiel eraf.



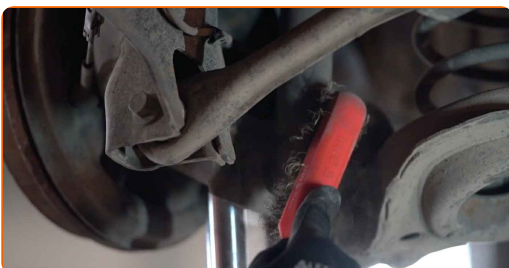
6

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

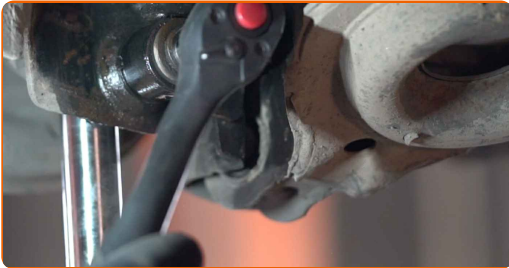


7

Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



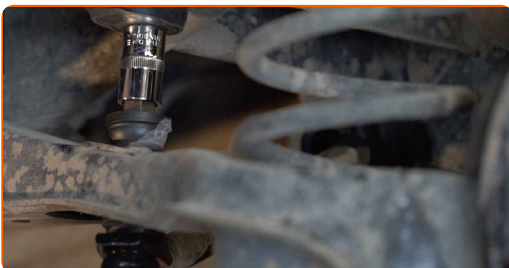
AUTODOC raadt aan:

- Ford Focus MK2 – Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 9 Maak de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de langsbalk verbinden schoon. Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 10 Schroef de bevestigingen van de stabilisatorstang los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



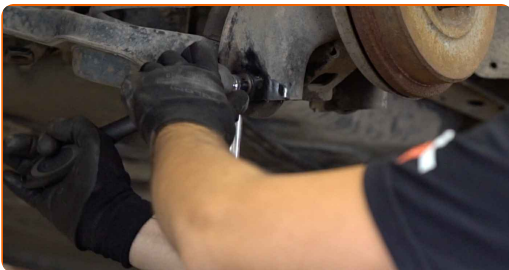
- 11** Markeer de dwarsligger en de bout voor de wielvluchtafstelling. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



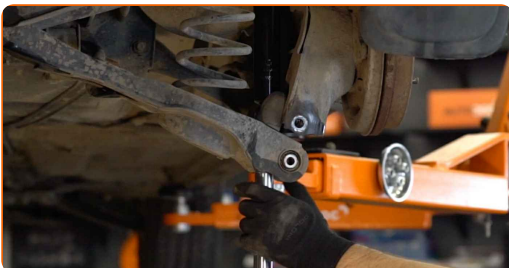
- 12** Schroef de bevestiging van de arm met de balk los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer.



- 13** Schroef het bevestigingsstuk dat de wieldraagarm met de achterste fusee verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Verwijder de bevestigingsbout.



- 14** Verwijder de steun van onder de achterste arm.

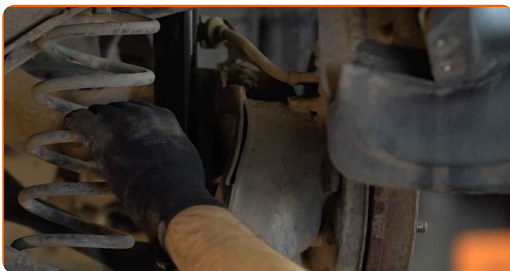


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

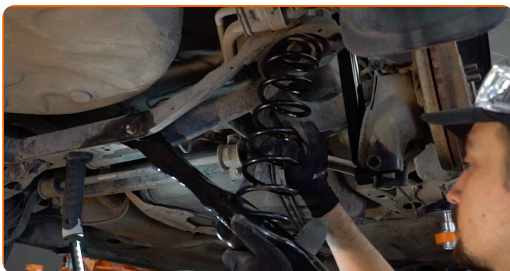
15

Verwijder de veer. Gebruik een koevoet.



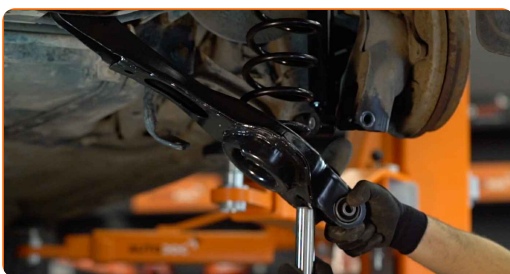
16

Installeer de veer.



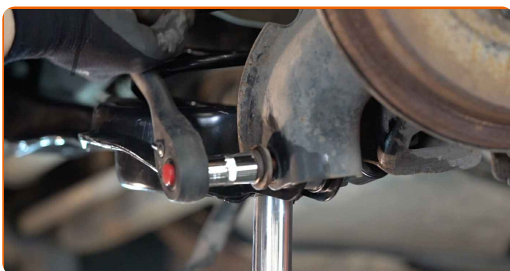
17

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



18

Schroef de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



19

Span de bevestiging van de arm met de balk aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



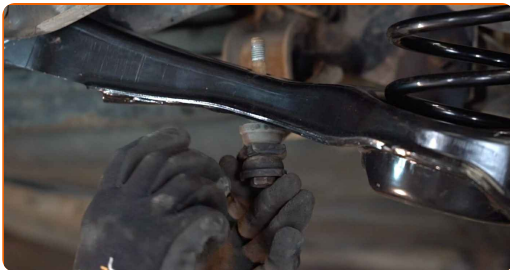
20

Draai de bevestigingsstukken die de wieldraagarm met de achterste fusee verbinden vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



21

Installeer de dwarse koppelstang.



22

Span de bevestiging van de koppelstang aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.15. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.



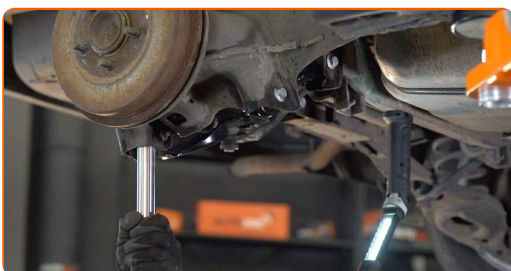
23

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 103 Nm.



24

Verwijder de steun van onder de achterste arm.

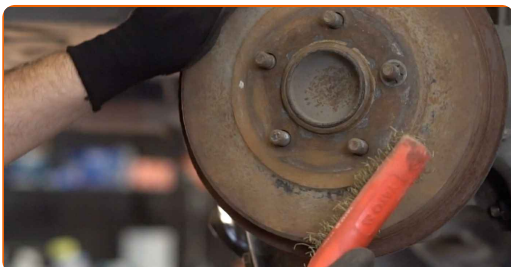


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – Ford Focus MK2. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

25

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



26 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Ford Focus MK2

27 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.

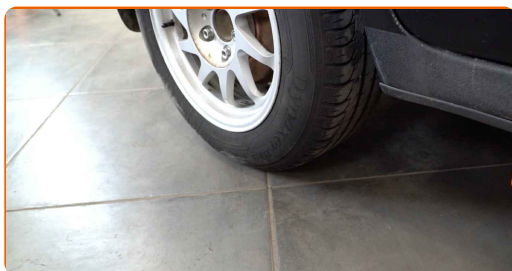


28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



29

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD FOCUS MK2

SPIRAALVEER VOOR FORD: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR FORD FOCUS MK2: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.