



Hoe multiriem vervangen
bij een **Peugeot 207**
hatchback – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT Partner II Van 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, (+ 11)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: MULTIRIEM – PEUGEOT 207
HATCHBACK. BENODIGD GEREEDSCHAP:



• Combinatiesleutel Nr.30

• Spatbordbeschermer

KOOP GEREEDSCHAP

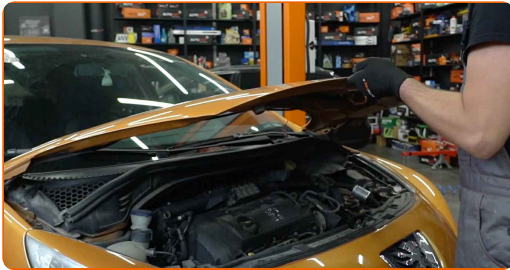
AUTODOC raadt aan:

- NB: alle werkzaamheden aan de auto Peugeot 207 hatchback dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

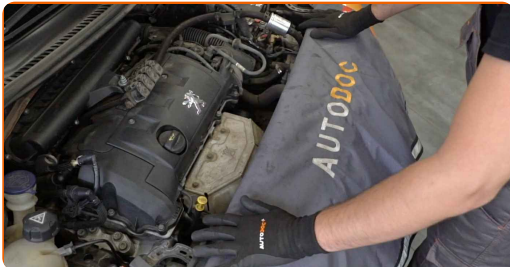
1

Open de motorkap.



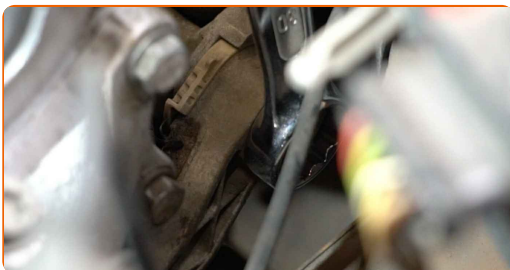
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



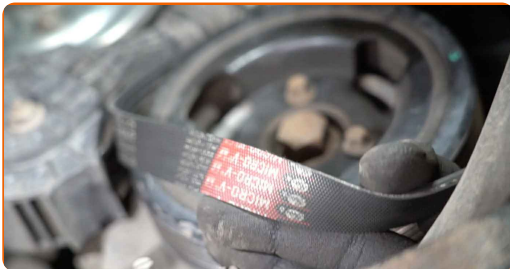
3

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.30



4

Haal de multiriem weg.



Vervanging: multiriem – Peugeot 207 hatchback. Tip van AUTODOC:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

5

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

6

Plaats de multiriem.

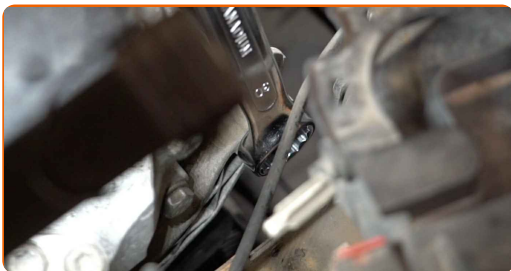


AUTODOC raadt aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

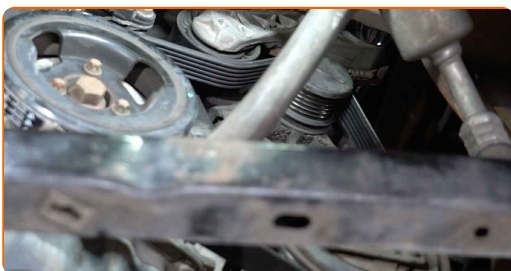
7

Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.30



8

Breng de v-snaar om de krukspoelie aan.



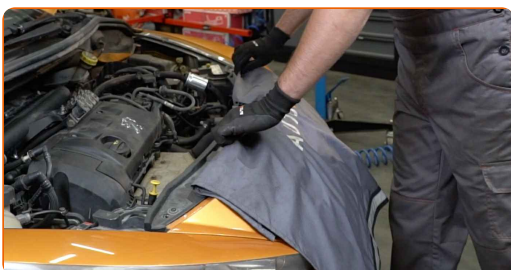
9

Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



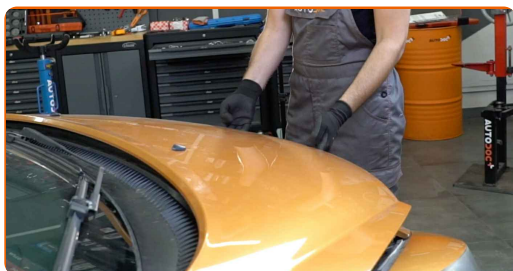
10

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



11

Sluit de motorkap.



12

Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.

13

Den Motor abstellen.

GOED GEDAAN! **BEKIJK MEER TUTORIALS**

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR PEUGEOT

MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR PEUGEOT 207

MULTIRIEM VOOR PEUGEOT: NU KOPEN

**MULTIRIEM VOOR PEUGEOT 207: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.