



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een  
**Renault Clio 2** – Leidraad  
voor bij het vervangen

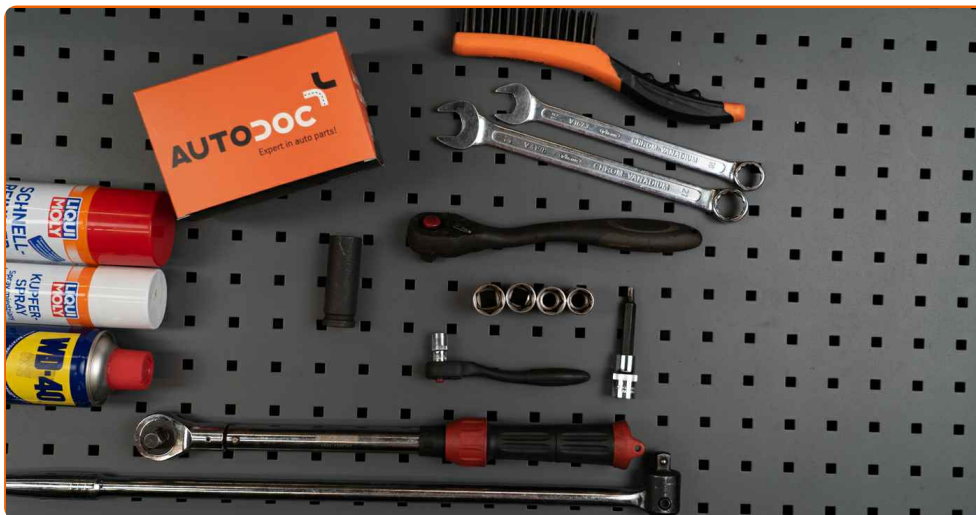
## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Van 1.9 D, RENAULT Clio II Van 1.1, RENAULT Clio II Hatchback (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Van 1.5 dCi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – RENAULT CLIO 2.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hydraulische veerspanner
- Wringijzer
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 2. Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Renault Clio 2 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



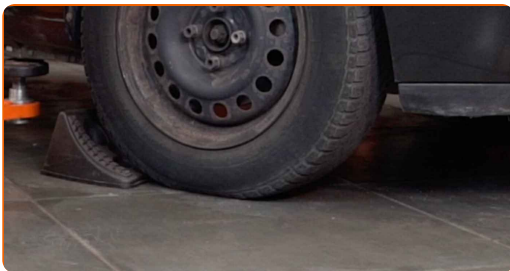
**3** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**4** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een ratelsleutel.



**5** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**6** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



**7** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



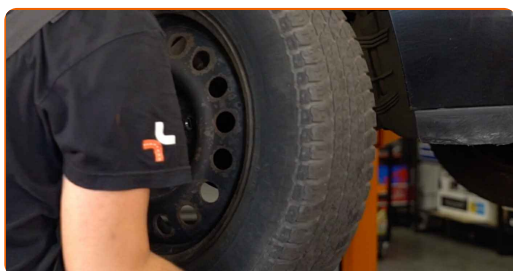
**8** Draai de wielbouten los.



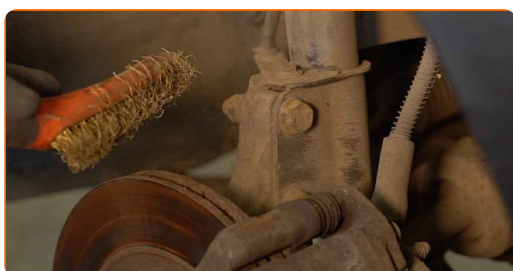
**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Renault Clio 2

**9** Neem het wiel eraf.



**10** Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 11** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



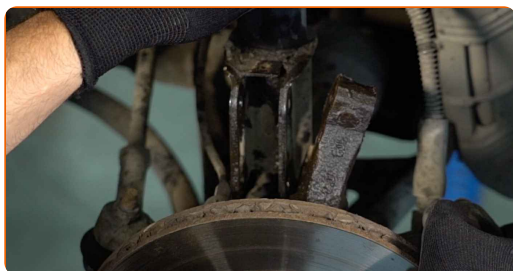
- 12** Schroef de ABS-kabelhouder los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 13** Verwijder de bevestigingsbouten.

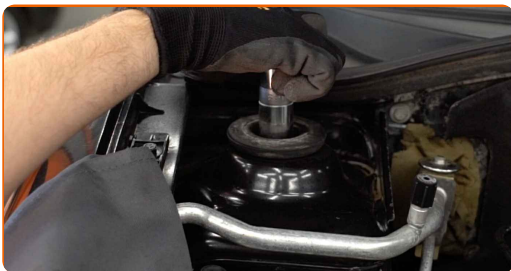


- 14** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



15

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.21.

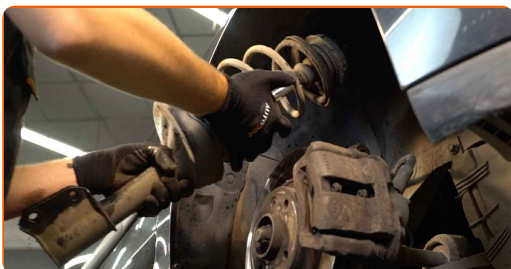


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Renault Clio 2

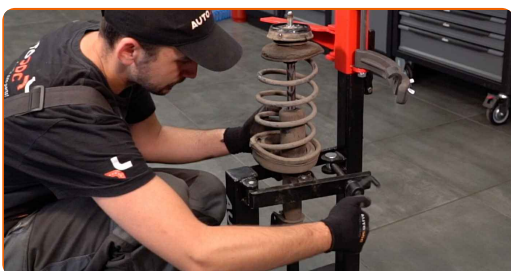
16

Verwijder de veerpoot.



17

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



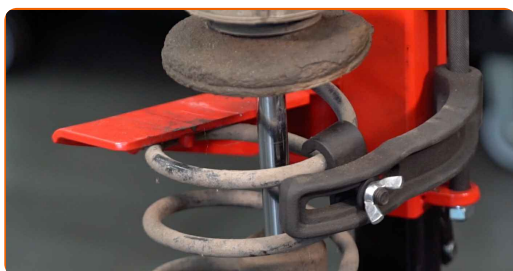


Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 2. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

18

Duw de veer samen.

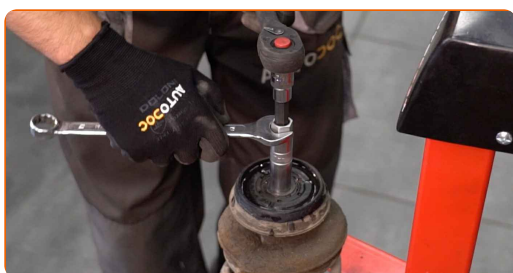


19

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.

20

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



22

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

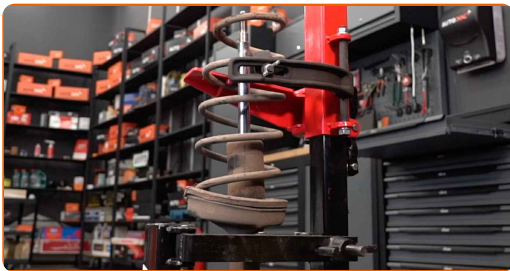


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 2. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

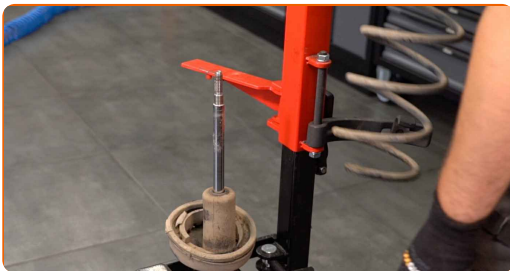
23

Maak de schroefveer los.



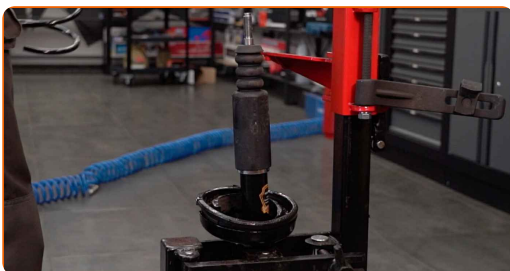
24

Verwijder de veer.



25

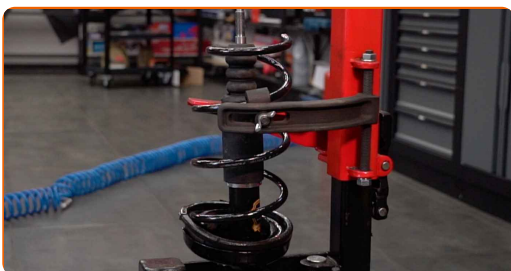
Installeer de kap en een aanslagrubber op de schokdemper.



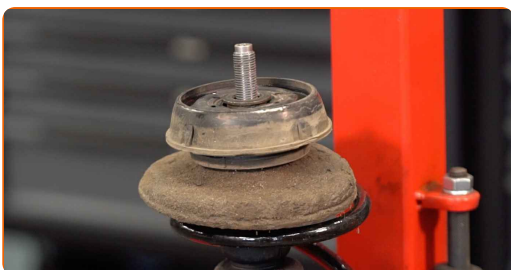
**26** Installeer de veer op de schokdemper.



**27** Duw de veer samen.



**28** Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**29** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



Vervanging: spiraalveer – Renault Clio 2. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

30

Ontspan de veer.



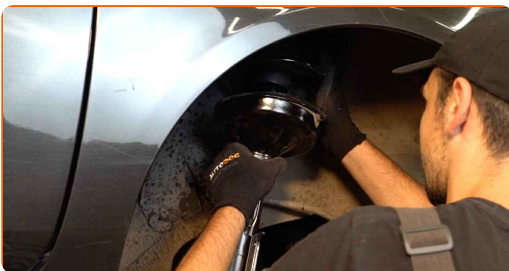
31

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



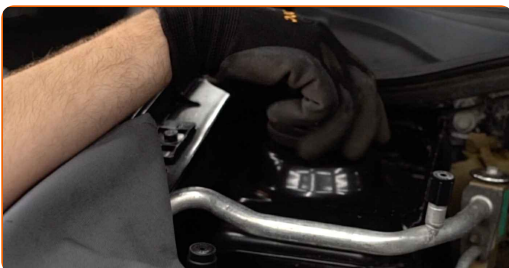
32

Installeer de veerpoot in de wielkast.



33

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

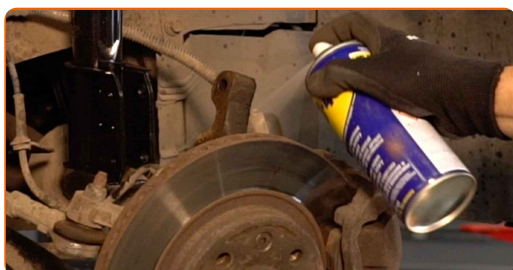


**AUTODOC raadt aan:**

- Renault Clio 2 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

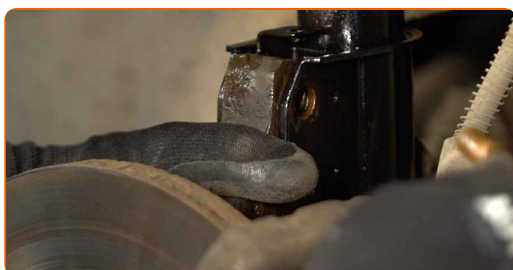
**34**

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**35**

Zet de veerpoot vast op de fusee.



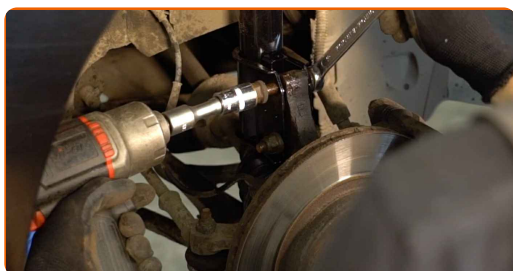
**36**

Breng de bevestigingsbouten aan.



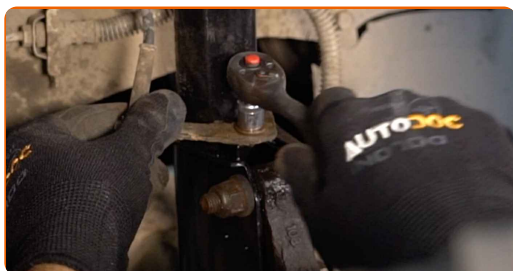
**37**

Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



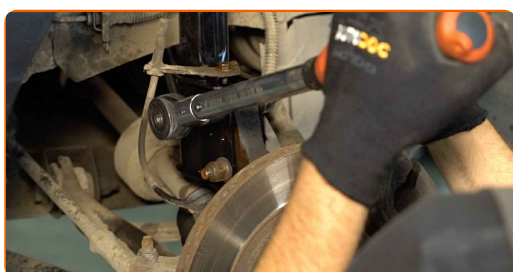
38

Span de ABS-kabelhouder aan. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



39

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



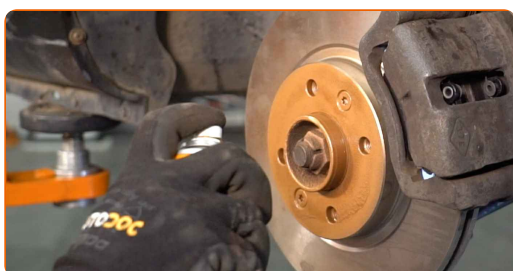
40

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



41

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



42

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

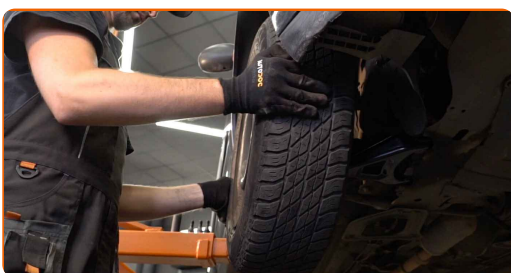


**AUTODOC raadt aan:**

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

43

Installeer het wiel.

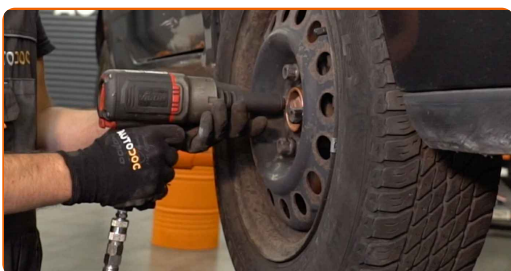


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Renault Clio 2

44

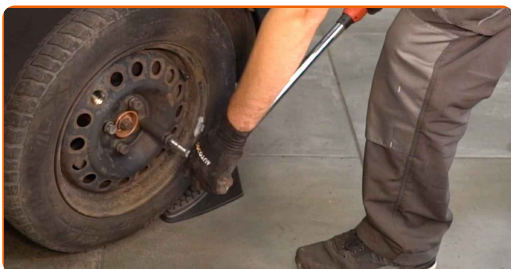
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



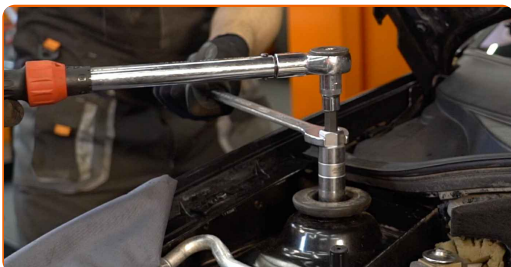
45

Laat de wagen zaken.

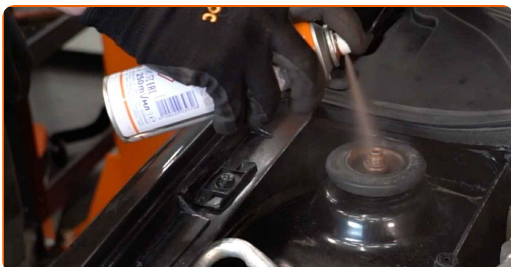
- 46** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



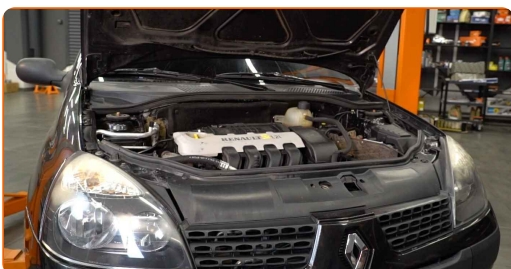
- 47** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 48** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



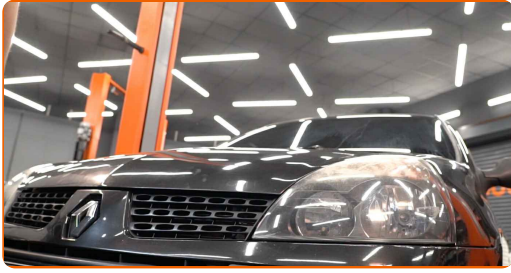
- 49** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.





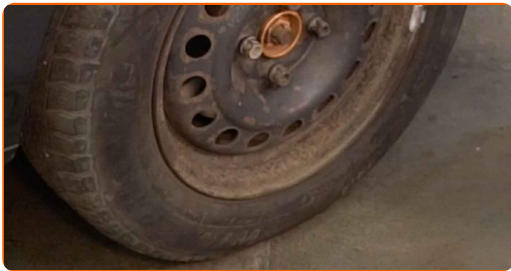
50

Sluit de motorkap.



51

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT CLIO 2**

**SPIRAALVEER VOOR RENAULT: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR RENAULT CLIO 2: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.