



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **BMW**
E46 cabrio – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

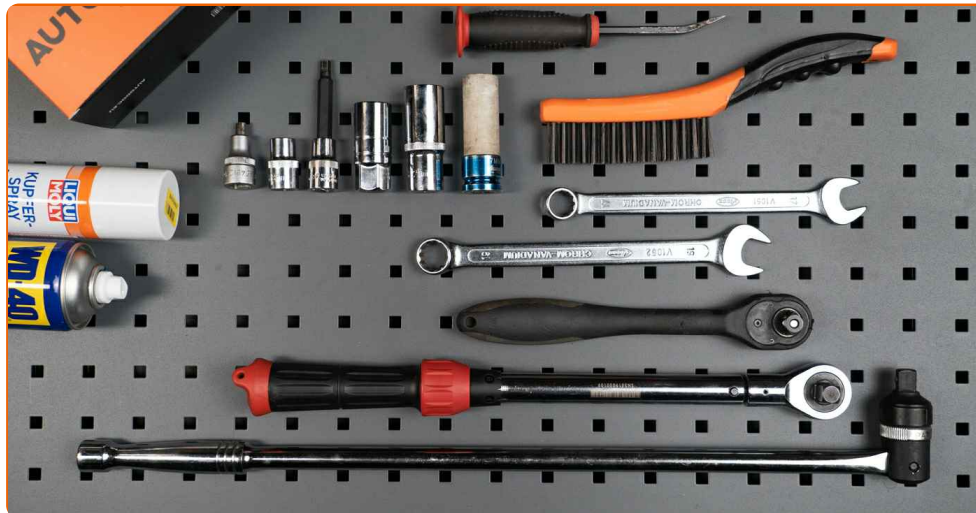


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW E46 CABRIO.
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.22
- inbus bit nr. H7
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – BMW E46 CABRIO. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Open de motorkap.



2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

6

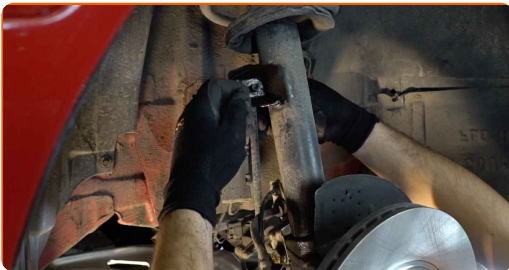
Neem het wiel eraf.



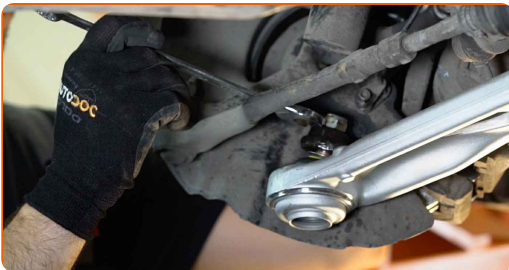
- 7** Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 8** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een ratelsleutel.



- 9** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19

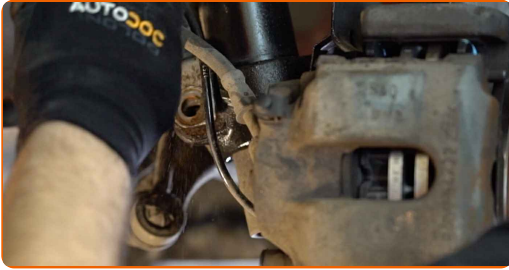


- 10** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



11

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



12

Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



13

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



14

Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



15

Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

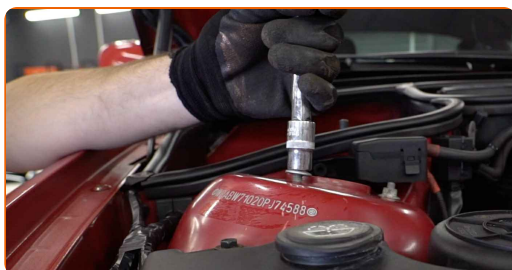
16

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



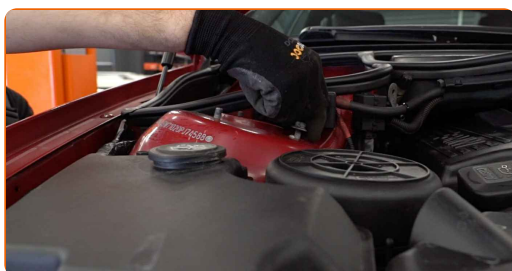
17

Schroef de schokdemperbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



18

Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los.

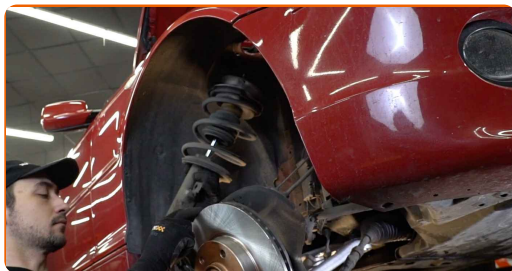


AUTODOC raadt aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

19

Verwijder de veerpoot.



20

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. De experts van AUTODOC bevelen aan:

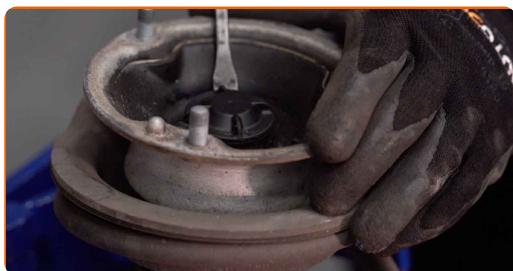
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

21

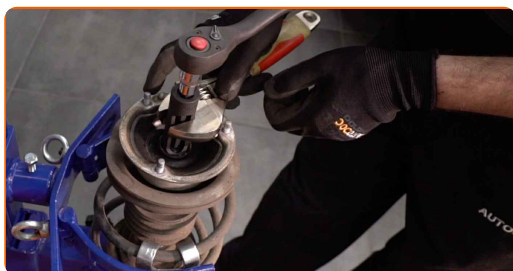
Duw de veer samen.



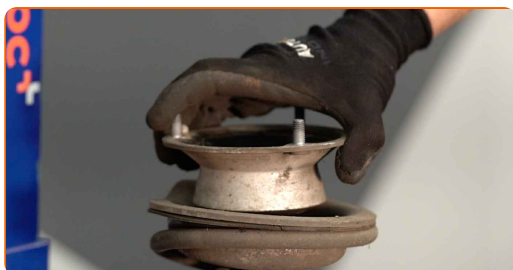
22 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



23 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7.



24 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



25 Maak de schroefveer los.



26 Verwijder de veer.



27

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



28

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

29

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



30

Installeer de veer op de schokdemper.



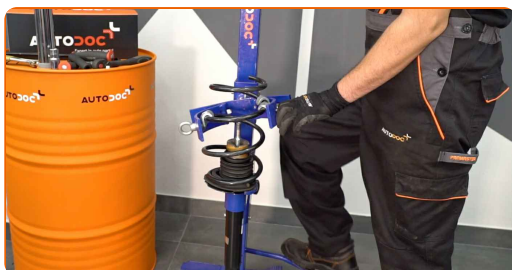
31

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



32

Duw de veer samen.



33

Installeer de bovenste veerpotbevestiging en de taatspot. Gebruik een koevoet.



34

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik de WD-40 spray.



35

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 64 Nm.



Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

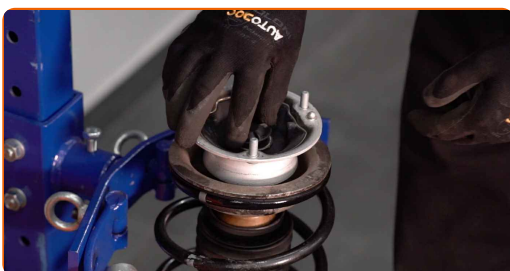
36

Ontspan de veer.



37

Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



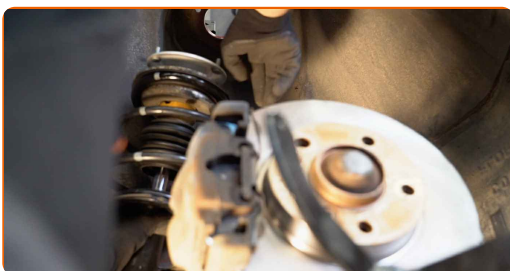
38

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



39

Installeer de veerpoot in de wielkast.



40

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Draai ze niet vast.



41

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

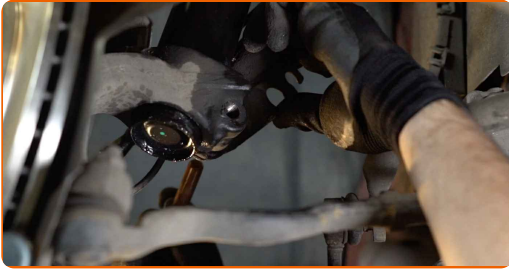


42

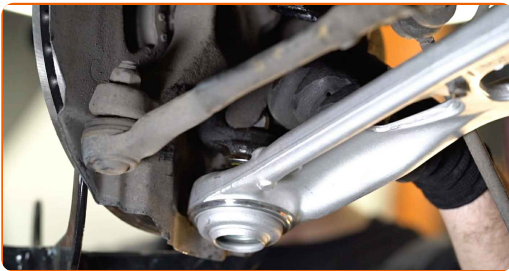
Zet de veerpoot vast op de fusee.



43 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan.



44 Verbind de onderste arm aan de fusee.



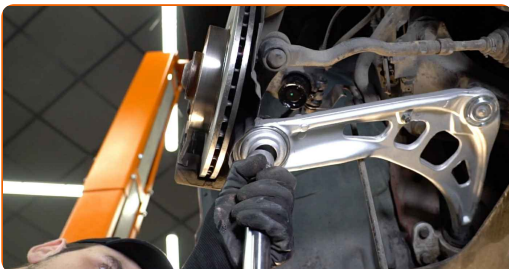
45 Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – BMW E46 cabrio. AUTODOC beveelt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

46 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



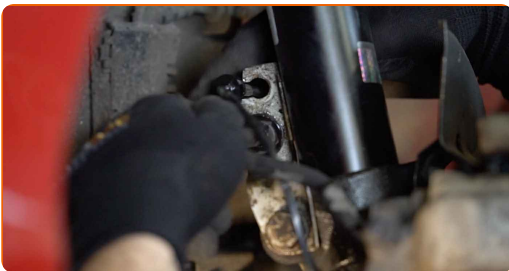
47 Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19



48 Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dop sleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.



49 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



50 Verwijder de steun van onder de arm.



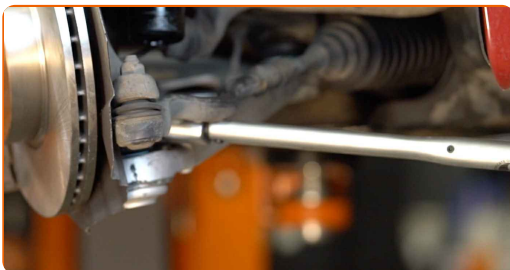
AUTODOC raadt aan:

- BMW E46 cabrio – Laat de versnellingsbakkrick niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

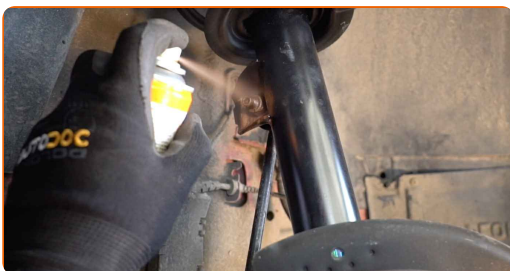
- 51** Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 52** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 53** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



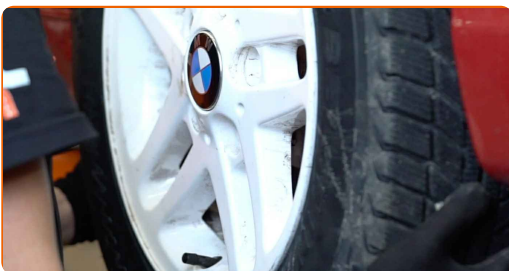
54

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



55

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

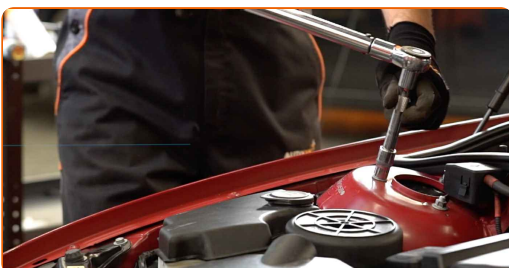
56

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

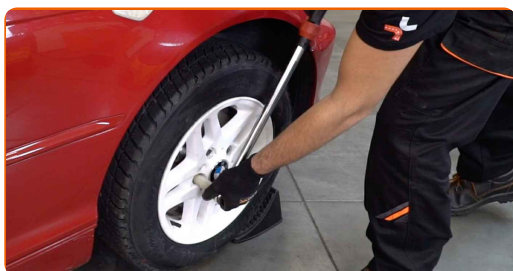


57

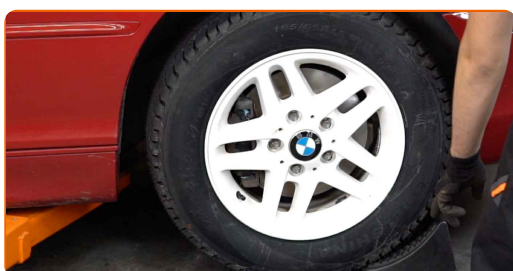
Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 34 Nm.



- 58 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 59 Verwijder de krik en de wielblokken.



- 60 Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E46 CABRIO

SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW E46 CABRIO: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.