AUTODOC CLUB

Hoe motorsteun aan de rechterkant vervangen bij een **BMW E46 touring** – Leidraad voor bij het vervangen

TUTORIAL

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 3 Sedan (E36) 325td 2.5, BMW 3 Sedan (E36) 325tds 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E34) 524td 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E34) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E34) 530i 3.0 V8, BMW 5 Sedan (E34) 535i 3.5, BMW 5 Sedan (E34) M5, BMW 5 Sedan (E34) 540i 4.0 V8, BMW 5 Touring (E34) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E34) 530i 3.0 V8, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E32) 730i / iL 3.0 V8, (+ 49)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: MOTORSTEUN – BMW E46 TOURING. BENODIGD GEREEDSCHAP:

- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- inbus bit nr. H5
- Dopsleutel Nr.16
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

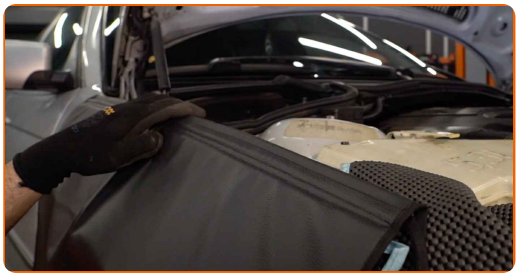
Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap.

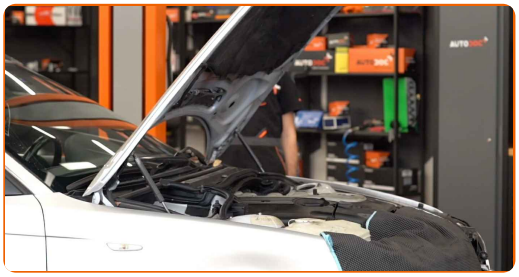
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

4 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

5 Vijzel de auto op met behulp van een krik of zet de auto boven een reparatiekuil.



6 Draai de wielbouten los.

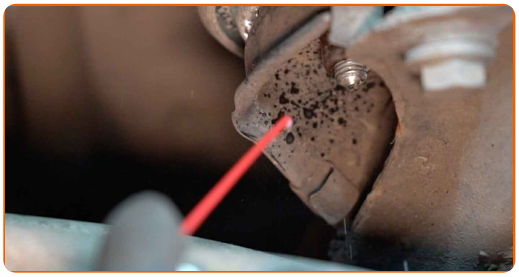
Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

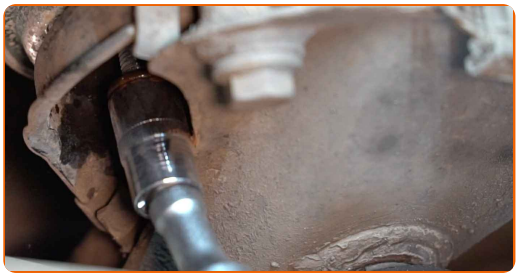
7 Neem het wiel eraf.

8 Ontkoppel de vacuümslang van de motorsteunlager.

9 Behandel de onderste bevestiging van de motorsteunlager. Gebruik de WD-40 spray.

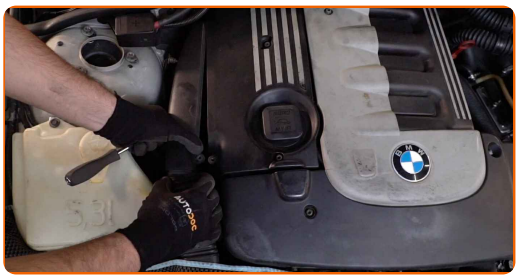


10 Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16.



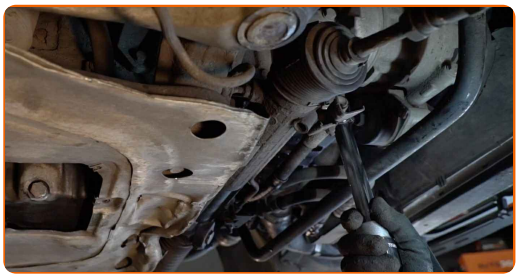
11 Maak de bevestiging van de luchtinlaat los. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

12 Koppel de luchtkanaalbehuizing los van de luchtfilterbehuizing.



13 Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

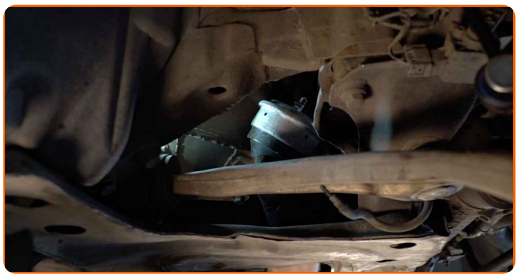
14 Zorg ervoor dat de motor rondom de carter ondersteund wordt. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. Tip:

- Zorg ervoor dat de motor ondersteund wordt.

15 Verwijder de motorsteun. Gebruik een koevoet.



Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer de andere motorsteunen voorzichtig en vervang deze indien nodig.

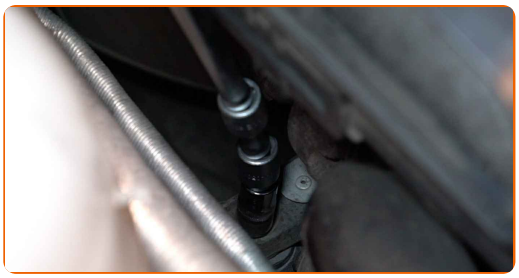
16 Plaats de motorsteun op de plek waar deze dient te worden gemonteerd. Gebruik een koevoet.

17 Verwijder de steun van onder de motor.

AUTODOC raadt aan:

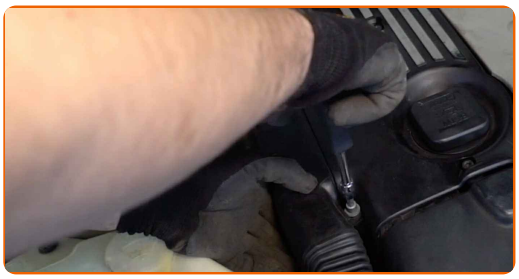
- Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

18 Schroef de bovenste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.

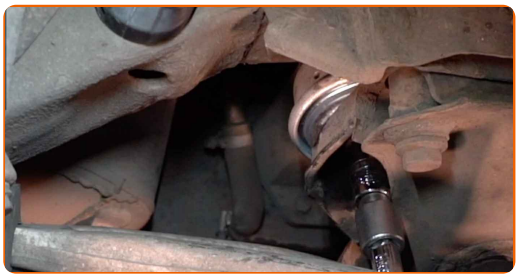


19 Installeer de behuizing van het luchtkanaal.

20 Maak de bevestiging van het luchtinlaatkanaal vast. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.



21 Schroef de onderste bevestiging van de motorsteunlager vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



22 Verbind de vacuümslang met de motorsteunlager.

23 Behandel de bevestigingen van de motorsteunlager. Gebruik een kopersmeermiddel.

24 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

25 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

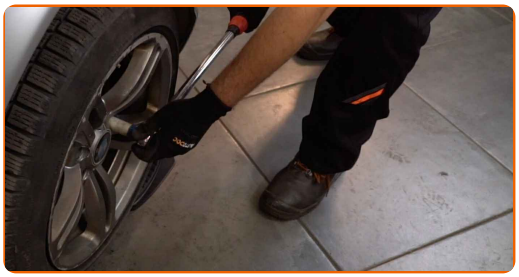
26 Installer het wiel.

Vervanging: motorsteun – BMW E46 touring. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

27 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

28 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



29 Verwijder de krik en de wielblokken.

30 Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN!

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC — TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

MOTORSTEUN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E46 TOURING

MOTORSTEUN VOOR BMW: NU KOPEN

MOTORSTEUN VOOR BMW E46 TOURING: DE BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zij wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto´s en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.