



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **Ford**
Mondeo BWY – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

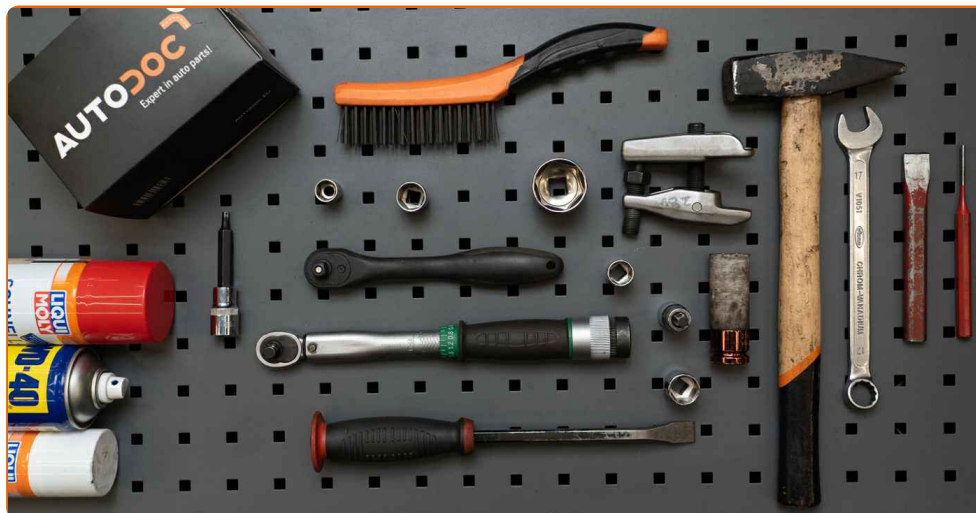


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III Stationwagen (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 16)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – FORD MONDEO BWY.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.32
- Inbus bit nr. H5
- Torx bit T55
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Hammer
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – FORD MONDEO BWY. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

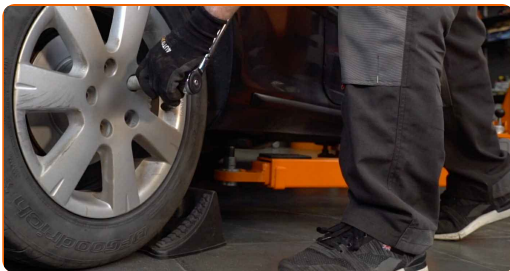
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Ford Mondeo BWY

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



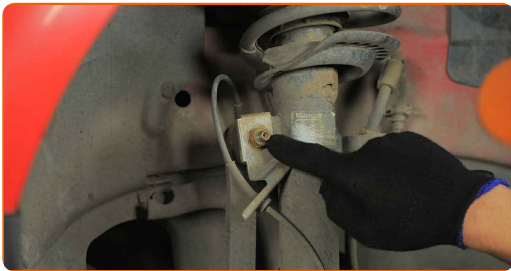
8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



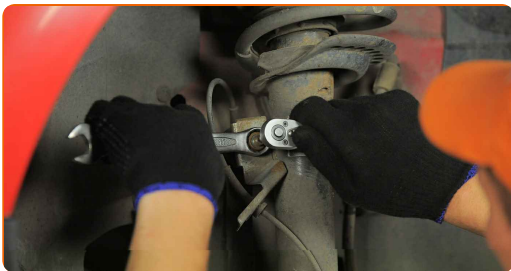
9

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



10

Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

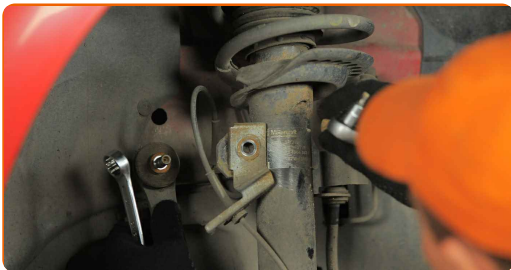


11

Verwijder de houder van de veerpoot.

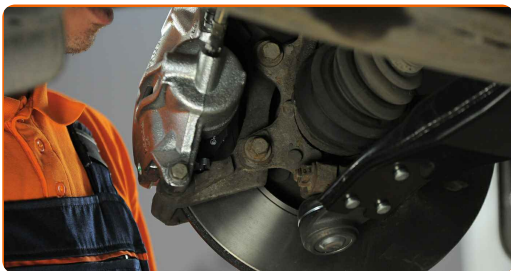
12

Verwijder de stabilisatorstang.



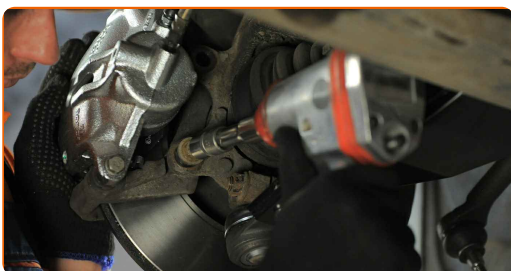
13

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



14

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

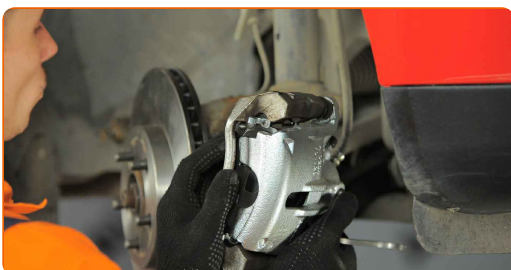


15

Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

16

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

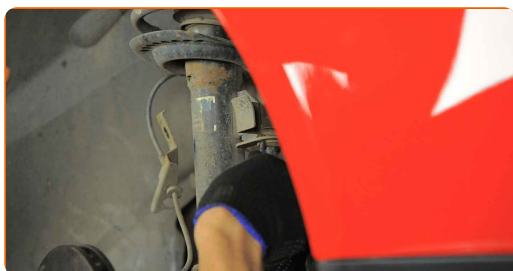


Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

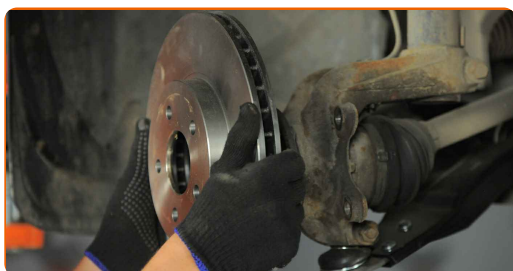
17

Ontkoppel de remslang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier.



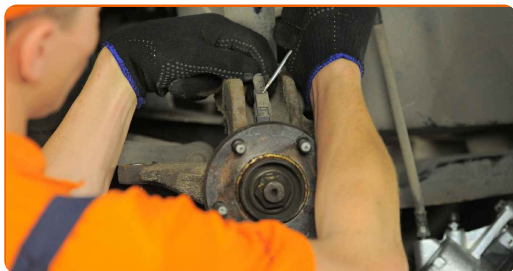
18

Verwijder de remschijf.



19

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



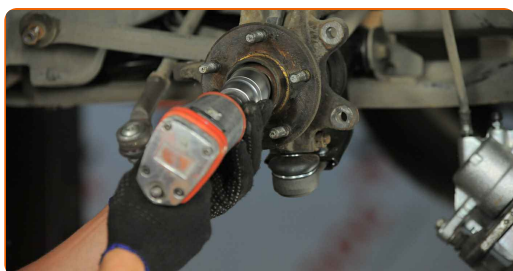
20

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



21

Schroef de bevestiging los die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een ratelsleutel.

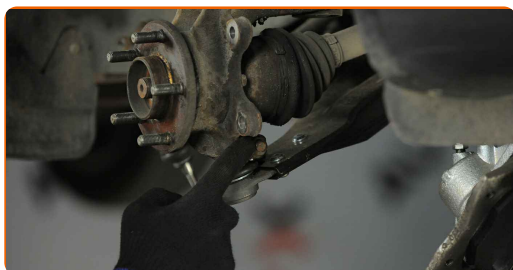


22

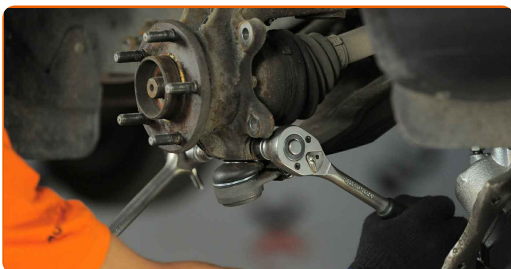
Verwijder de bevestigingsmoer.

23

Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

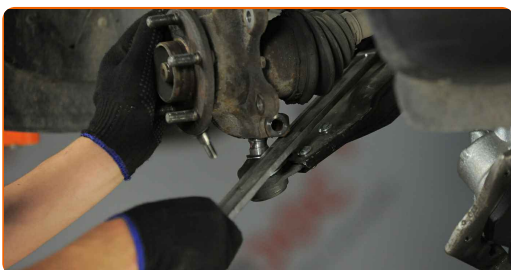


- 24** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

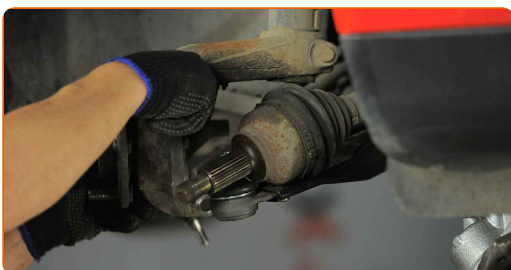


- 25** Verwijder de bevestigingsbout.

- 26** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



- 27** Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.

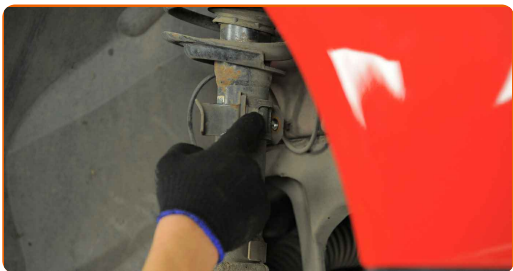


Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Tip:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

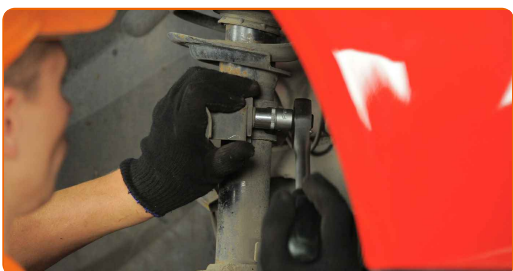
28

Maak de klembevestigingen van de remslang schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



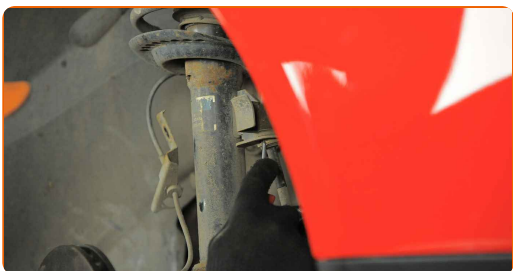
29

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



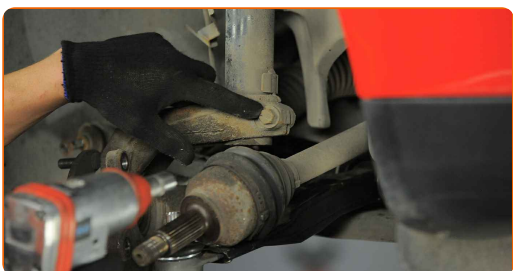
30

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.

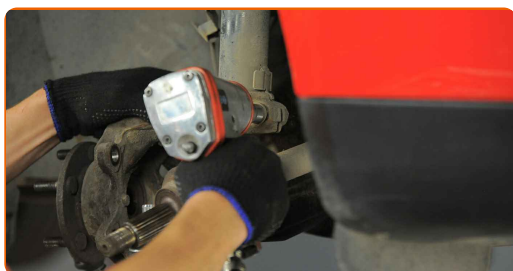


31

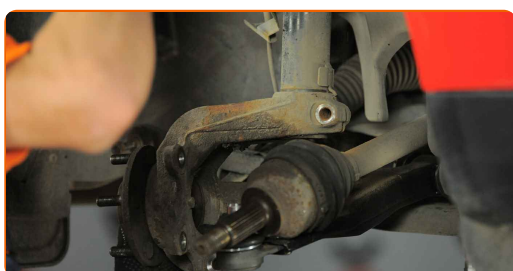
Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 32** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 33** Verwijder de bevestigingsbout.



- 34** Ontkoppel de fusee van de veerpoot. Gebruik een hamer.



- 35** Laat de wagen zaken.



- 36** Open de motorkap.

37

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



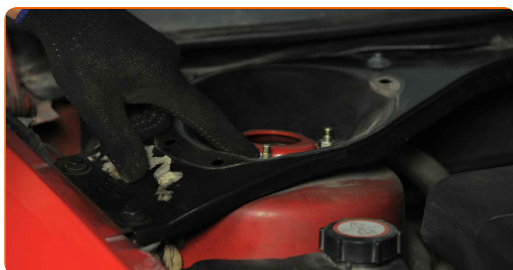
38

Verwijder de beschermende kap van de schokdemperbevestiging. Gebruik een platte schroevendraaier.



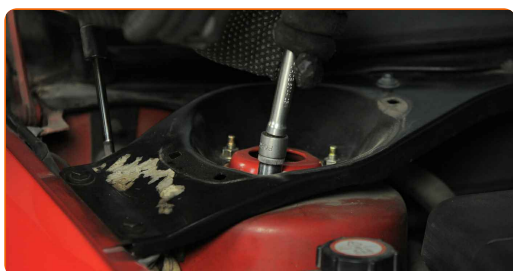
39

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

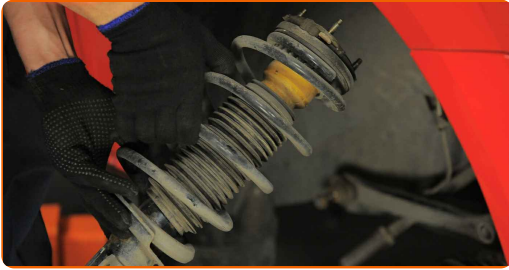


AUTODOC raadt aan:

- Ford Mondeo BWY – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

41

Verwijder de veerpoot.



42

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

43

Duw de veer samen.

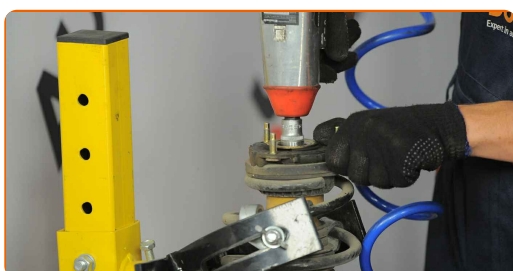
44

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



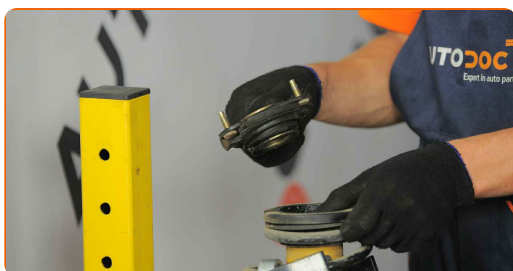
45

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



46

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber. Gebruik een platte schroevendraaier.



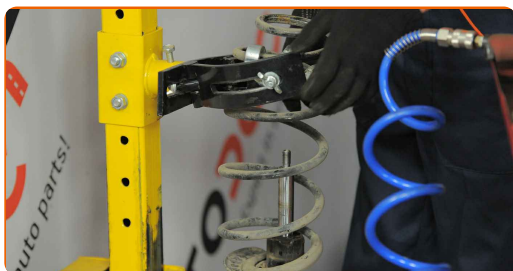
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

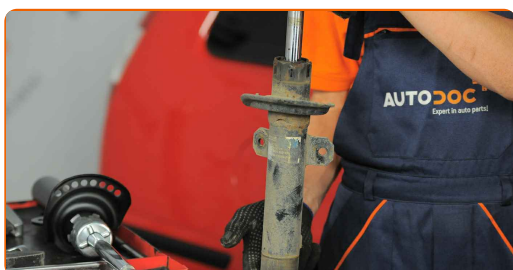
47

Maak de schroefveer los.

48 Verwijder de veer.



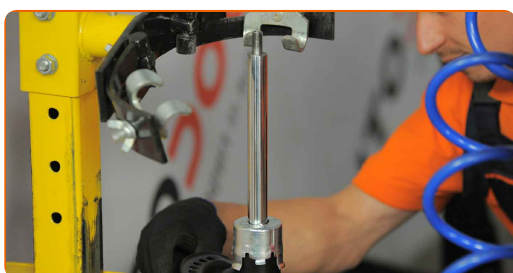
49 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

50 Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

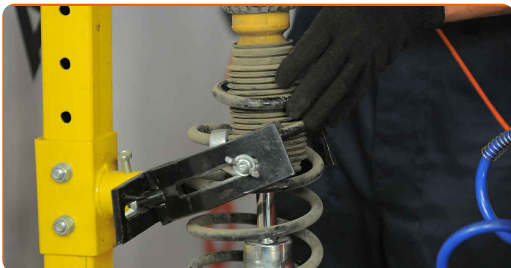


51 Installeer de veer op de schokdemper.

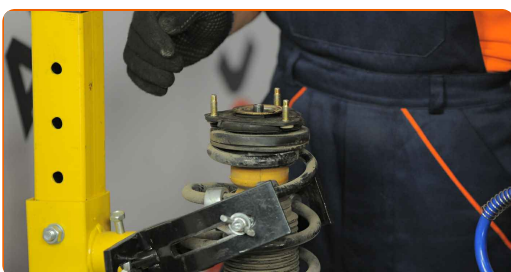


52 Duw de veer samen.

53 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



54 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot. Gebruik inbussleutel nr. H5.



55 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 58 Nm.

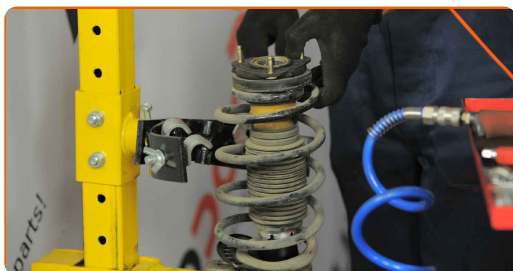


Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Tip:

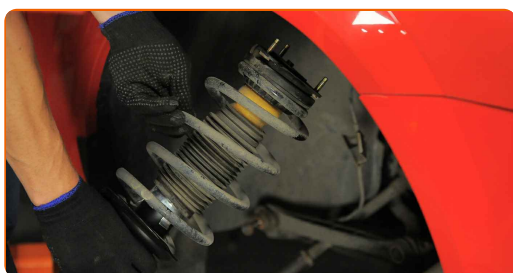
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

56 Ontspan de veer.

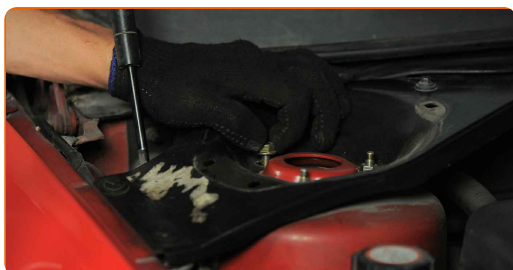
57 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



58 Installeer de veerpoot in de wielkast.



59 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage.



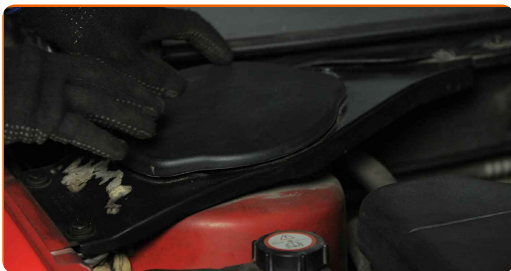
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Ford Mondeo BWY

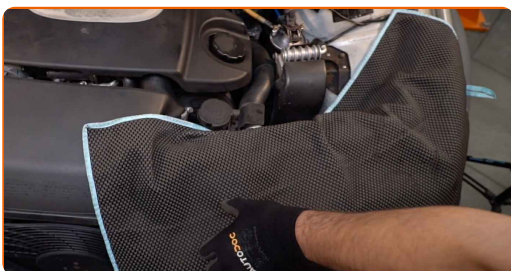
60 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



61 Installeer de beschermende kap van de schokdemperbevestiging.



62 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

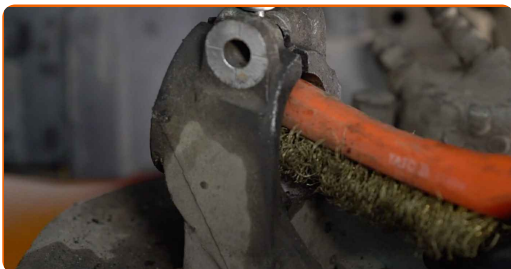


63 Sluit de motorkap.

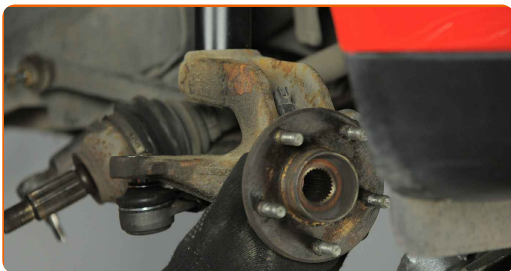
64 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



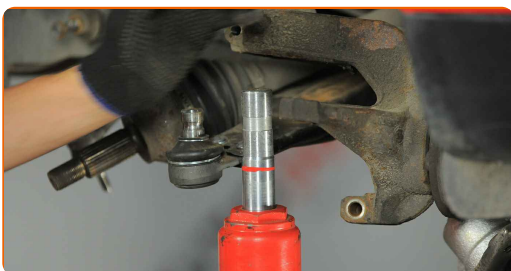
65 Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



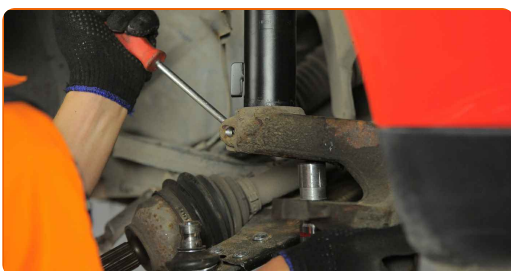
66 Zet de veerpoot vast op de fusee. Gebruik een hamer.



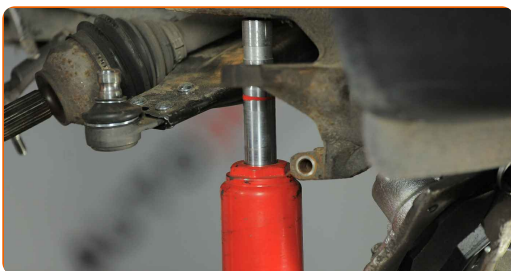
67 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



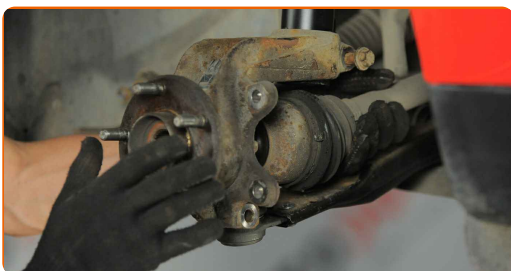
68 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



69 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



70 Breng de bevestigingsbouten aan.

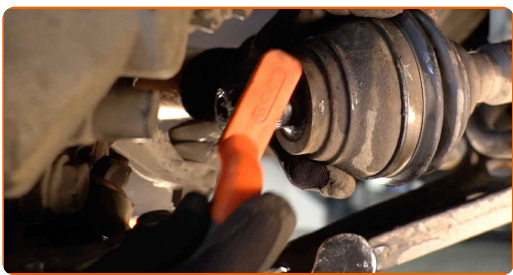


71 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

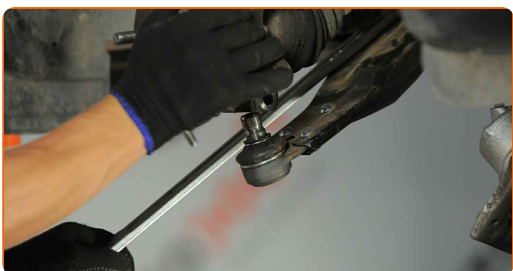
- Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

72 Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

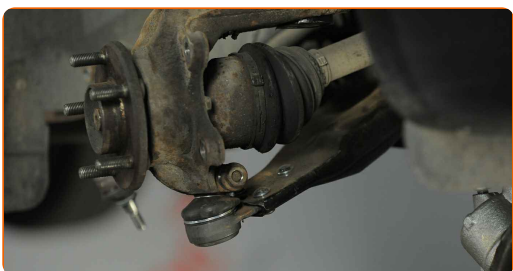


73 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.

74 Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



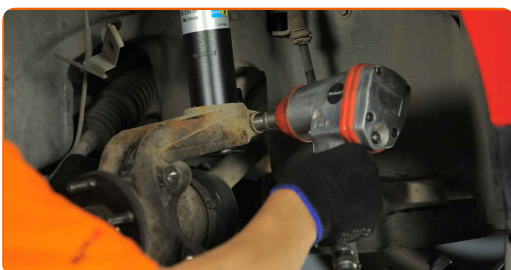
75 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer.



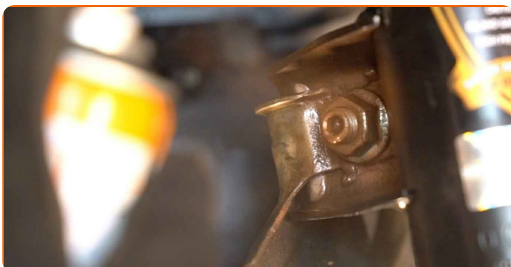
- 76** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik Torx T55. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



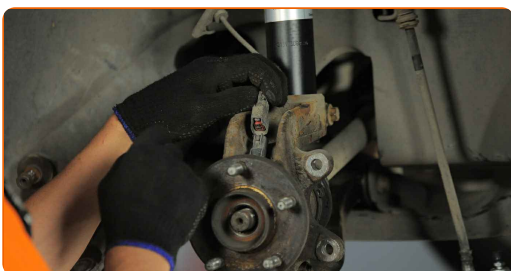
- 77** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 83 Nm.



- 78** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



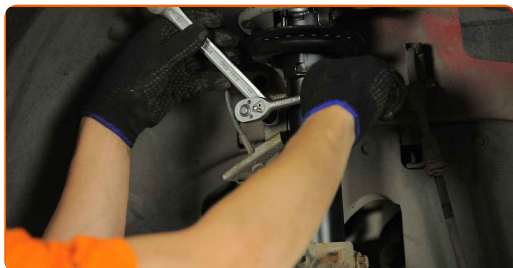
- 79** Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 80** Installeer de dwarse koppelstang.

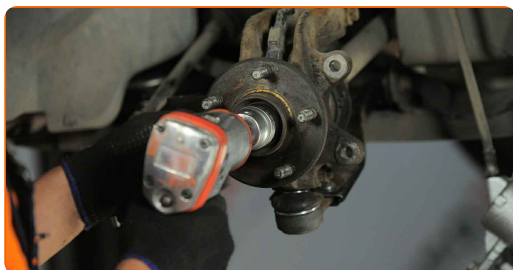
81 Installeer de houder op de veerpoot.

82 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 48 Nm.



83 Plaats de bevestigingsmoer.

84 Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.32. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 290 Nm.



85 Installeer de remschijf.



86 Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

87

Monteer de remklauw samen met de houder.

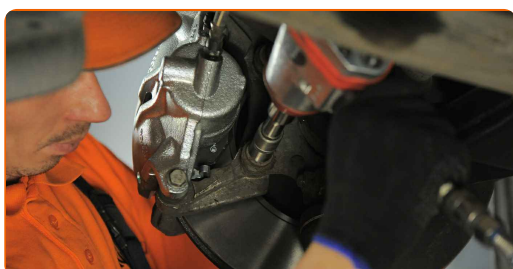


88

Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

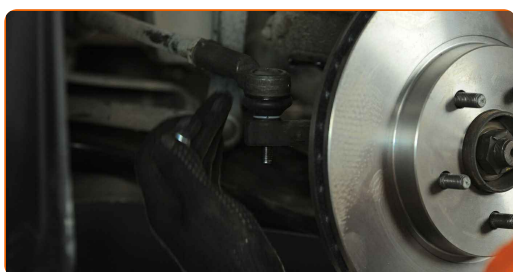
89

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



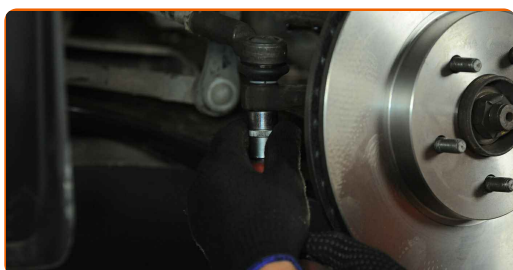
90

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



91

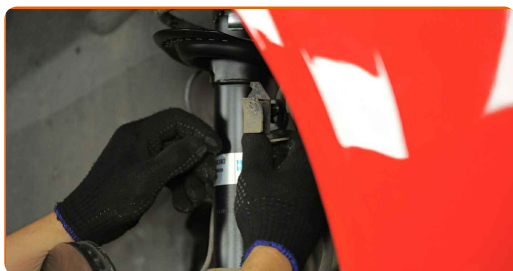
Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



92

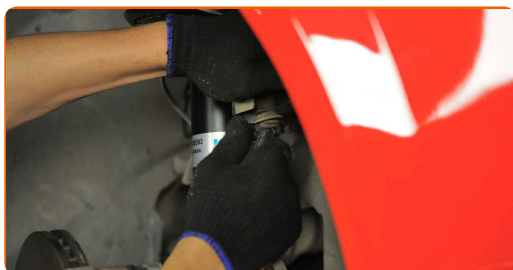
Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.

93 Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



94 Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 31 Nm.

95 Maak de remslang vast aan de veerpoot.



96 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



97 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

98

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpoot – Ford Mondeo BWY. Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

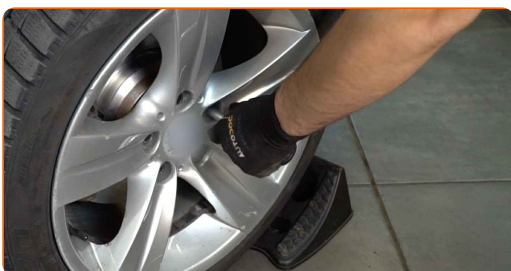
99

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



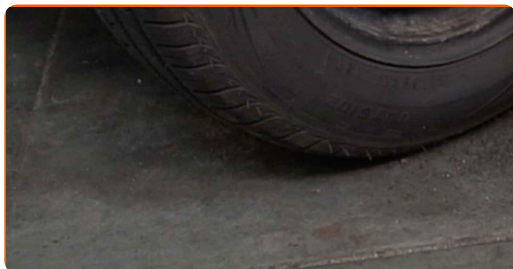
100

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



101

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR FORD

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR FORD MONDEO
BWY**

SCHOKDEMPERS VOOR FORD: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR FORD MONDEO BWY: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.