



Hoe bobine vervangen bij
een **Peugeot 308 I** –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

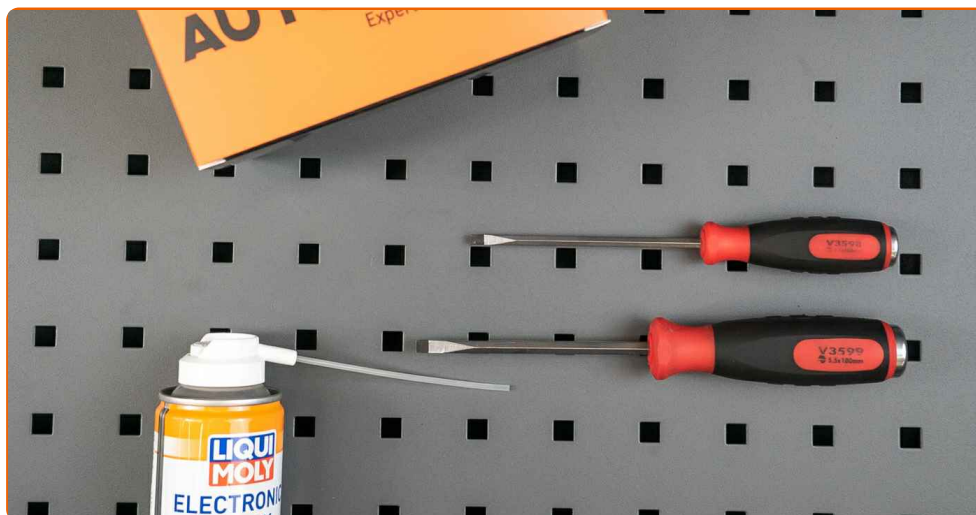


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: PEUGEOT 508 I (8D_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 THP, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V RC, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT RCZ Coupe 1.6 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 GTi, (+ 46)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: BOBINE – PEUGEOT 308 I. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Contactspray
- Platte schroevendraaier
- Spatbordbeschermer
- Bobine trekker

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: bobine – Peugeot 308 I. AUTODOC beveelt aan:

- De afzonderlijke ontstekingsspoelen van de cilinders verschillen niet van elkaar.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: BOBINE – PEUGEOT 308 I. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Open de motorkap.



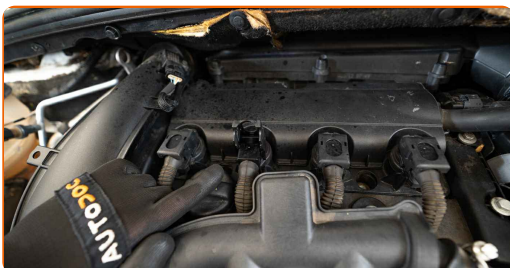
2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

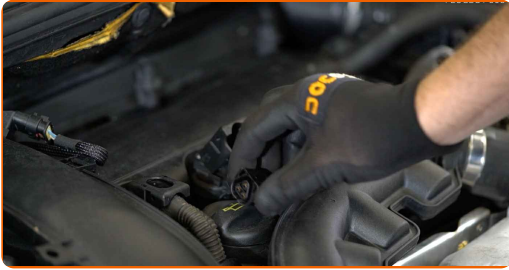


3

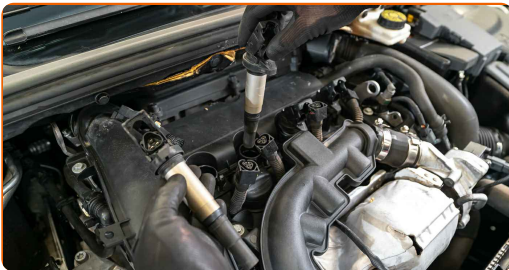
Trek de stekkers uit de bobines.



4 Koppel de aansluiting van de ontstekingsspoel los.



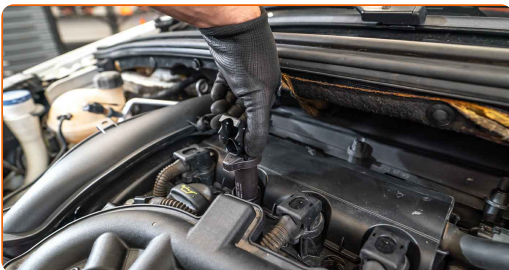
5 Til de ontstekingsspoel eruit. Gebruik een demontagegereedschap om de ontstekingsspoel te verwijderen. Verwijder de bobine uit de uitsparing van de bougie.



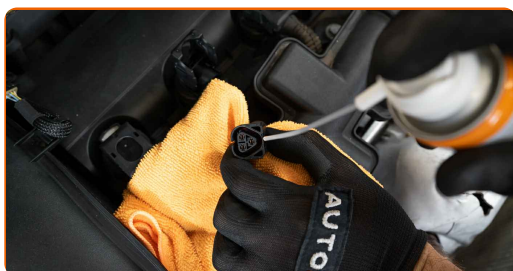
6 Verwijder alle vuil, stof en resten van de binnenkant van de bougiekamer.



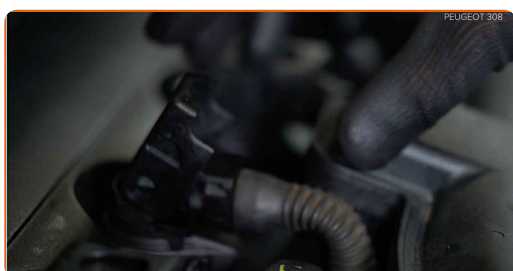
7 Plaats de nieuwe ontstekingsspoel in de uitsparing van de bougie. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.



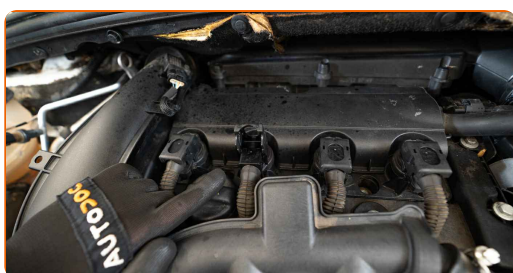
- 8 Behandel het verbindingstuk van de ontstekingsspoel met contactspray. De spray zorgt voor bescherming tegen corrosie en oxidatie en vermindert tevens de contactweerstand.



- 9 Sluit de stekkers van de bobines aan.



- 10 Beveilig deze verbinding.



- 11 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



12

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR PEUGEOT

BOBINE: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR PEUGEOT 308 I

BOBINE VOOR PEUGEOT: NU KOPEN

**BOBINE VOOR PEUGEOT 308 I: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.