



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Renault Clio 3 – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

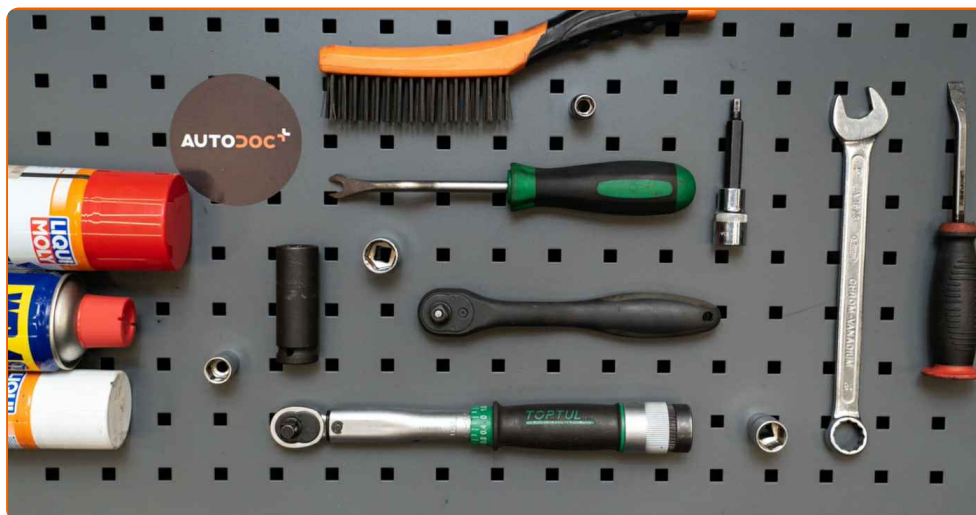


Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: RENAULT Clío III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clío III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clío III Grandtour 1.5 dCi, (+ 8)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT CLIO 3.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Trim-cliptang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

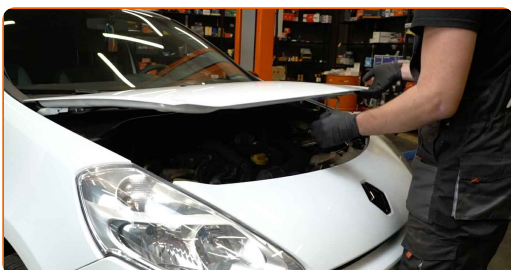
Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Tips van de experts van AUTODOC:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOT – RENAULT CLIO 3. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

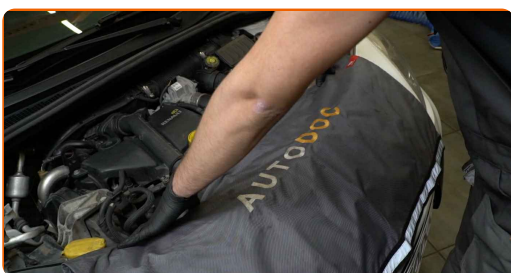
1

Open de motorkap.

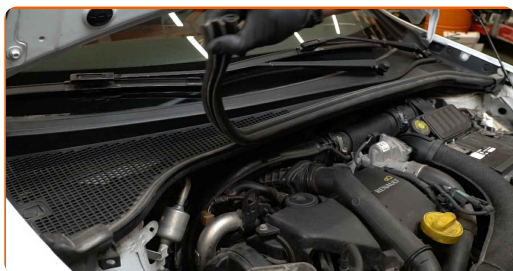


2

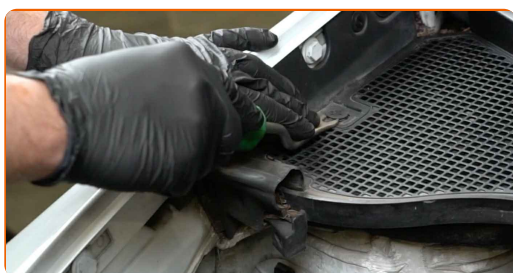
Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



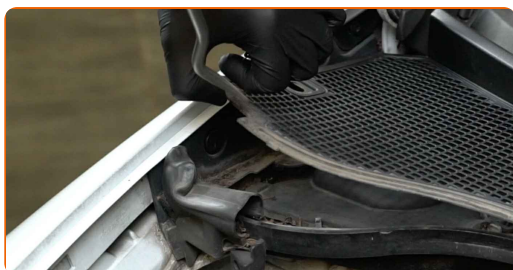
3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



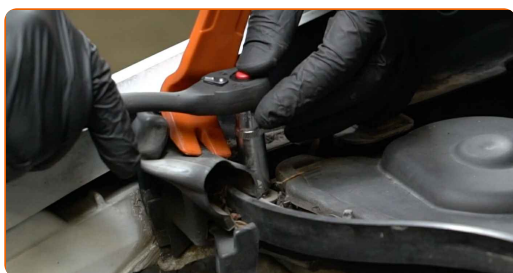
4 Verwijder de clipjes voor de parafaan. Gebruik een trim-cliptang.



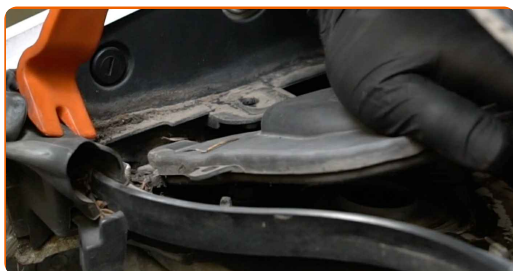
5 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



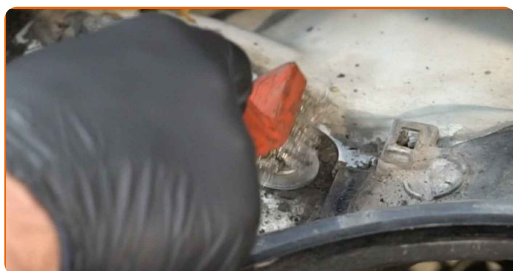
6 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



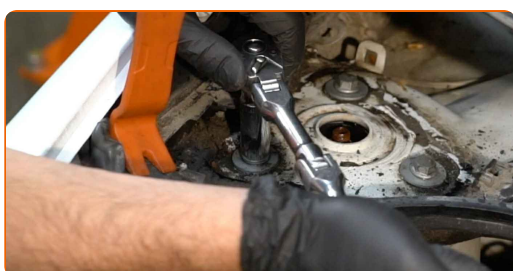
7 Verwijder de beschermende kap van de veerpootbevestiging.



8 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



9 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



10 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



11 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



12 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



13 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Tips van de experts van AUTODOC:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

14 Neem het wiel eraf.



15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



17 Verwijder de stabilisatorstang.

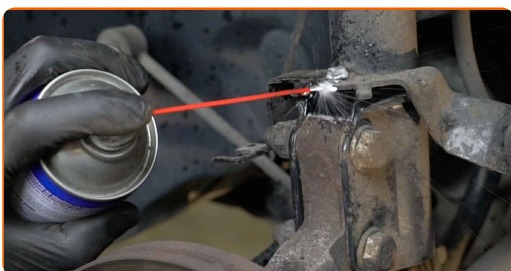


18 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



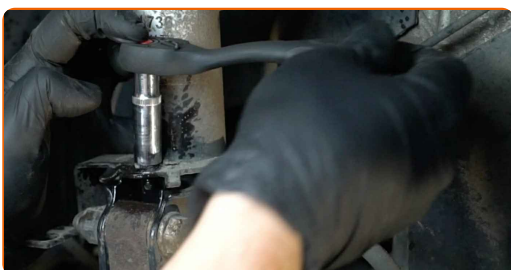
19

Maak het bevestigingsstuk van de beugel die de remslang met de veerpoot verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



20

Schroef de bevestigingsbeugel van de remslang los van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



21

Ontkoppel de bevestigingsbeugel van de remslang.

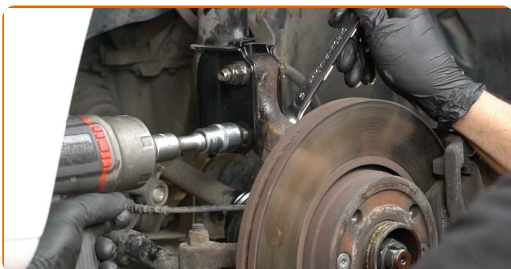


22

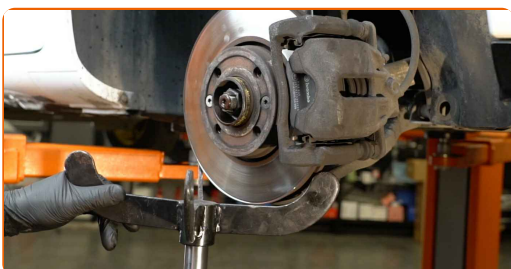
Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



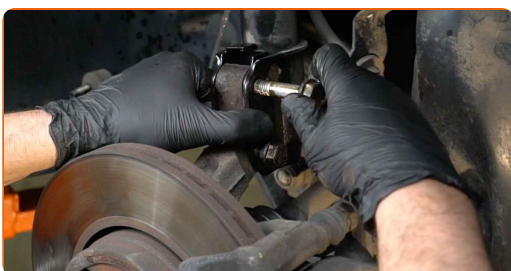
- 23** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



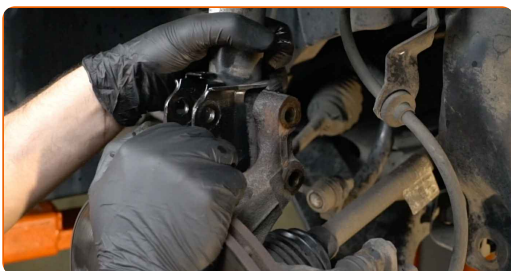
- 24** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 25** Verwijder de bevestigingsbouten.



- 26** Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



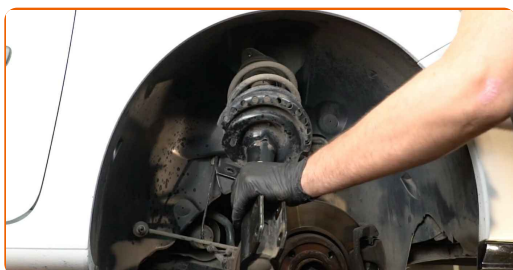
- 27** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

AUTODOC raadt aan:

- Renault Clio 3 – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

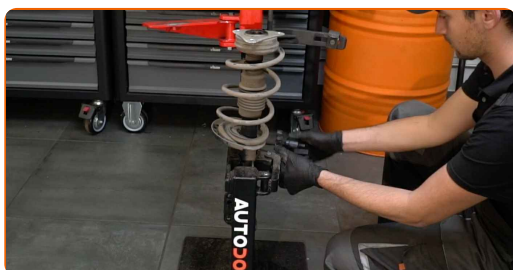
28

Verwijder de veerpoot.



29

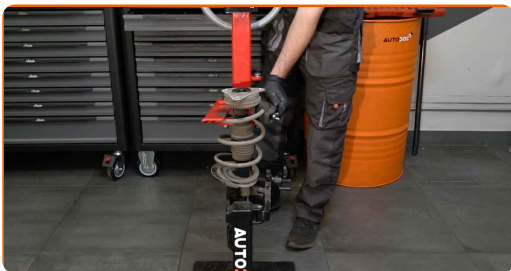
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



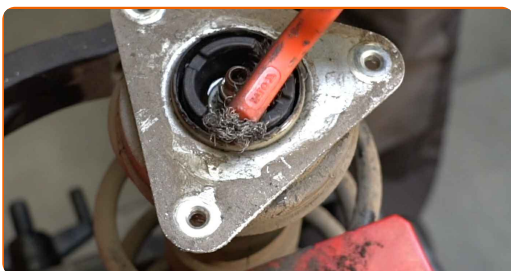
Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

30 Duw de veer samen.



31 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



33 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



34

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

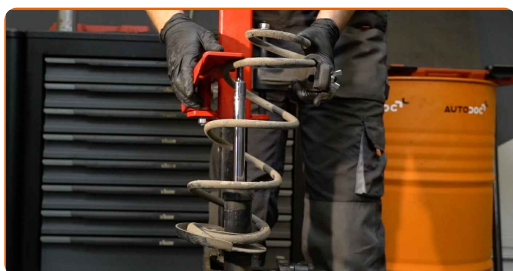


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

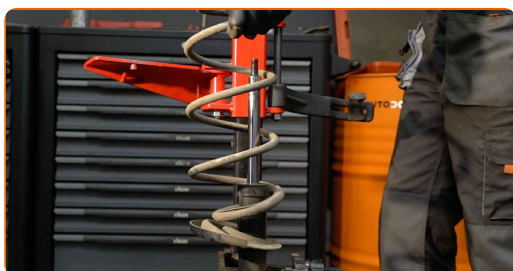
35

Maak de schroefveer los.



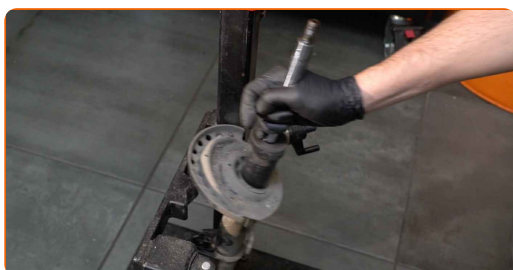
36

Verwijder de veer.



37

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

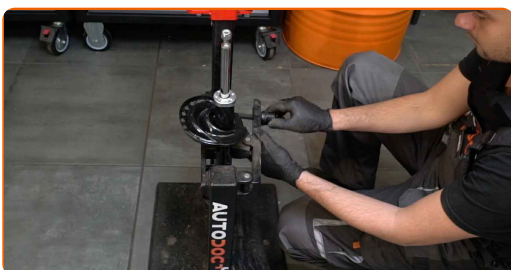


Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

38

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



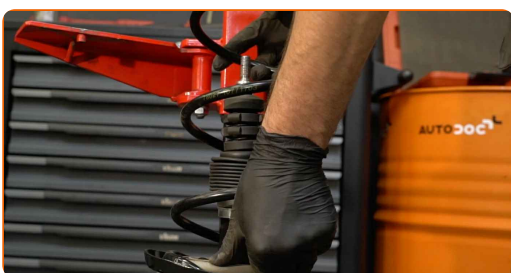
39

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



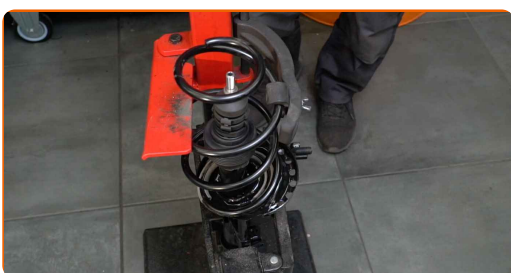
40

Installeer de veer op de schokdemper.



41

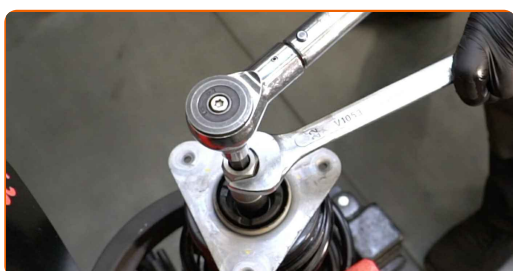
Duw de veer samen.



42 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



43 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 62 Nm.

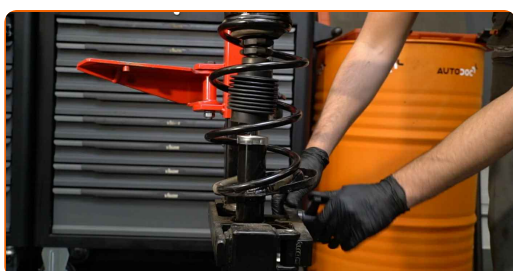


Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. De experts van AUTODOC bevelen aan:

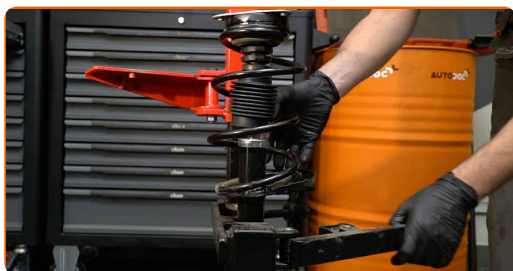
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

44 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.

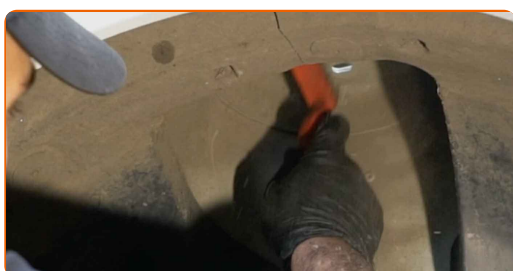
45 Ontspan de veer.



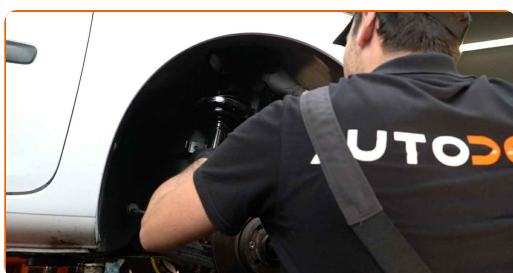
46 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



47 Behandel de plekken waar de veerpoot gemonteerd zit met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



48 Installeer de veerpoot in de wielkast.

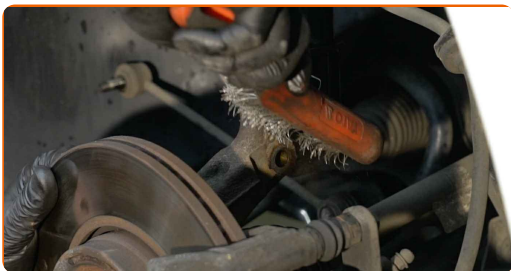


49 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.

Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. AUTODOC beveelt aan:

- Houd tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten de veerpoot stevig vast om letsel te voorkomen.

50 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



51 Zet de veerpoot vast op de fusee.



52 Breng de bevestigingsbouten aan.



53 Schroef het bevestigingsstuk dat de veerpoot en de fusee met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



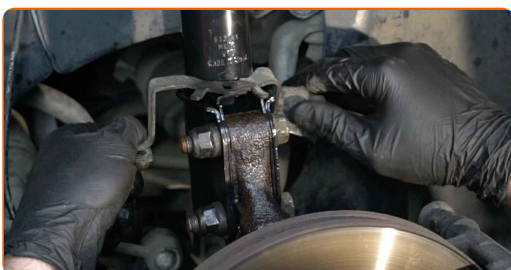
54 Verwijder de steun van onder de fusee.

AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

55

Maak de bevestigingsbeugel van de remslang vast.



56

Span de bevestigingsbeugel aan van de remslang aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



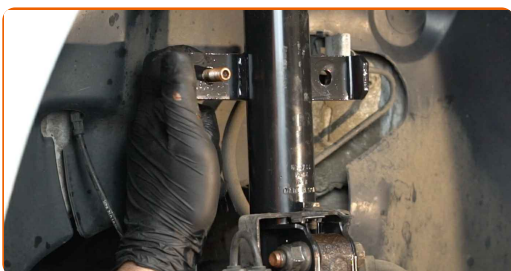
57

Verbind de kabels van de ABS-sensor.

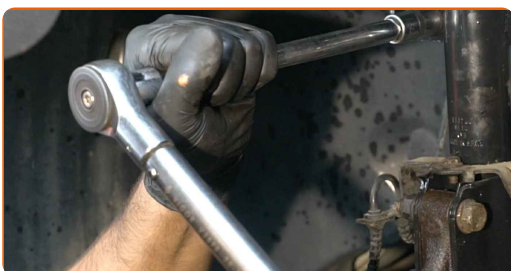


58

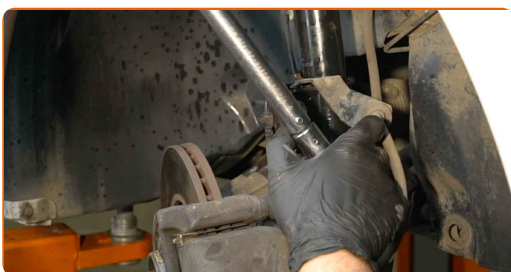
Installeer de dwarse koppelstang.



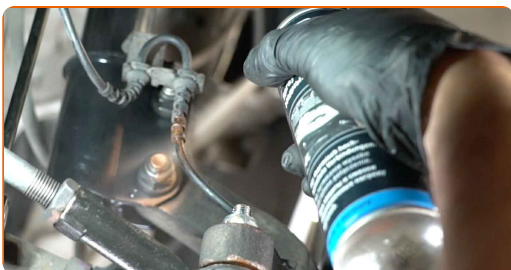
- 59** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



- 60** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



- 61** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 62** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



63

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

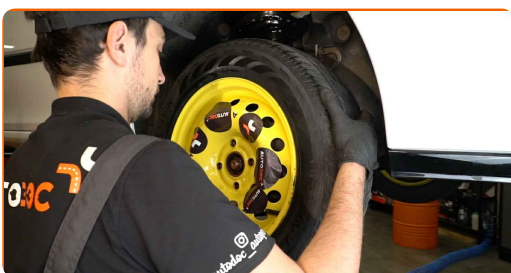


Vervanging: veerpoot – Renault Clio 3. Deskundigen bevelen aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

64

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

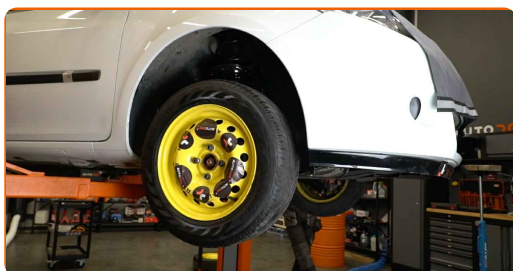
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Renault Clio 3

65

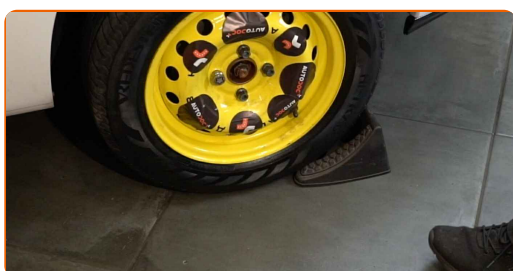
Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



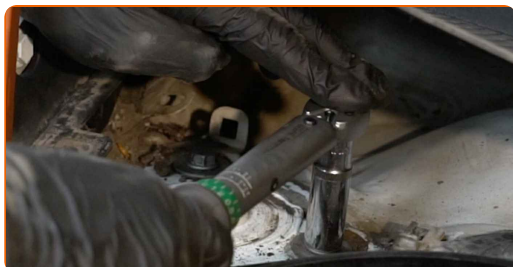
- 66** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.



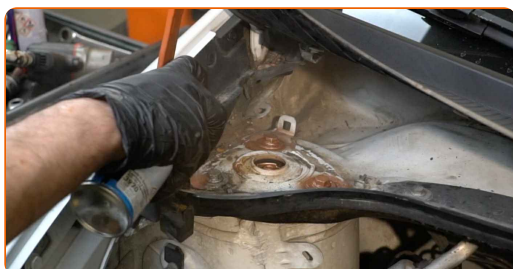
- 67** Verwijder de krik en de wielblokken.



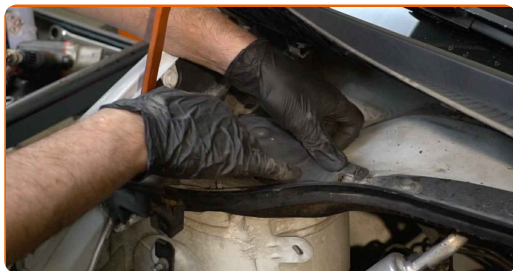
- 68** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 21 Nm.



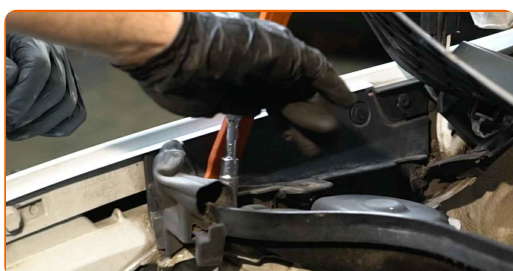
- 69** Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



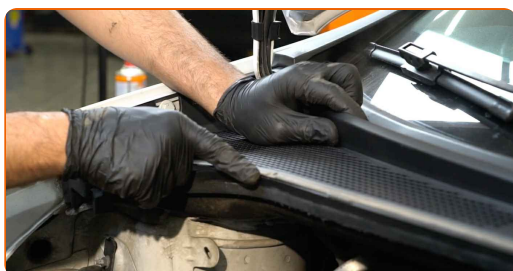
70 Installeer de beschermende kap op de veerpootbevestiging.



71 Schroef de bevestigingsmiddelen voor het dopje voor de veerpootsteun in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

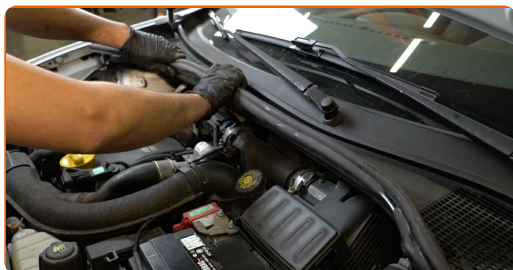


72 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



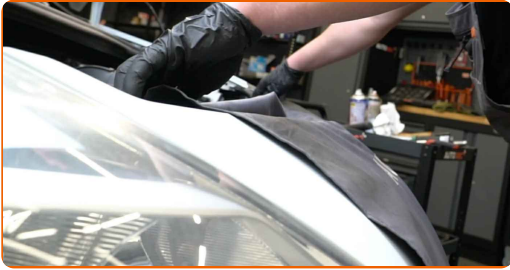
73 Breng de clipjes voor de parafaan aan.

74 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



75

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



76

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the
App Store**

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR RENAULT

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR RENAULT CLIO 3

SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR RENAULT CLIO 3: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.