



Hoe spoorstangeind
vervangen bij een **BMW**
E39 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL



i **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, (+ 10)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPOORSTANGEIND – BMW E39.
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.23
- Combinatiesleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Schuifmaat
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. Deskundigen bevelen aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW E39 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

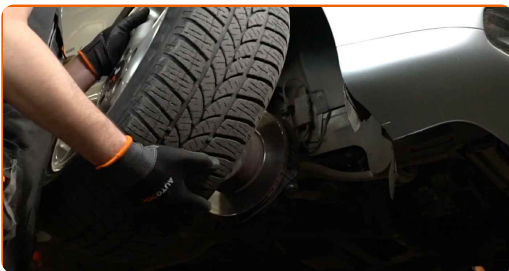


Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

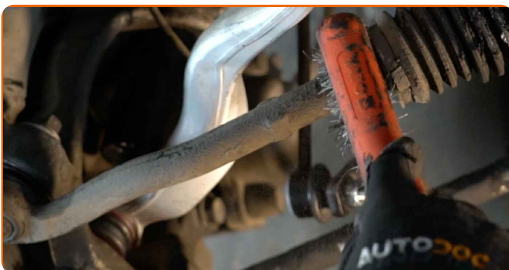
5

Neem het wiel eraf.

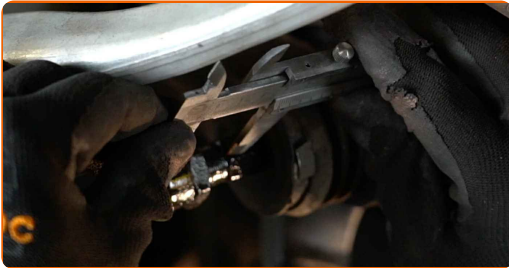


6

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



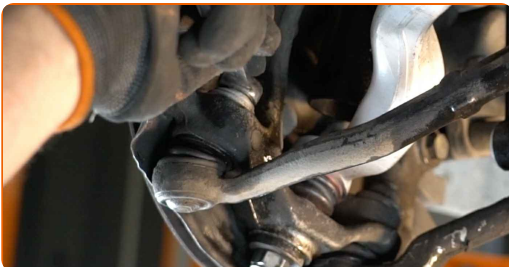
- 7 Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



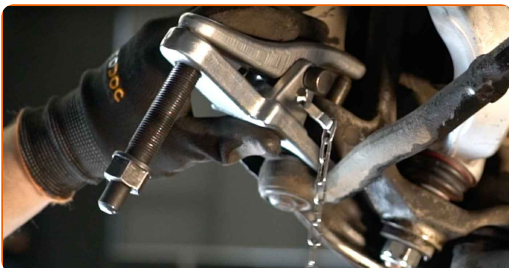
- 8 Maak de contraoer los die het spoorstangeinde aan de spoorstang vasthoudt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.23 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



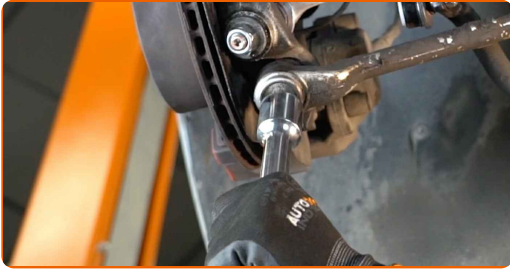
- 9 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



- 10 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



11 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



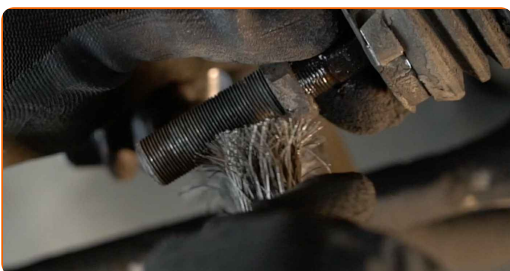
12 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



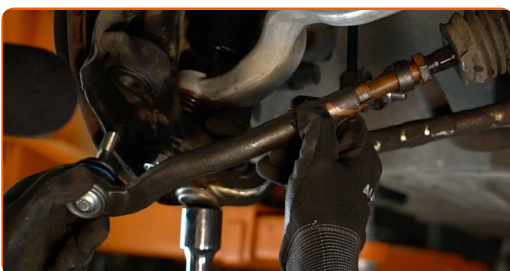
13 Schroef het einde uit de spoorstang. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



14 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



15 Schroef een nieuw spoorstangeinde vast.



Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

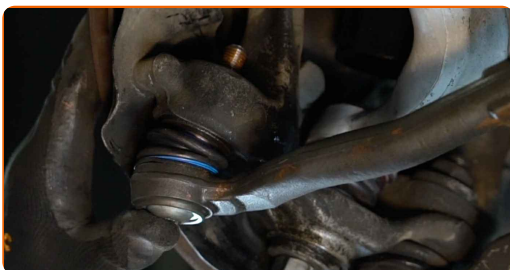
16 Schroef de contraoer voor het spoorstangeind vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 (2 stuks).



17 Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



18 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



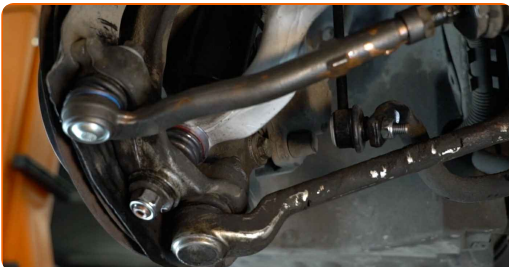
- 19 Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 20 Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 51 Nm.



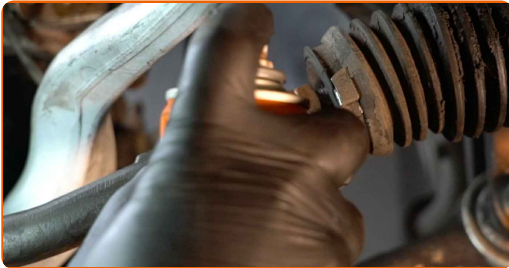
- 21 Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

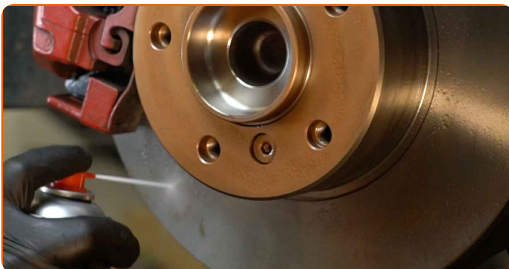
- 22 Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 23 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 24 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

- 25 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
BMW E39

26

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



27

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

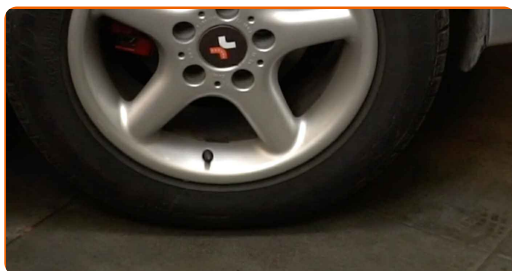


Vervanging: spoorstangeind – BMW E39. Tip van AUTODOC:

- Controleer de wieluitlijning en pas deze indien nodig aan.

28

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 👍[BEKIJK MEER TUTORIALS](#)

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E39

SPOORSTANGEIND VOOR BMW: NU KOPEN

**SPOORSTANGEIND VOOR BMW E39: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.