



Hoe multiriem vervangen  
bij een **BMW E39 touring**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0,  
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9,  
BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 3 Touring (E46)  
330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: MULTIRIEM – BMW E39 TOURING.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.24
- Combinatiesleutel Nr.32
- Trim-cliptang
- Spatbordbeschermer

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: multiriem – BMW E39 touring. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: MULTIRIEM – BMW E39 TOURING. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

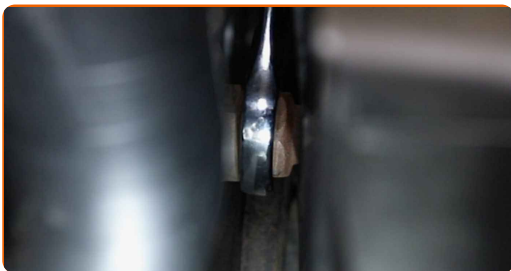


3

Verwijder de klemmen van de ventilatormantel. Gebruik een trim-cliptang.



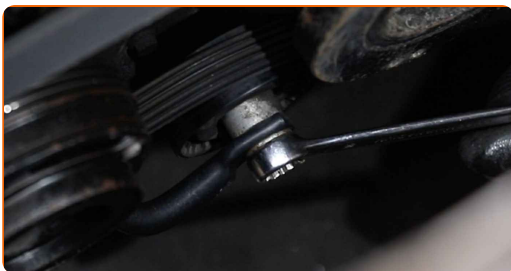
**4** Schroef de bevestiging van de koelventilator los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks).



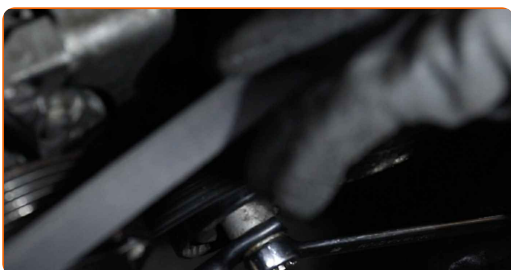
**5** Neem de ventilatormantel van zijn plek. Verwijder de koelventilator.



**6** Trek de spanrol van de V-riem opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



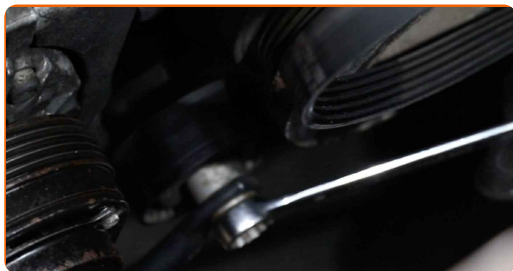
**7** Verwijder de V-snaar.



Vervanging: multiriem – BMW E39 touring. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

8 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



9 Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



10 Haal de multiriem weg.



**Vervanging: multiriem – BMW E39 touring. Tips van de experts van AUTODOC:**

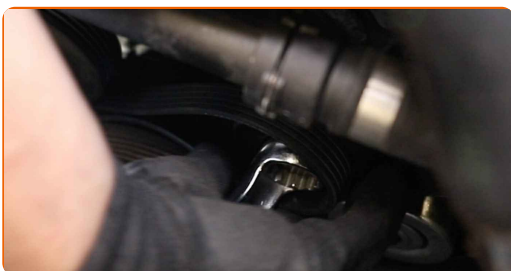
- Controleer de staat van de riemspanner en de vrijlooppoelie en vervang deze indien nodig.

11 Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.

**12** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



**13** Plaats de multiriem.



Vervanging: multiriem – BMW E39 touring. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de multiriem nauwsluitend op alle spanners en rollen past.

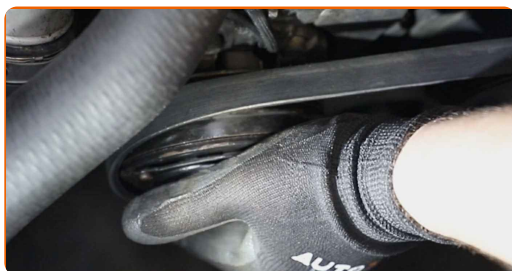
**14** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



**15** Trek de multiriemspanner opzij. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



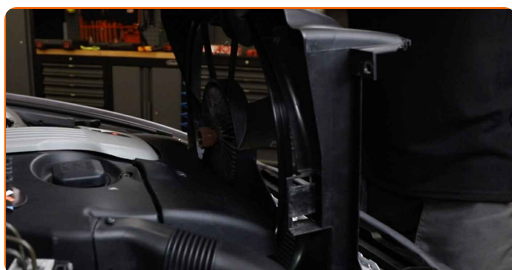
**16** Breng de V-snaar aan.



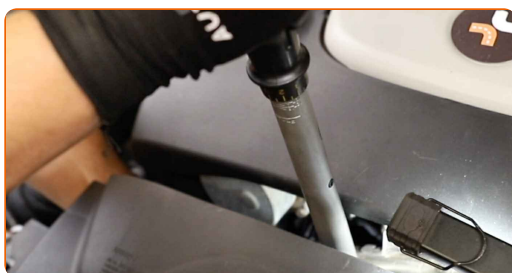
**17** Plaats de riemspanner weer in zijn oorspronkelijke positie.



**18** Installeer de koelventilator. Monteer de ventilatormantel.



**19** Draai de bevestiging van de koelventilator aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.32 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



**20** Installeer de klemmen van de ventilatormantel.



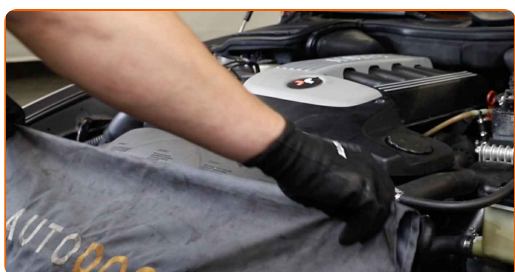


**21** Laat de motor enkele minuten draaien. Dit is noodzakelijk om te garanderen dat de component correct werkt.



**22** Den Motor abstellen.

**23** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



**24** Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**MULTIRIEM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E39 TOURING**

**MULTIRIEM VOOR BMW: NU KOPEN**

**MULTIRIEM VOOR BMW E39 TOURING: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.