



Hoe veerpoot achteraan
vervangen bij een **BMW**
E60 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 535d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 540i 4.0, BMW 5 Sedan (E60) 550i 4.8, BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E60) 525xi 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 530xi 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530xd 3.0, (+ 13)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – BMW E60. GEREEDSCHAP
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Torx bit T40
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

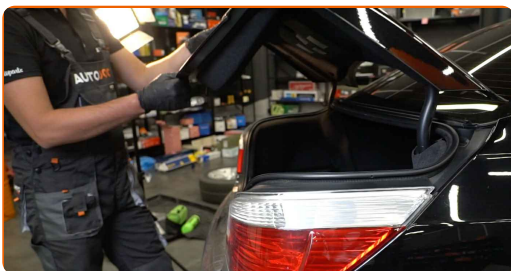
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – BMW E60. AUTODOC beveelt aan:

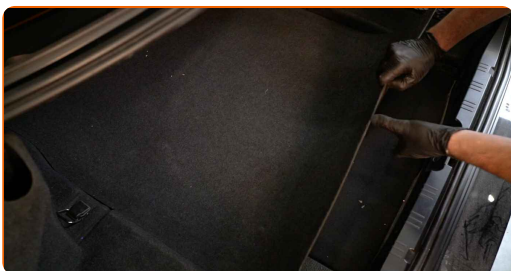
- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto BMW E60 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

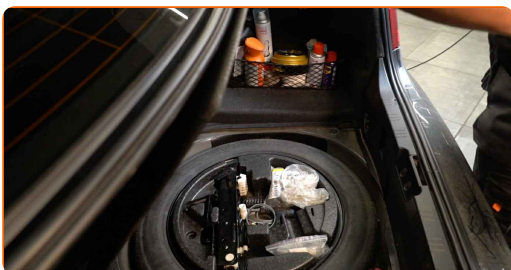
1 Open het kofferdeksel.



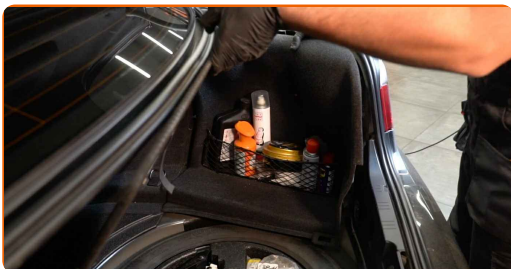
2 Haal de mat uit de kofferbak.



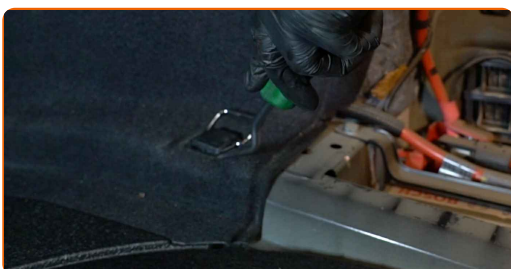
3 Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



4 Maak de achterste zijbekleding van de kofferbak los.



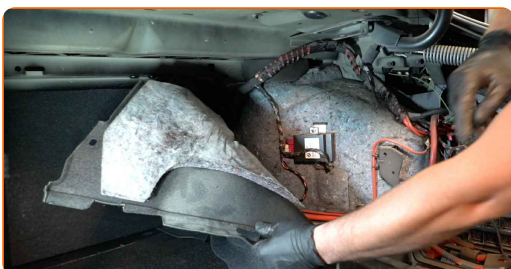
5 Verwijder de plastic vergrendeling van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak. Gebruik een trim-cliptang.



6 Schroef de bevestigingen van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak los. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



7 Verwijder de voorste zijbekleding van de kofferbak.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel aangezien het daarbij beschadigd zou kunnen raken.

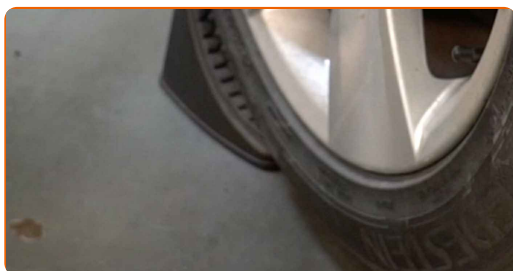
8

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



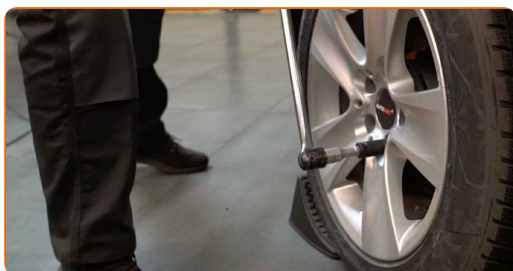
9

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



10

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



11 Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



12 Draai de wielbouten los.



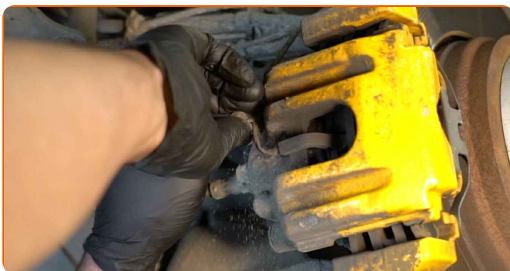
Vervanging: veerpoot – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

13 Neem het wiel eraf.



14 Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken.

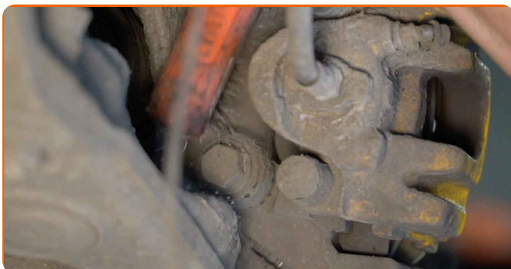


Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

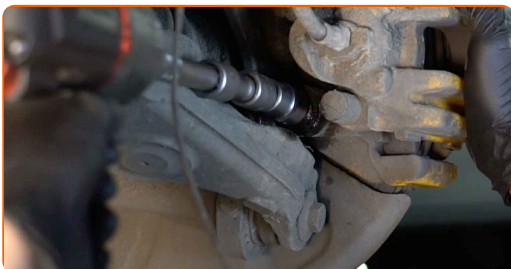
15

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



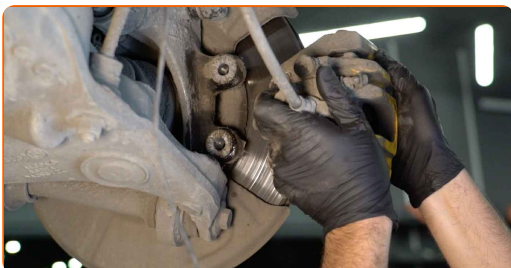
16

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



17

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: veerpoot – BMW E60. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

18

Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



19

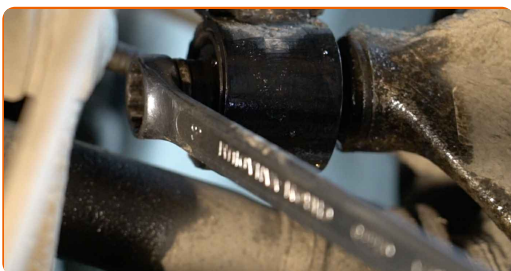
Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



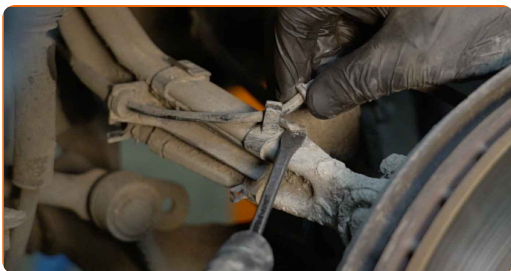
20 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



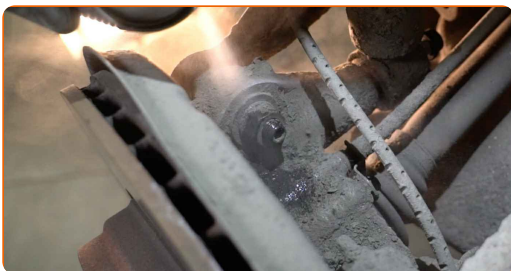
21 Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



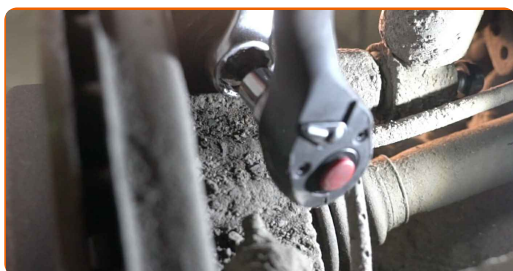
22 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



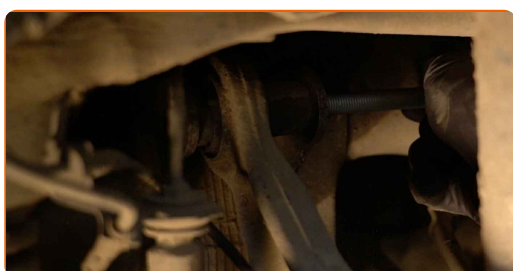
23 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



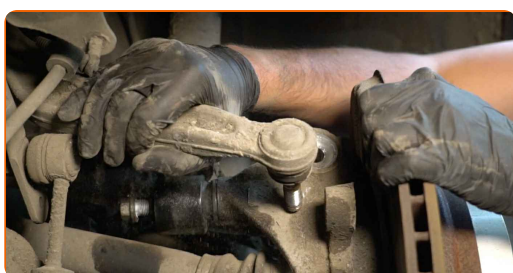
- 24** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



- 25** Verwijder de bevestigingsbout.



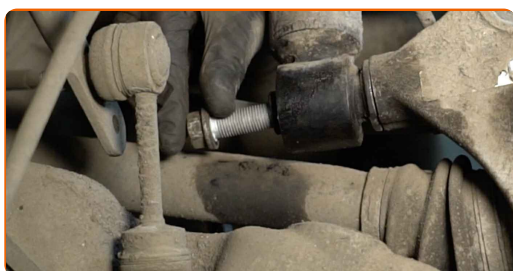
- 26** Koppel de achterste fusee los van de draagarm van de ophanging.



- 27** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.

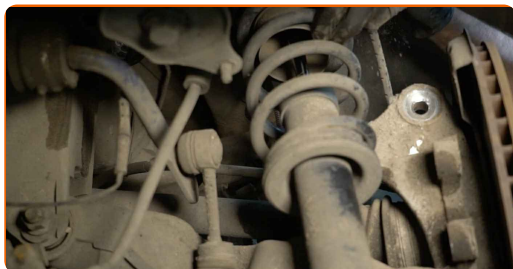


- 28** Verwijder de bevestigingsbout.



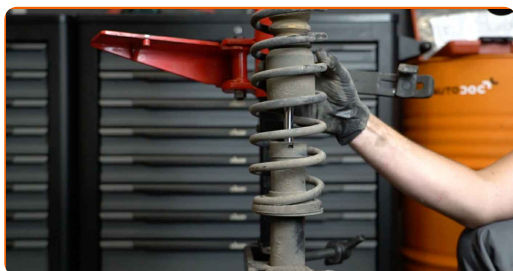
29

Verwijder de veerpoot.



30

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

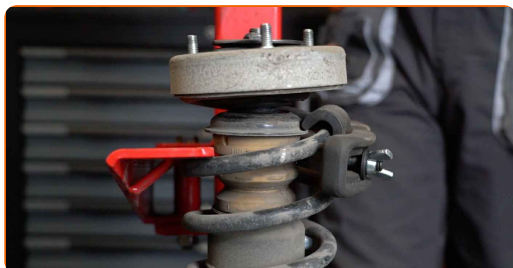


Vervanging: veerpoot – BMW E60. Tip van AUTODOC:

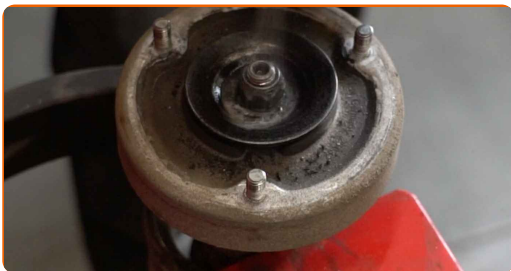
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

31

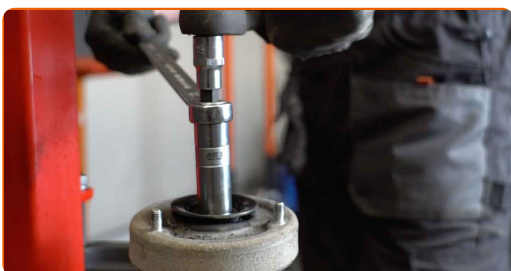
Duw de veer samen.



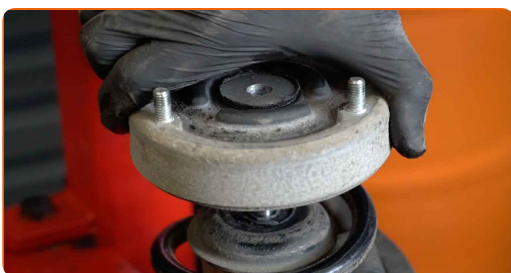
32 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



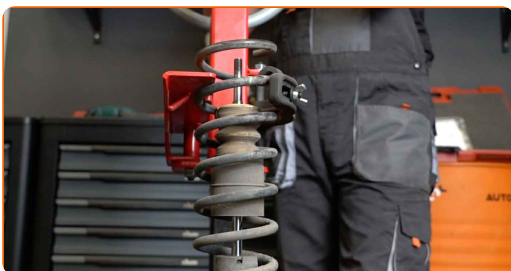
33 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



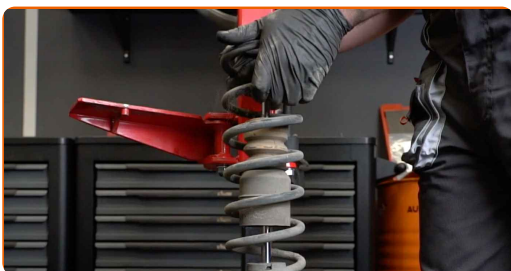
34 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



35 Maak de schroefveer los.

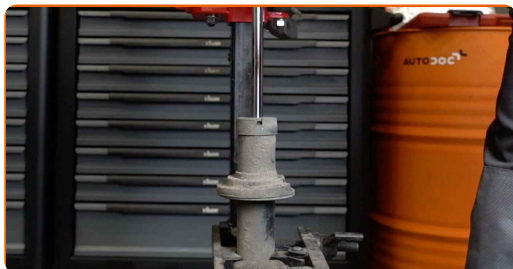


36 Verwijder de veer.



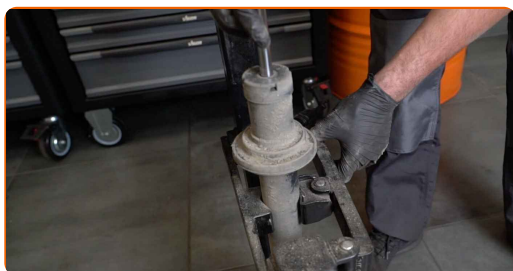
37

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



38

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

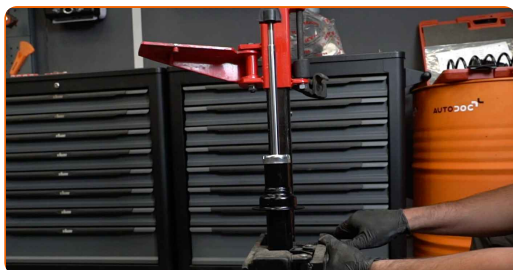


AUTODOC raadt aan:

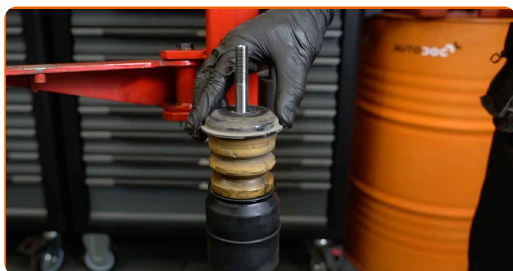
- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

39

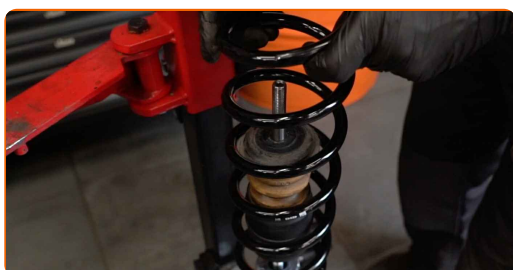
Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



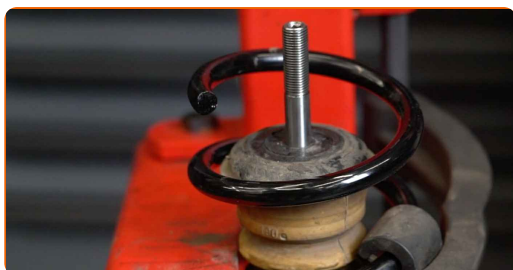
40 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



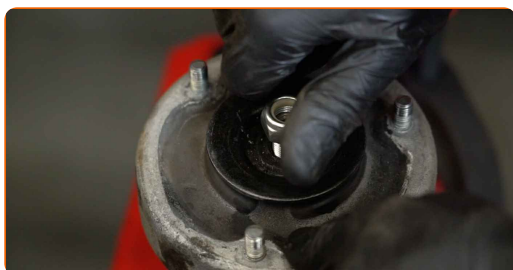
41 Installeer de veer op de schokdemper.



42 Duw de veer samen.



43 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



44 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



Vervanging: veerpoot – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

45

Ontspan de veer.



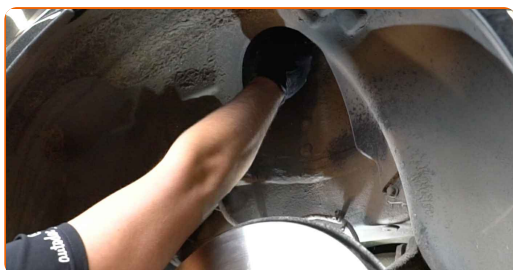
46

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



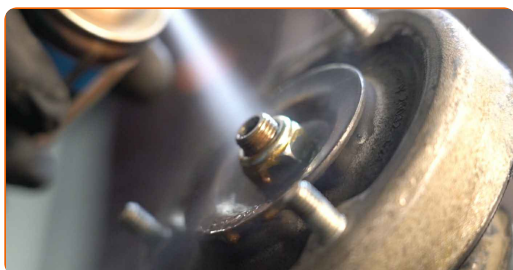
47

Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

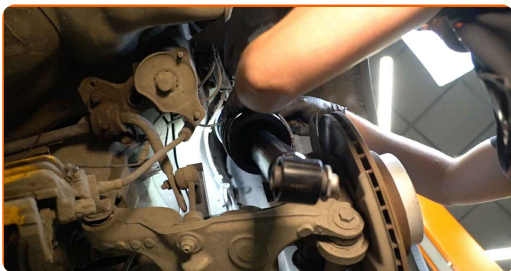


48

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



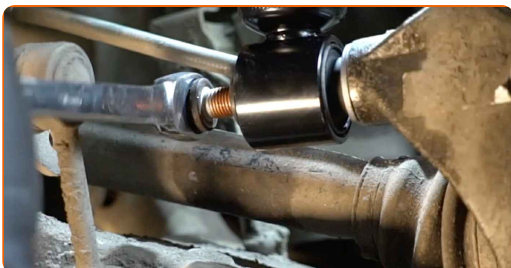
49 Installeer de veerpoot in de wielkast.



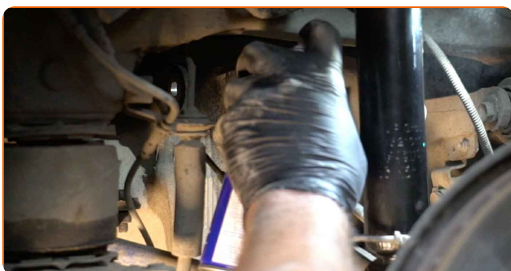
50 Breng de bevestigingsbouten aan.



51 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



52 Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

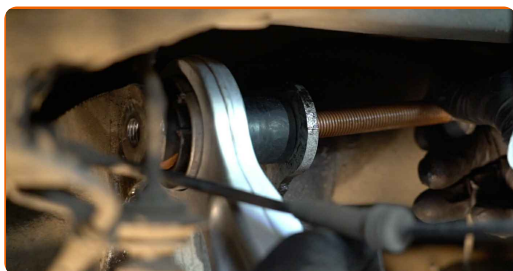


53 Koppel de achterste fusee vast aan de draagarm van de ophanging.



54

Breng de bevestigingsbouten aan.



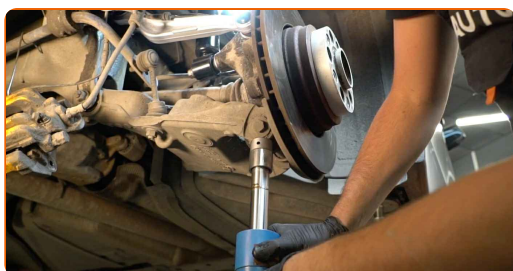
55

Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



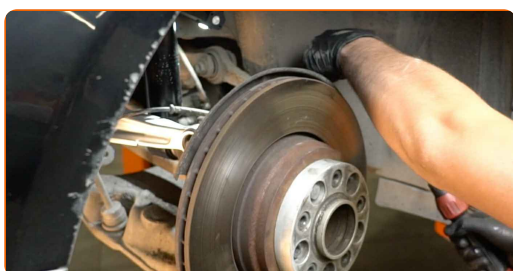
56

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



57

Maak het bevestigingsmiddel dat de draagarm met de achterfusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



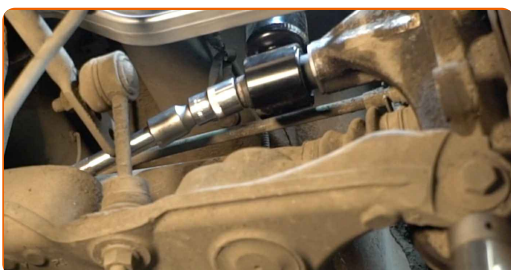
58

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



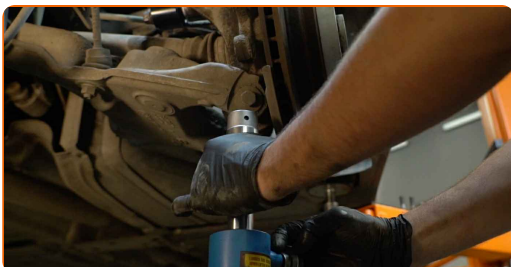
59

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



60

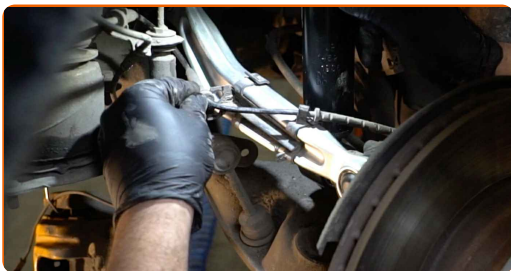
Verwijder de steun van onder de fusee.



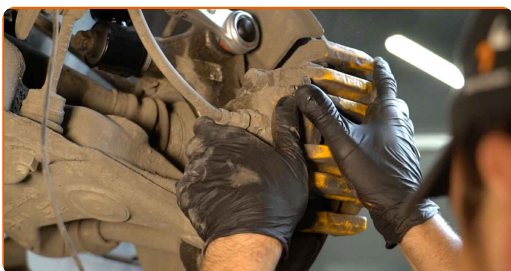
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – BMW E60. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

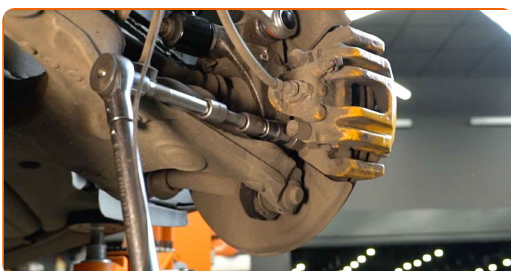
61 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



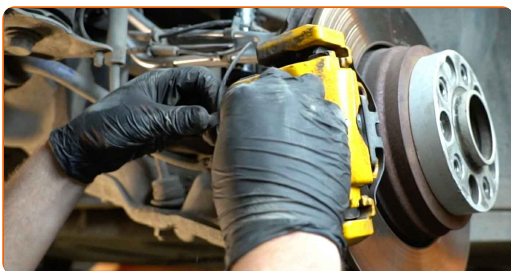
62 Monteer de remklauw samen met de houder.



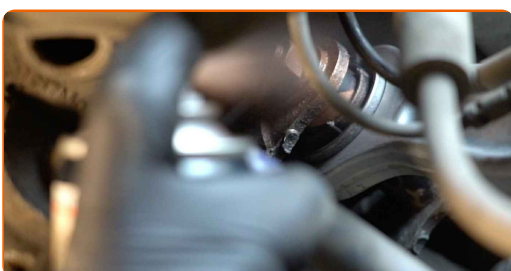
63 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



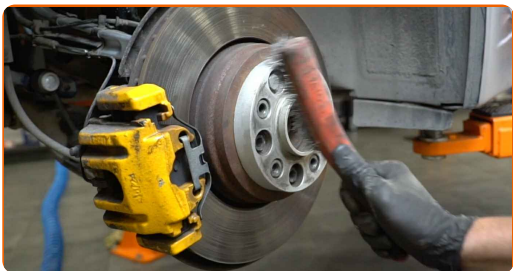
64 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



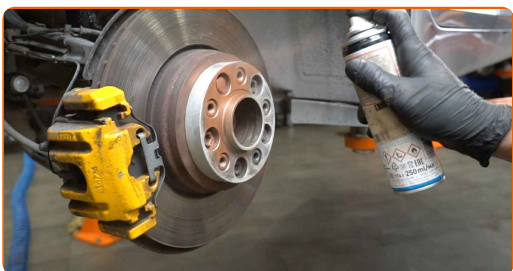
65 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



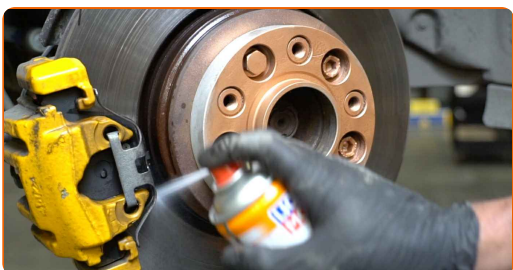
66 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



67 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



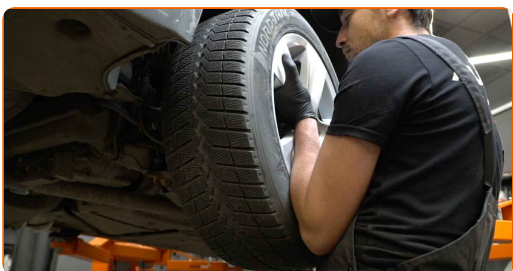
68 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

69 Installeer het wiel.

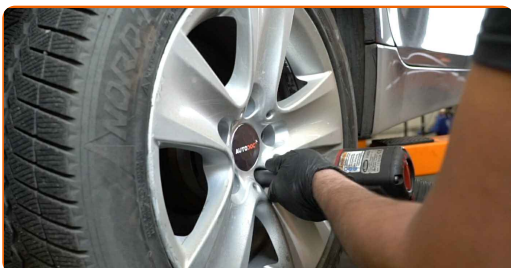


Vervanging: veerpoot – BMW E60. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

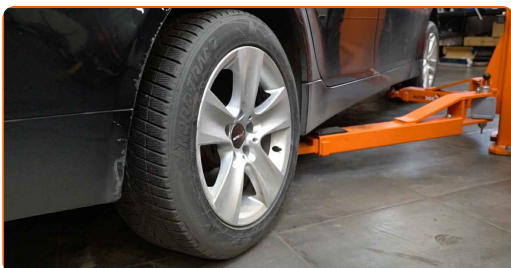
70

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



71

Laat de wagen zaken.



72

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 28 Nm.



73

Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



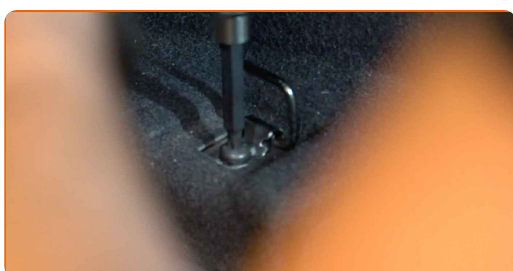
74 Installeer de voorste zijbekleding van de kofferbak.



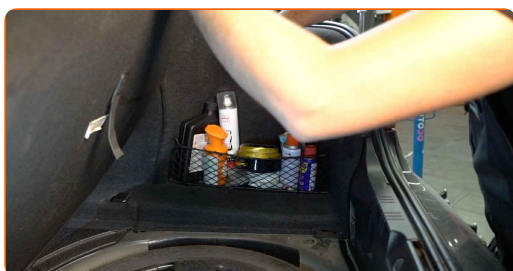
75 Installeer de plastic vergrendeling van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak.



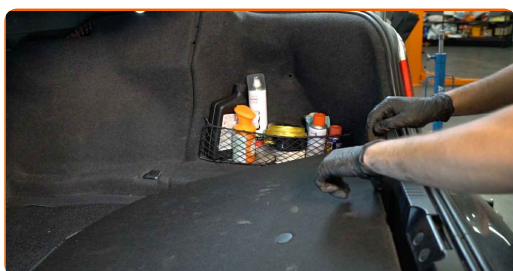
76 Schroef de bevestigingen van de zijbekleding aan de voorzijde van de kofferbak vast. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



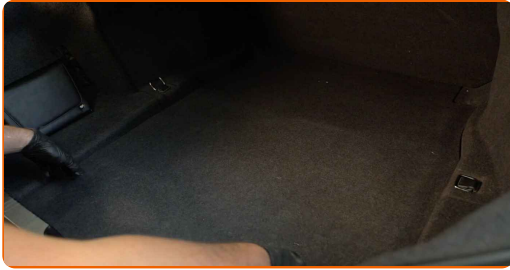
77 Installeer de achterste zijbekleding van de kofferbak.



78 Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.



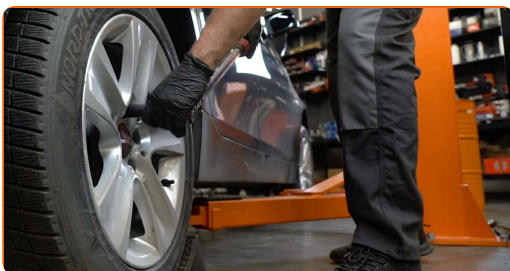
79 Leg de mat voor de kofferbak weer terug.



80 Sluit het kofferdeksel.



81 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



82 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E60

SCHOKDEMPERS VOOR BMW: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR BMW E60: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.