



Hoe spoorstangeind  
vervangen bij een **BMW**  
**E60** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 5 Sedan (E60) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, (+ 44)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPOORSTANGEIND – BMW E60.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.23
- Combinatiesleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.21
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Engelse sleutel
- Hamer
- Schuifmaat
- Koevoet
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

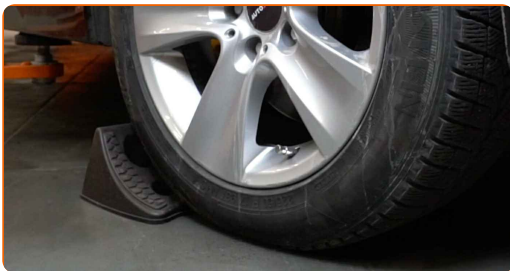
Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. Deskundigen bevelen aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: SPOORSTANGEIND – BMW E60. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



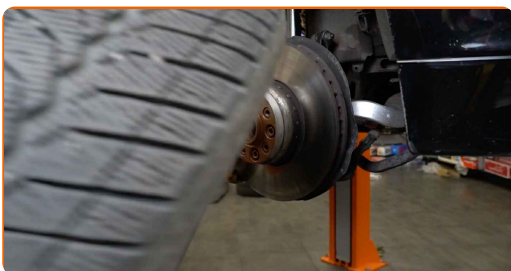
**4** Draai de wielbouten los.



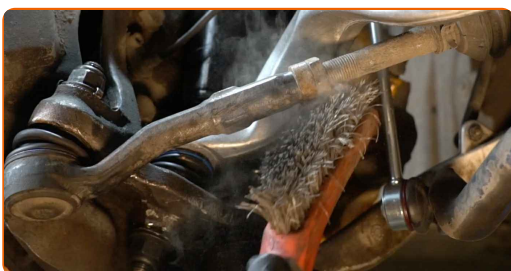
Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

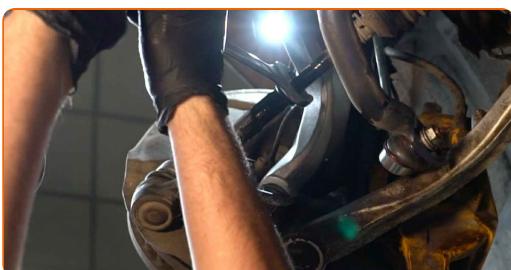
**5** Neem het wiel eraf.



**6** Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

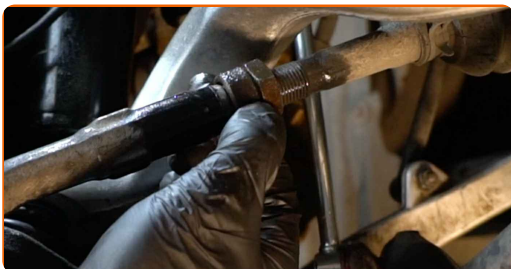


**7** Maak de contraoer los die het spoorstangeinde aan de spoorstang vasthoudt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24



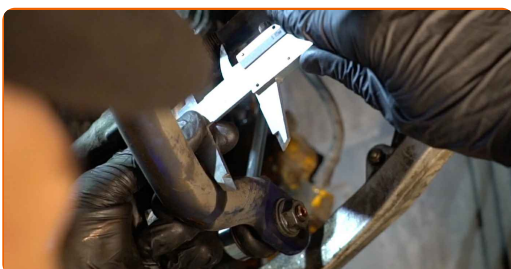
8

Wrik de klemring aan het spoorstangeind los. Gebruik een koevoet. Gebruik een hamer.



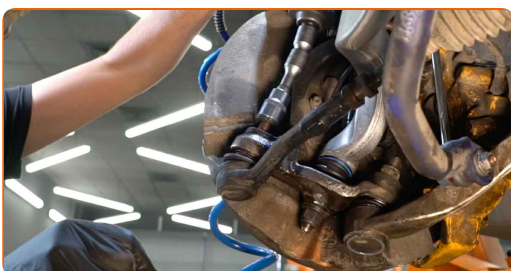
9

Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



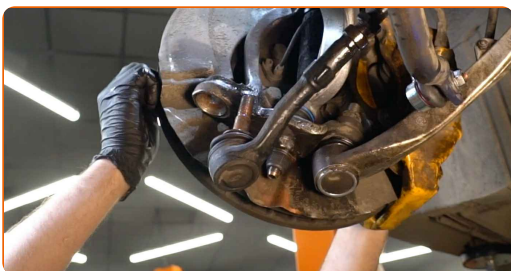
10

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

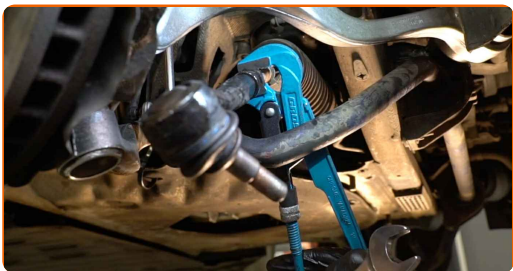


11

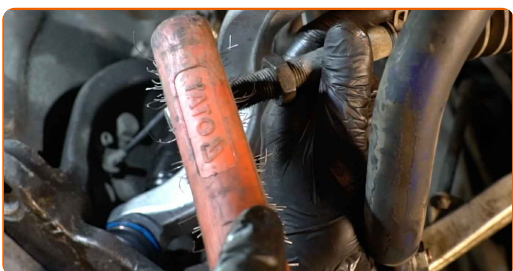
Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



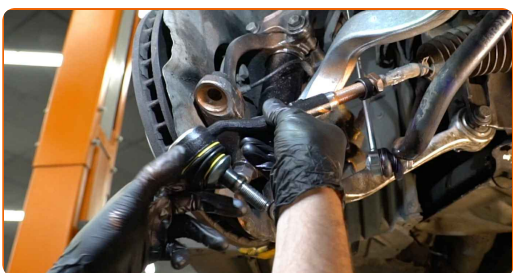
**12** Schroef het einde uit de spoorstang. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.23 Gebruik een verstelbare sleutel.



**13** Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**14** Schroef een nieuw spoorstangeinde vast.



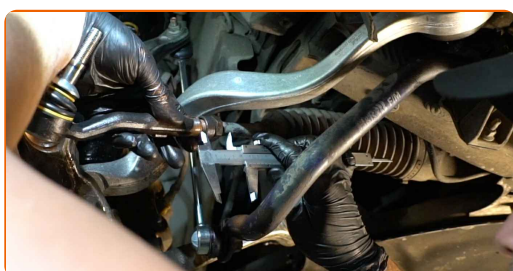
Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

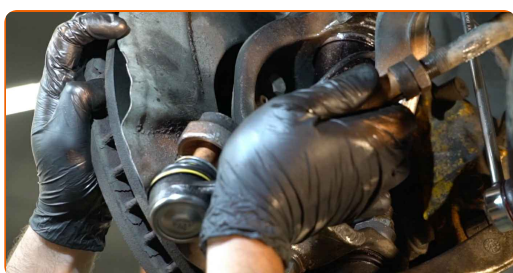
**15** Duw de klemring weer terug op zijn plek aan het spoorstangeind.



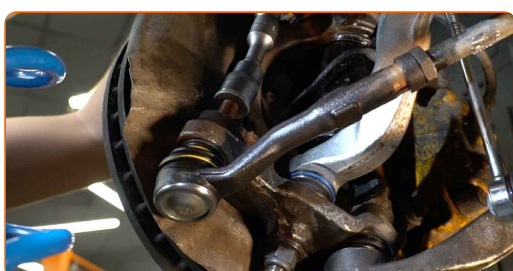
**16** Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



**17** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

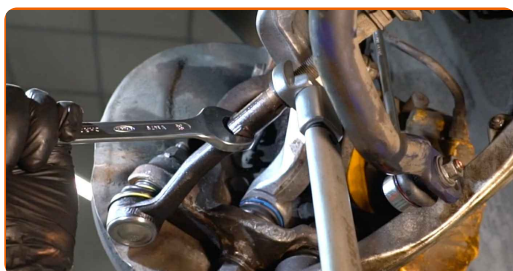


**18** Schroef de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.

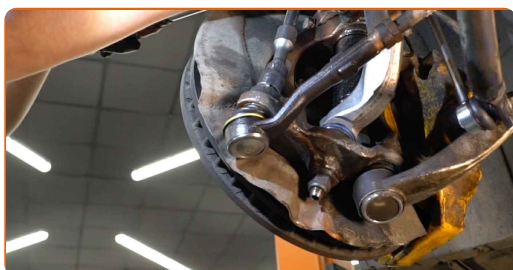




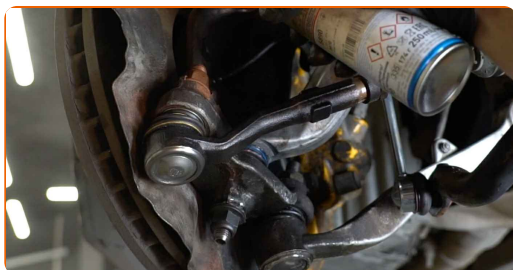
- 19** Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.23 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.24 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 51 Nm.



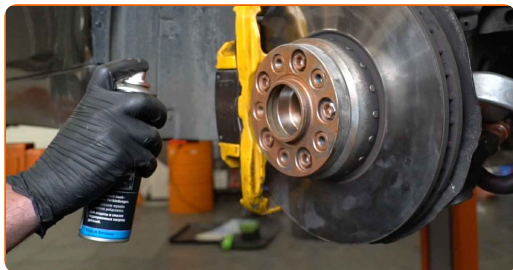
- 20** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 165 Nm.



- 21** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 22** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



23

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

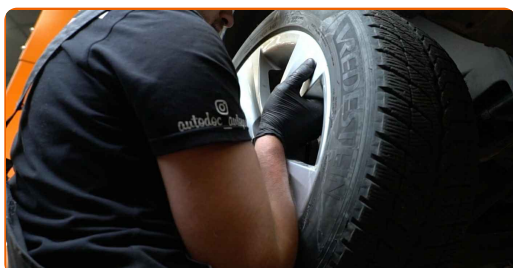


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

24

Installeer het wiel.

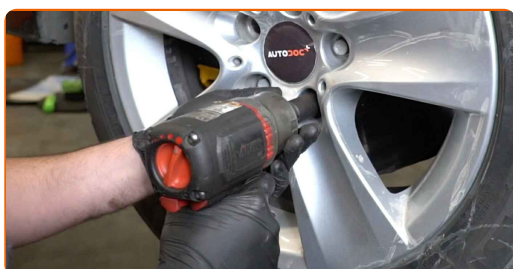


**Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. Tip:**

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

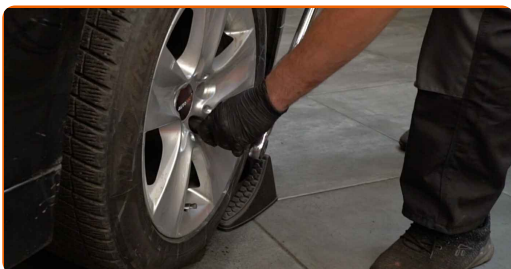
25

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



26

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

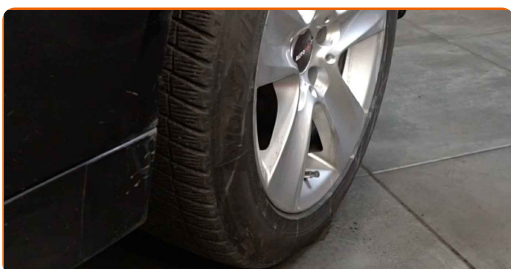


Vervanging: spoorstangeind – BMW E60. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de wieluitlijning en pas deze indien nodig aan.

27

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR BMW**

**SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR BMW E60**

**SPOORSTANGEIND VOOR BMW: NU KOPEN**

**SPOORSTANGEIND VOOR BMW E60: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.