



Hoe remblokken vooraan
vervangen bij een **Abarth**
595 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL



i **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695
 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: REMBLOKKEN – ABARTH 595.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Anti-squeal pasta
- Dopsleutel Nr.13
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

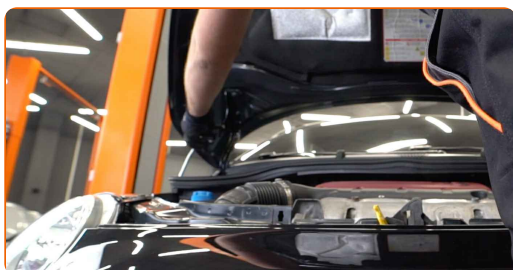
Vervanging: remblokken – Abarth 595. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Voer de vervanging van remblokken volledig uit voor elke as. Hierdoor verkrijgt u effectieve remkracht.
- De vervangprocedure is identiek voor alle remblokken op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: REMBLOKKEN – ABARTH 595. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

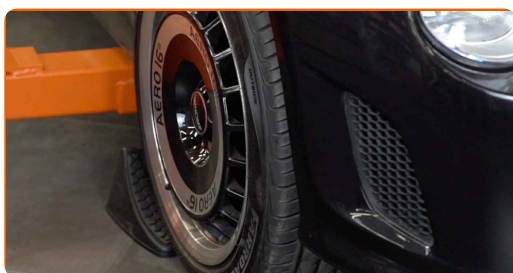
1

Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.



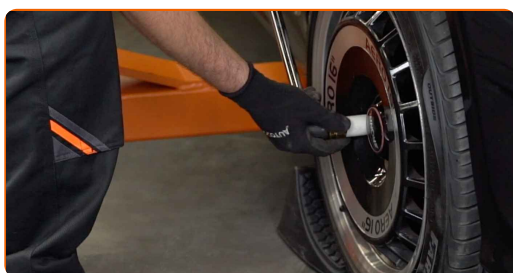
2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

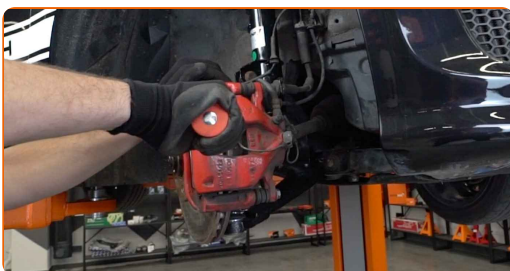
6

Neem het wiel eraf.



7

Spread de remblokken. Gebruik een koevoet.



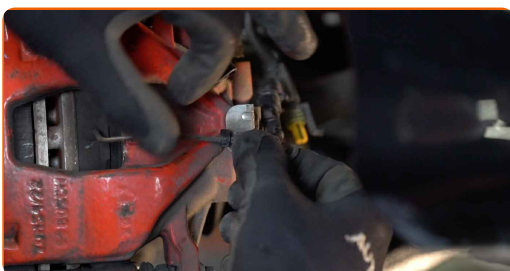
- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.



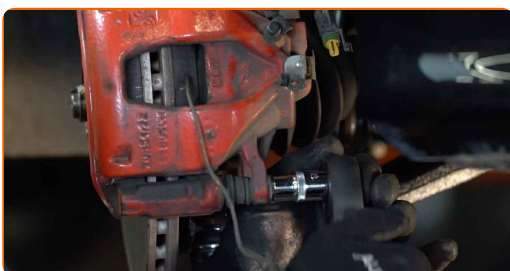
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Verwijder de ABS-sensorkabel uit de houder van de remklauw.

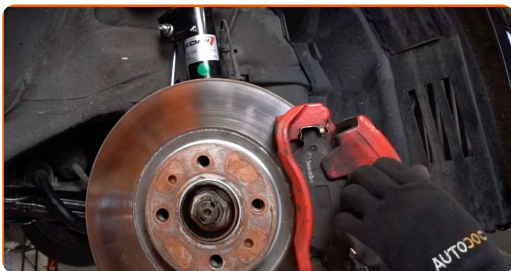


- 10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.

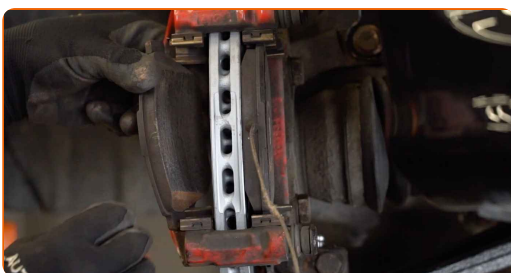


Vervanging: remblokken – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

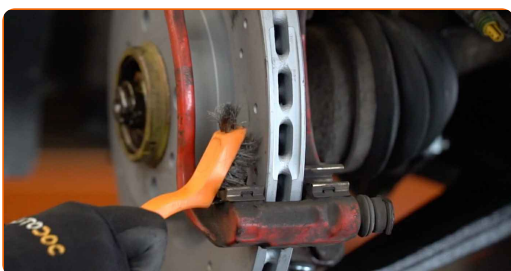
12

Verwijder de remblokken.



13

Maak de klemmen op de remblokken schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

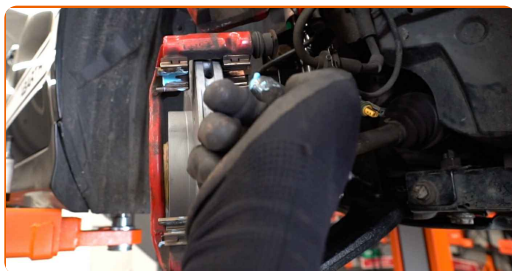


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remblokken – Abarth 595. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

14

Behandel de remklauwhouder waar deze contact maakt met de remblokken. Gebruik een anti-squeal pasta.

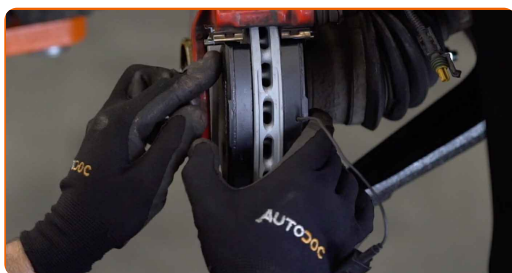


Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

15

Installeer nieuwe remblokken.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tip:

- Zorg ervoor dat de blokken geïnstalleerd zijn met de voeringen in de richting van de schijf.

16

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



17

Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.

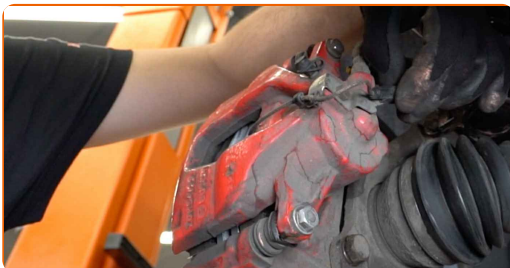


AUTODOC raadt aan:

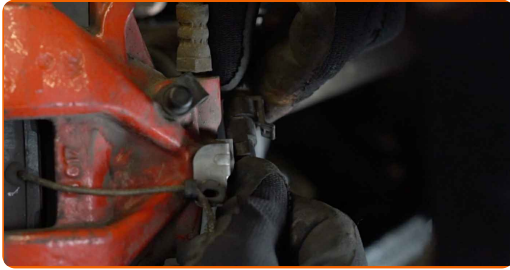
- Abarth 595 – Druk het rempedaal meerdere keren in terwijl de motor uit staat, totdat u weerstand voelt aanzwellen.

18

Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw.



19 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



20 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

21 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.

22 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
Abarth 595

23 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



24 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

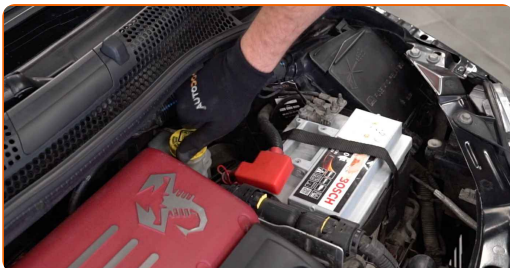


25 Verwijder de krik en de wielblokken.

AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Vervanging: remblokken – Abarth 595. Ga het remvloeistofpeil in het reservoir na en vul het eventueel bij.

26 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.



Vervanging: remblokken – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

- Vertraag langzaam voor de eerste 150-200 km na de vervanging van de remblokken. Vermijd onnodig en scherp remmen om te stoppen.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ABARTH

REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ABARTH 595

REMBLOKKEN VOOR ABARTH: NU KOPEN

**REMBLOKKEN VOOR ABARTH 595: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.