



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**Abarth 595** – Leidraad  
voor bij het vervangen

## TUTORIAL

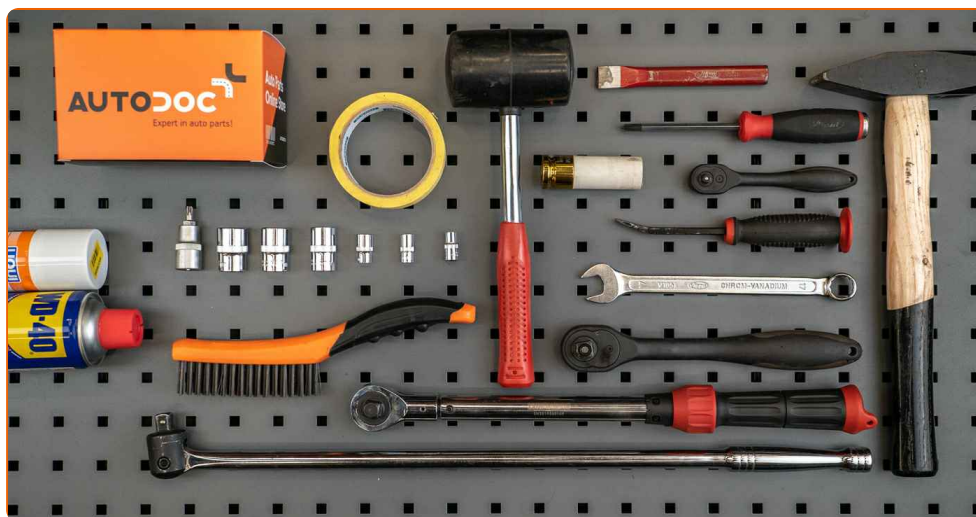


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – ABARTH 595. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.7
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Vlakke beitel
- Hamer
- Rubberhamer
- Kruisschroevendraaier
- Koevoet
- Schilderstape
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

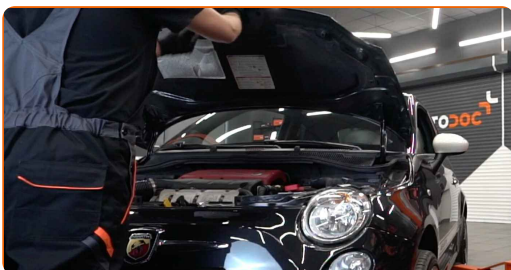
Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Voor het vervangen van de onderste draagarm van een onafhankelijke wielophanging moet bij sommige auto's een deel van de afvoerleidingen van de hulpverwarming worden verwijderd.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Abarth 595 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

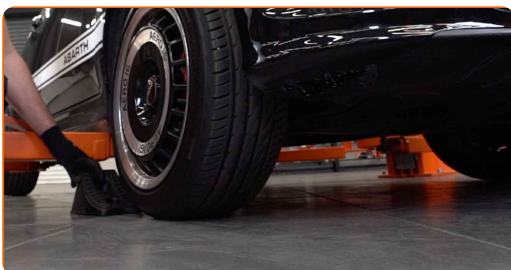
1

Open de motorkap.



2

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



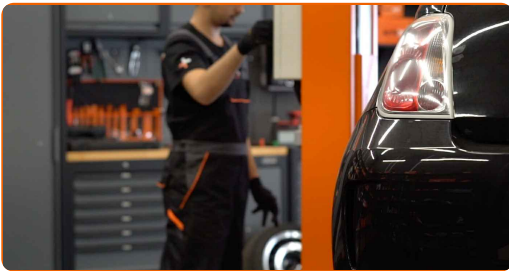
3

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



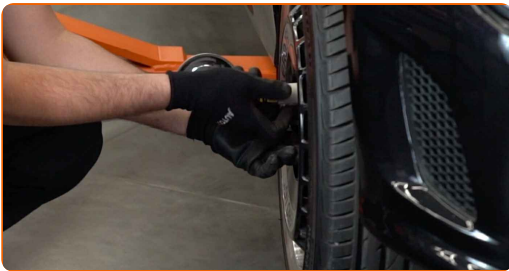
4

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



5

Draai de wielbouten los.

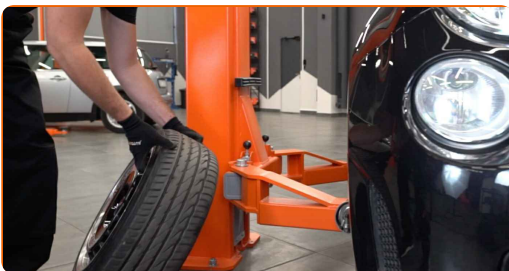


Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

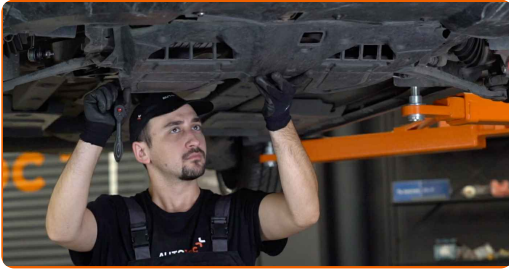
6

Neem het wiel eraf.



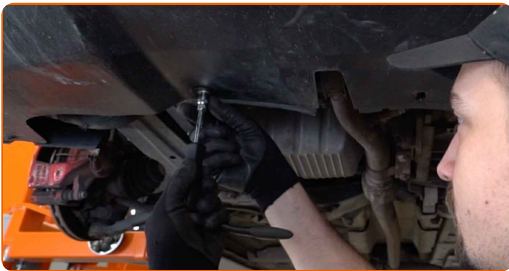
7

Schroef de oliepandeksel los en verwijder deze. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



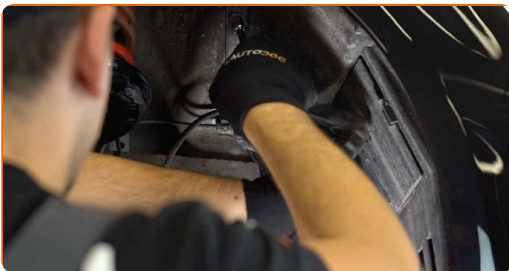
8

Schroef de onderste bevestiging van de kunststof bumperafdekking los. Gebruik een dopsleutel Nr.8.



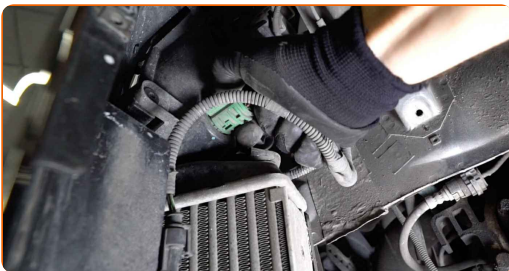
9

Schroef de bevestigingselementen van de wielkastafdekking los. Schuif het onderdeel opzij. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.

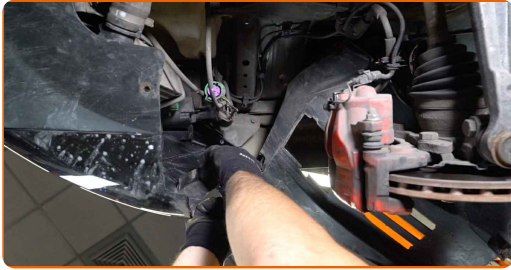


10

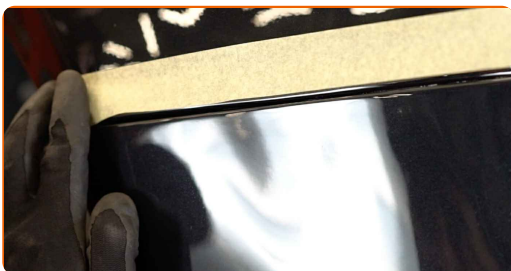
Trek de stekkers van de koplampen los.



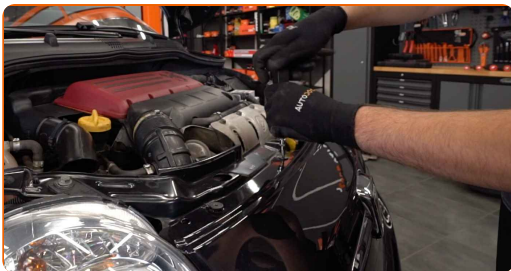
**11** Schroef de schroefverbinding tussen de bumper en de spatborden los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



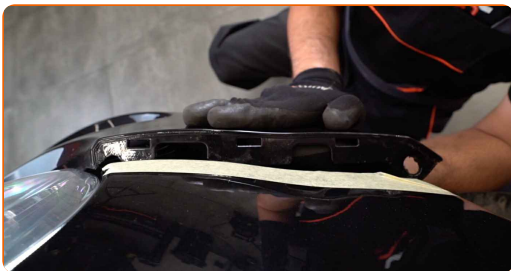
**12** Plak schilderstape op de spatborden van de auto zodat de lak niet beschadigd raakt tijdens het demonteren van de bumper.



**13** Maak de bovenste bumperbevestigingen los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



**14** Verwijder de bumper voorzichtig van de bevestigingspunten.

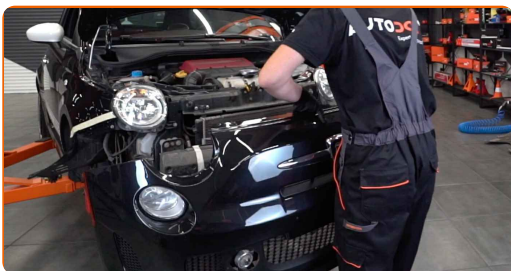


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. Oefen niet te veel kracht uit bij het verwijderen van het onderdeel om het niet te beschadigen.

15

Schroef de bovenste bevestigingen van de bumper los en verwijder deze.



Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. Tip:

- Om te voorkomen dat de onderdelen beschadigd raken, moet u de bumper vasthouden wanneer u de bovenste bevestigingen losdraait.

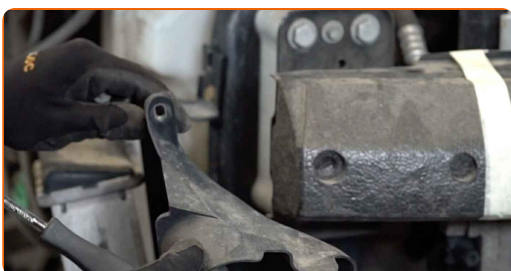
16

Schroef de bevestigingen van de luchtgeleider inlaatluchtkoeler los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



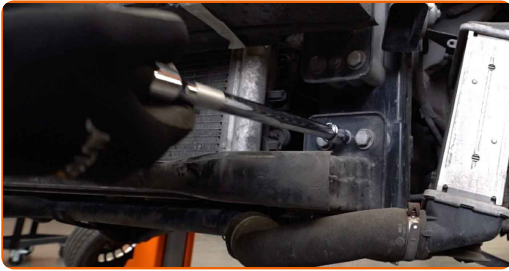
17

Verwijder de luchtgeleider inlaatluchtkoeler.





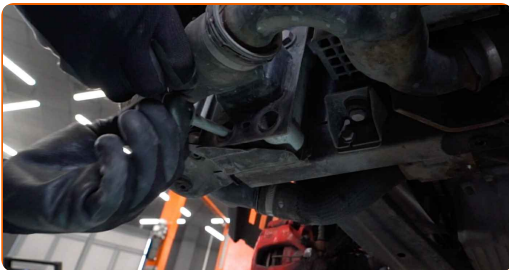
- 18** Schroef de bevestiging van de afstandsbussen onder de versterkingsstang van de bumper los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



- 19** Schroef de bevestigingen van de versterkingsstang van de bumper los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



- 20** Verwijder de bevestigingen van de versterkingsstang van de bumper.



- 21** Verwijder de versterkingsstang van de bumper.



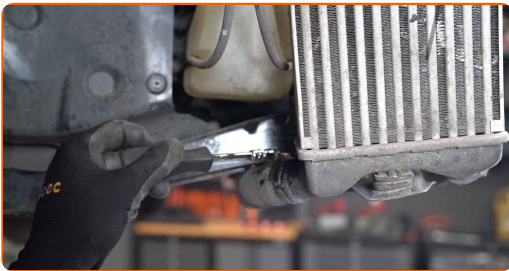
22

Schroef de bovenste bevestiging van de intercooler los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



23

Schroef de klem van de inlaatluchtkoeler pijp los. Gebruik een dopsleutel Nr.7. Gebruik een ratelsleutel.



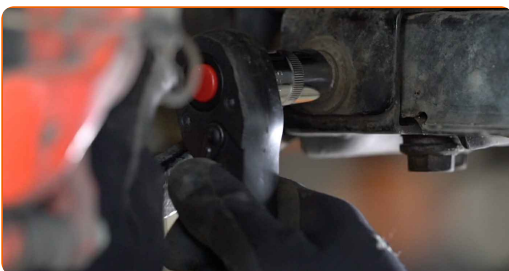
24

Til de onderste pijp iets op en ontkoppel deze van de inlaatluchtkoeler. Gebruik een koevoet.



25

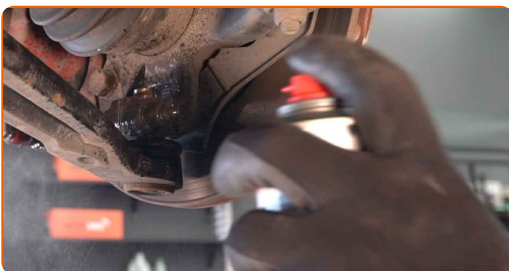
Schroef de bevestigingen van het zijdeel van het subframe los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



26 Schuif de intercooler opzij en verwijder de langsligger.



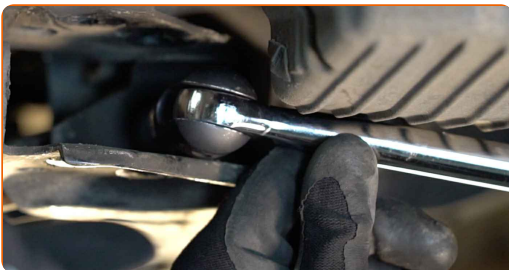
27 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



28 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

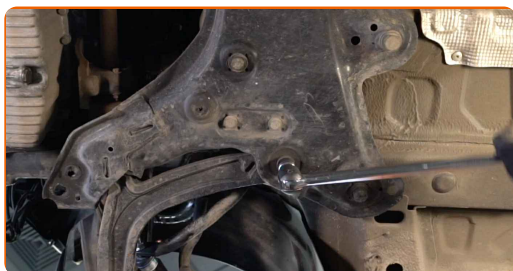


29 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



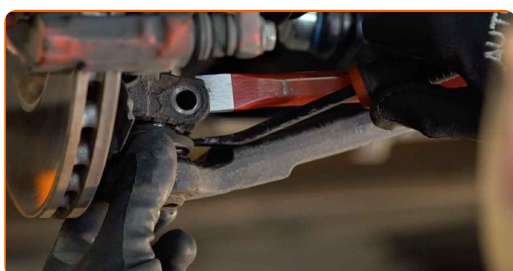
30

Schroef de bevestiging van de achterste arm los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



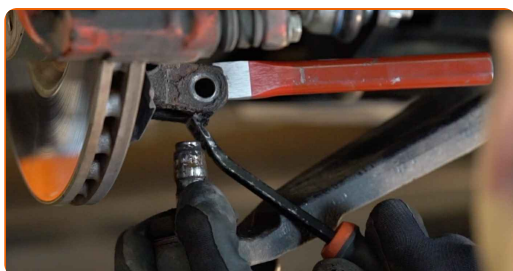
31

Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



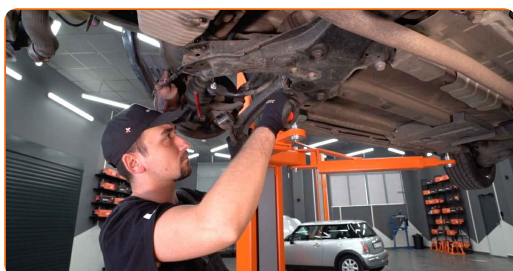
32

Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een koevoet.



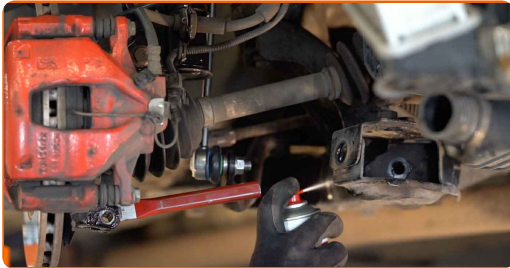
33

Verwijder de arm.



34

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

35

Installeer een nieuwe arm. Gebruik een koevoet.



36

Monteer de voorste bevestiging van de draagarm. Draai ze niet vast.



37

Monteer de achterste bevestigingspunten voor de draagarm. Draai ze niet vast.



38

Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik indien nodig een rubberhamer.



Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. Tips van de experts van AUTODOC:

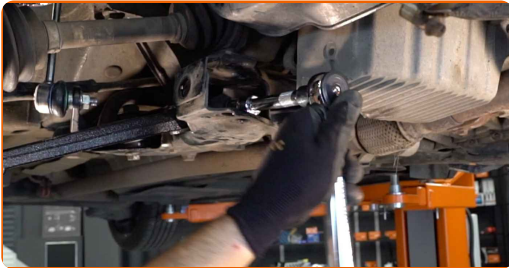
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

39

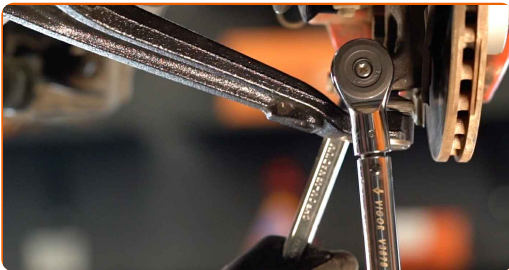
Schroef de bevestiging van de achterste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.



- 40 Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



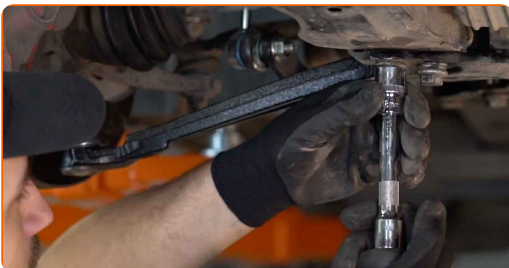
- 41 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



- 42 Schuif de inlaatluchtkoeler opzij en monteer het zijdeel.



- 43 Schroef de bevestigingen van het zijdeel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



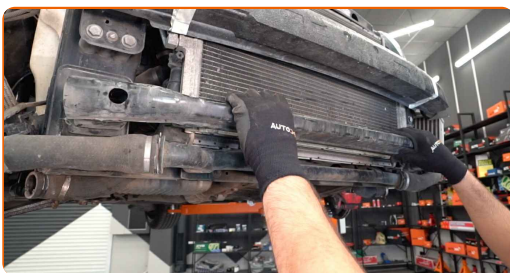
44

Behandel de schroefverbindingen van het zijdeel. Gebruik de WD-40 spray.



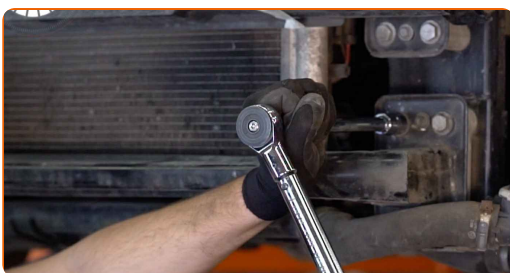
45

Monteer de versterkingsstang van de bumper.



46

Maak de bevestigingen van de versterkingsstang van de bumper vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



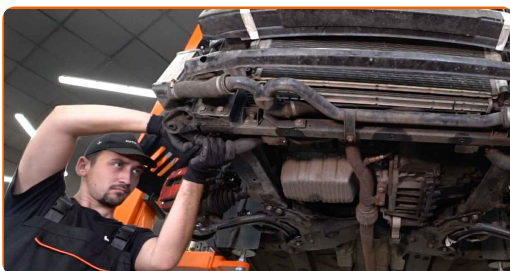
47

Schroef de bevestigingen van de afstandsbussen onder de versterkingsstang van de bumper vast.



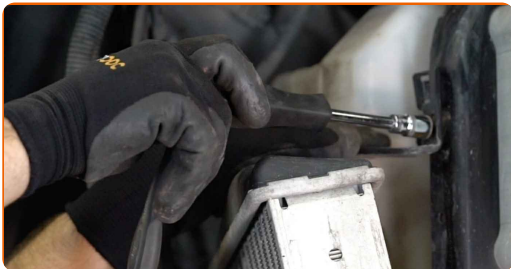
48

Bevestig de buis aan de intercooler. Monteer de intercooler op de bevestigingsplaats.





49 Schroef de bovenste bevestiging van de intercooler in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



50 Plaats de luchtgeleider inlaatluchtkoeler.



51 Schroef de bevestiging van de luchtgeleider inlaatluchtkoeler vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.

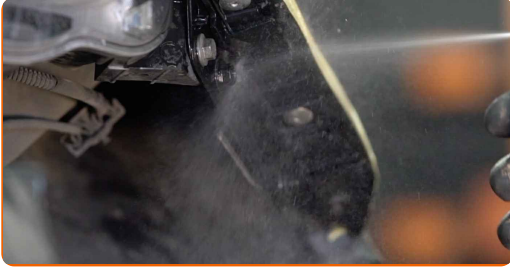


52 Maak de bevestigingen van het zijdeel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



53

Reinig de bevestigingspunten van de bumper. Gebruik de WD-40 spray.



54

Plaats de bumper. Schroef de bovenste bevestigingen vast.

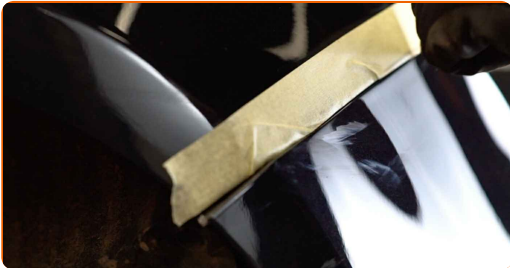


Vervanging: voorste onderste arm – Abarth 595. Deskundigen bevelen aan:

- Om beschadigingen aan de onderdelen te voorkomen, moet u de bumper bij het vastschroeven van de bovenste bevestigingen vasthouden.

55

Verwijder het schilderstape.



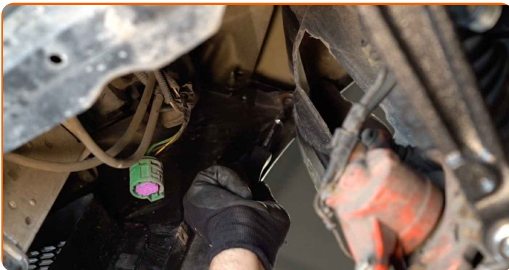
56

Plaats de bumper op het bevestigingspunt. Zorg ervoor dat u de klik hoort wanneer deze in de juiste positie is gezet.

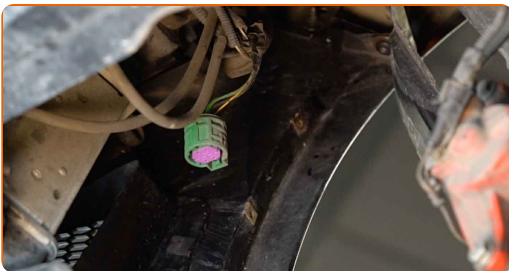
- 57 Schroef de bovenste bumperbevestigingen vast. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 10 Nm.



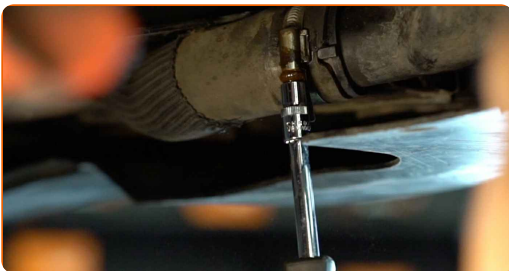
- 58 Schroef de onderste bevestigingen van de bumper op de spatborden vast. Gebruik Torx T30.



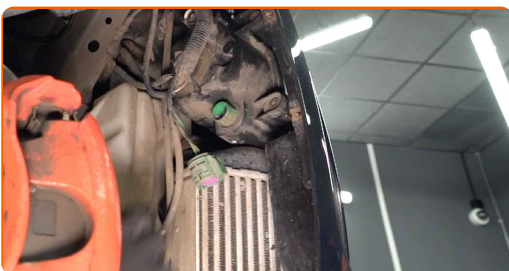
- 59 Sluit de stekkers van de koplampen aan.



- 60 Maak de bevestiging van de inlaatluchtkoeler pijp vast. Gebruik een dopsleutel Nr.7.



- 61 Sluit de stekkers van de koplampen aan.



62

Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats. Schroef de bevestigingen vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een ratelsleutel.



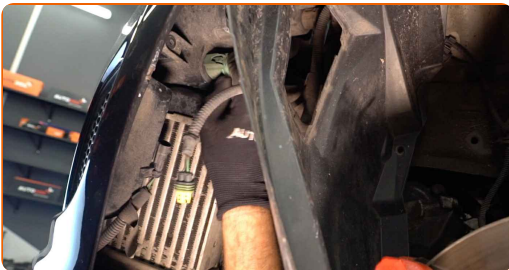
63

Schroef de onderste bevestigingen van het kunststof bumperdeksel vast. Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



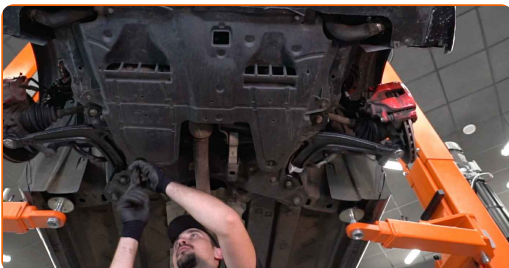
64

Sluit de stekkers van de koplampen aan.



65

Plaats het oliepandeksel en schroef de bevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



66

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



67

Installeer het wiel.



### AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Abarth 595

68

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



69

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.

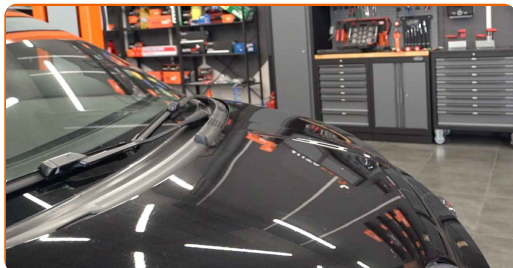


70

Verwijder de krik en de wielblokken.

71

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** **BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ABARTH**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ABARTH 595**

**DRAAGARM VOOR ABARTH: NU KOPEN**

**DRAAGARM VOOR ABARTH 595: DE BESTE AANBIEDINGEN  
EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.