



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **Abarth 595** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL



### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – ABARTH 595.  
GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.27
- Ringsleutel Nr.17
- Ringsleutel Nr.18
- Ringsleutel Nr.27
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- inbus bit nr. H7
- inbus bit nr. H5
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Rondbektang
- Trim-cliptang
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

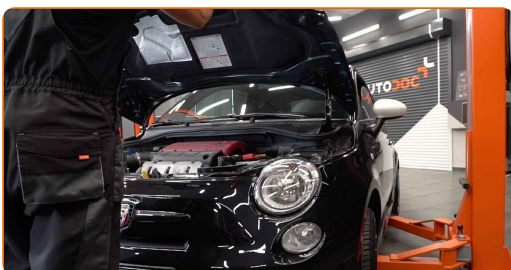
Vervanging: veerpootlager – Abarth 595. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – ABARTH 595. HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:**

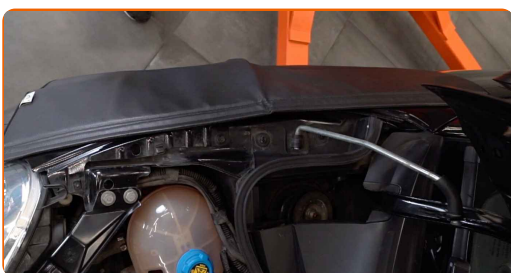
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3

Verwijder de clips van de plastic paravan. Gebruik een trim-cliptang.



4

Til de plastic paravan waar de ruitenwissers aan bevestigd zijn op.



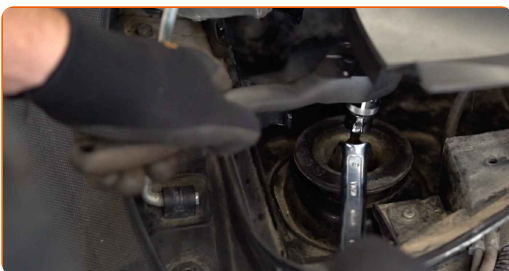
5

Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.

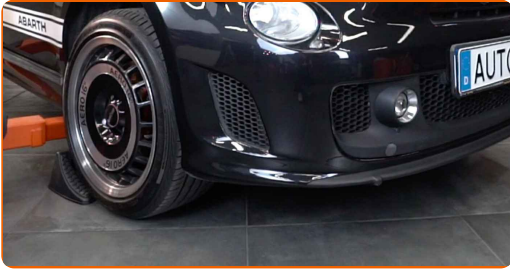


6

Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



10 Draai de wielbouten los.

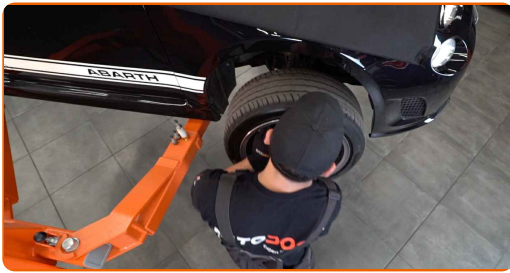


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Abarth 595

11

Neem het wiel eraf.



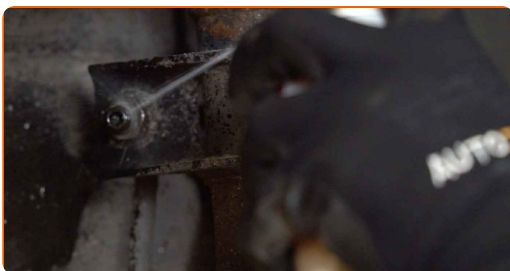
12

Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot. Gebruik een rondbektang.



13.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken.



13.2

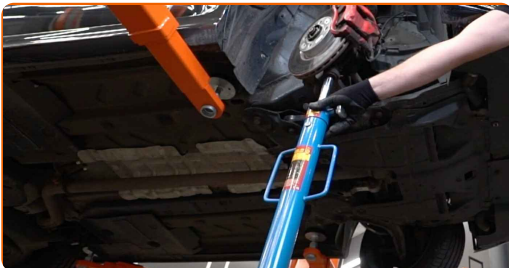
Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik ringsleutel #18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H5.



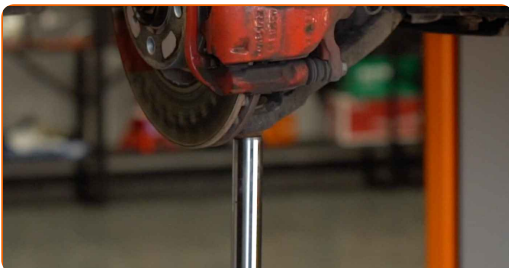
- 15** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 16** Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik ringsleutel #17. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



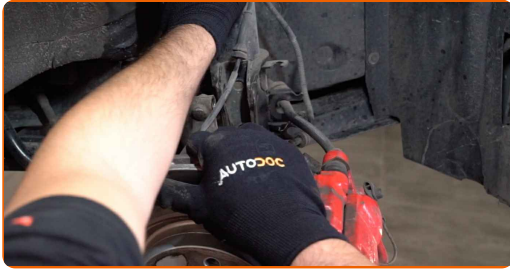
- 17** Verwijder de steun van onder de fusee.





18

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



19

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los.

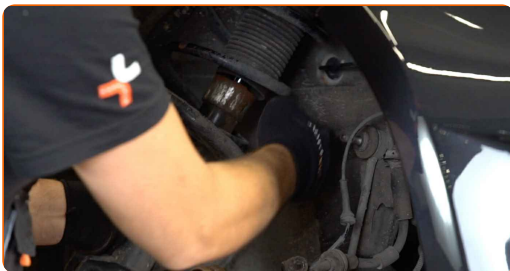


Vervanging: veerpootlager – Abarth 595. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

20

Verwijder de veerpoot.



21

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



### Vervanging: veerpootlager – Abarth 595. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

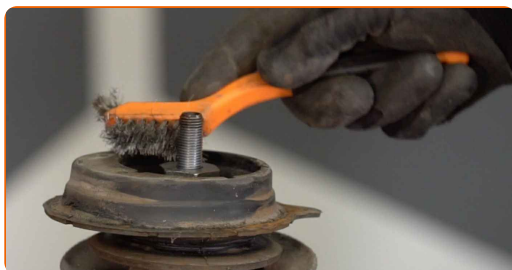
22

Duw de veer samen.



23

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



24

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.27 Gebruik inbussleutel nr. H7.



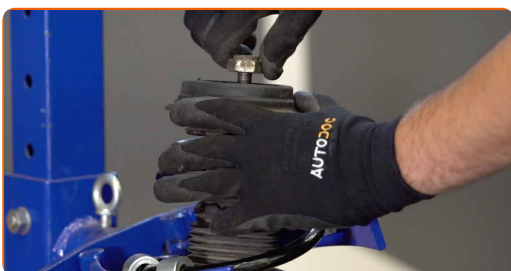
25

Verwijder de bovenste bevestiging, de steunlager en de bovenste veerafdekking.



26

Installeer de bovenste bevestiging, de bevestigingslager van de veerpoot en de bovenste veerafdekking. Gebruik een koevoet.



27

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik ringsleutel #27. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – Abarth 595. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

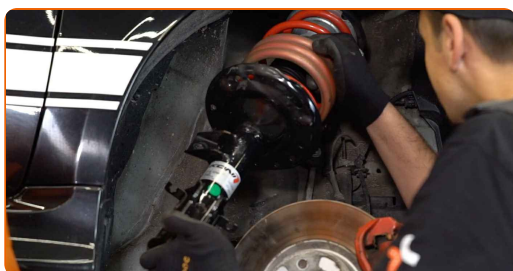
28 Ontspan de veer.



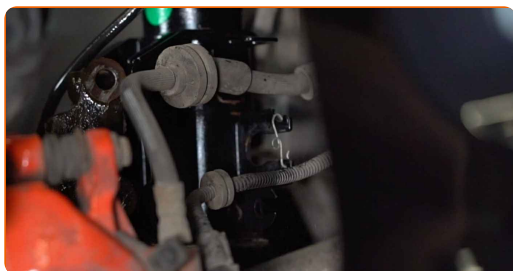
29 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



30 Installeer de veerpoot in de wielkast. Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



31 Behandel de montagelocatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



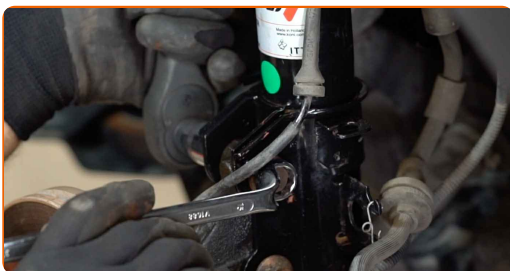
32

Zet de veerpoot vast op de fusee. Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.



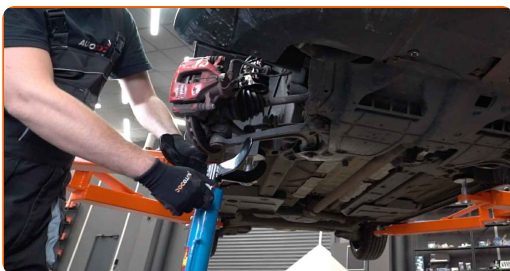
33

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik ringsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 85 Nm.



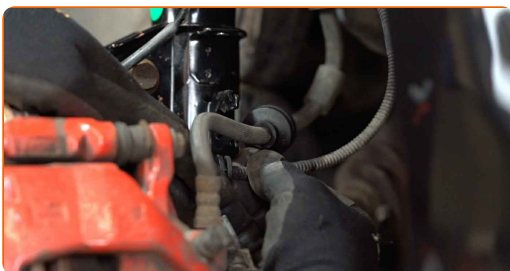
34

Verwijder de steun van onder de fusee.



35

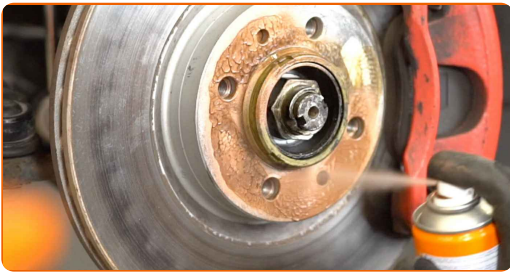
Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



- 36 Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik ringsleutel #18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 37 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 38 Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.  
Abarth 595

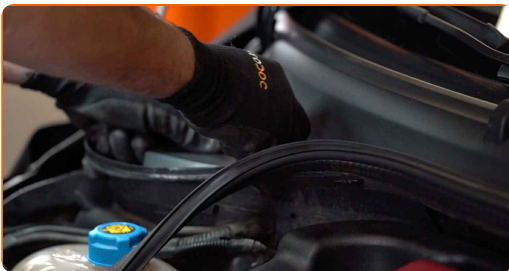
39 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



40 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



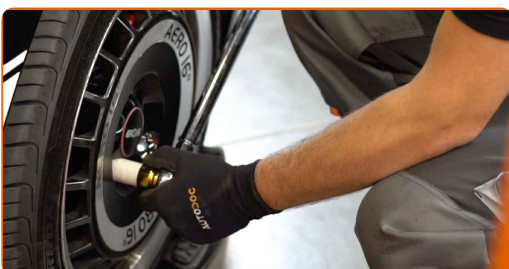
41 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



42 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

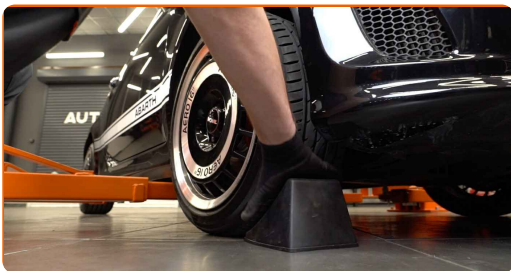


43 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



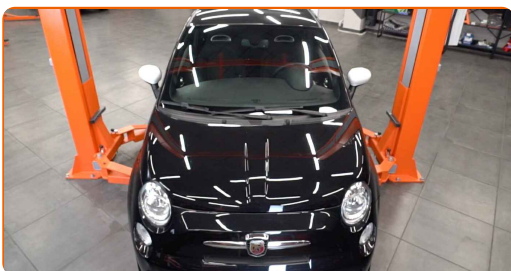
44

Verwijder de krik en de wielblokken.



45

Sluit de motorkap.

**GOED GEDAAN!** [BEKIJK MEER TUTORIALS](#)



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR ABARTH**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR ABARTH 595**

**VEERPOOTLAGER VOOR ABARTH: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR ABARTH 595: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **ⓘ DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.