



Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Audi**
80 B4 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A)
 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89,
 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI
 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89,
 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A)
 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI Coupe B3 (89, 8B) 2.3,
 (+ 44)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI 80 B4. OVERZICHT
MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Hammer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Wringijzer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

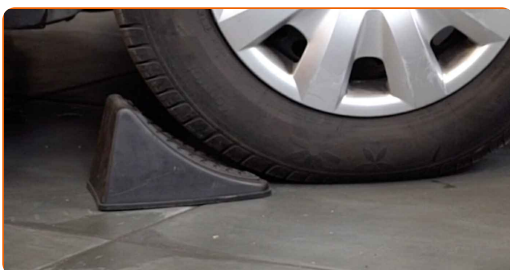
Vervanging: wiellager – Audi 80 B4. AUTODOC beveelt aan:

- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Gebruik de lagermontage van uw Audi 80 B4 niet opnieuw.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI 80 B4. ONDERNEEM DE VOLGENDE STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – Audi 80 B4. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.

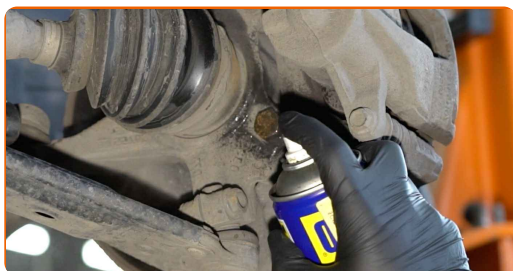


8

Verwijder de bevestigingsbout.

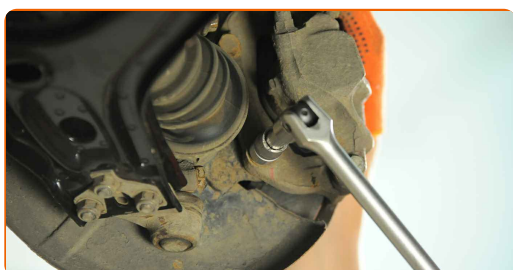
9

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



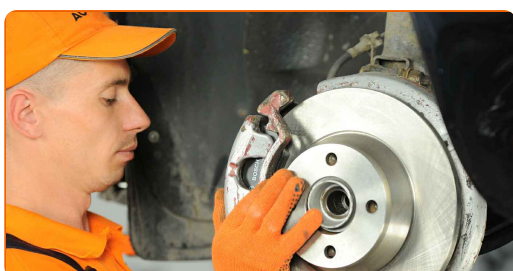
10

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een wringijzer.



11

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Audi 80 B4. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepenen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

12

Verwijder de remschijf.



13

Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



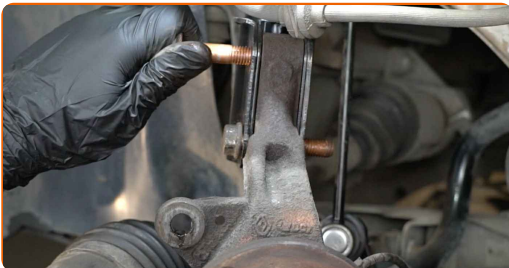
14

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een ratelsleutel.



15

Verwijder de bevestigingsbouten.



16

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



18

Verwijder de bevestigingsbout.

19

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



20

Koppel de aandrijfjas los van de fusee. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



21

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

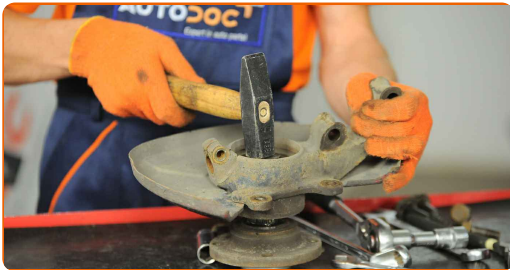
22

Verwijder de fusee samen met de naaf.



23

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



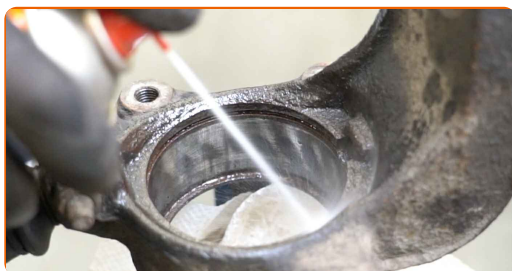
24

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



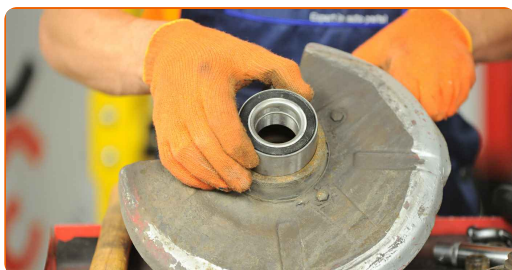
25

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



26

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



Vervanging: wiellager – Audi 80 B4. Tip van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

27

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.

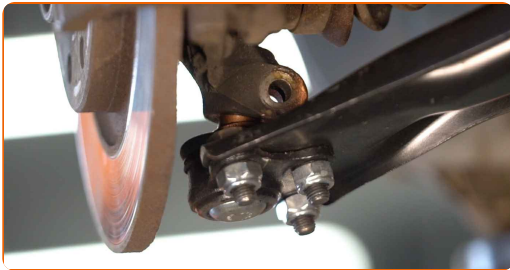


28

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

29

Verbind de onderste draagarm met de fusee.



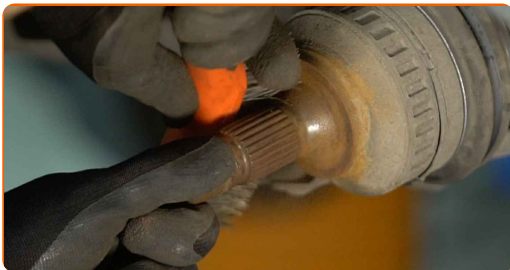
30

Breng de bevestigingsbouten aan.



31

Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



32

Monteer de fusee op de homokineetas.

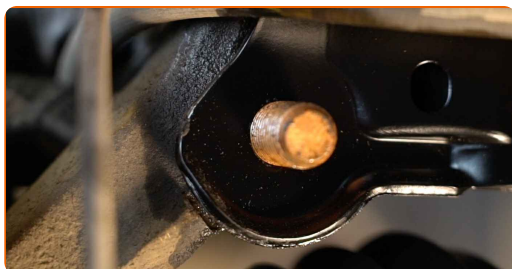


33

Zet de veerpoot vast op de fusee.

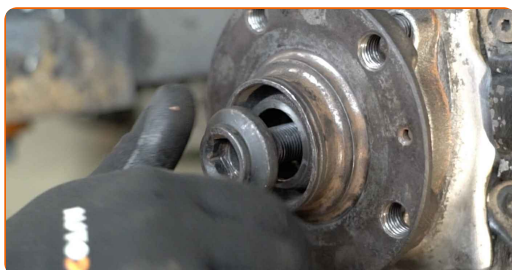
34

Breng de bevestigingsbouten aan.



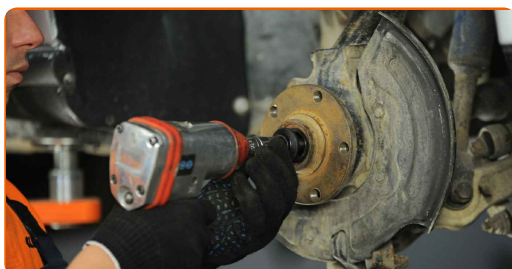
35

Breng de bevestigingsbouten aan.



36

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.+90°



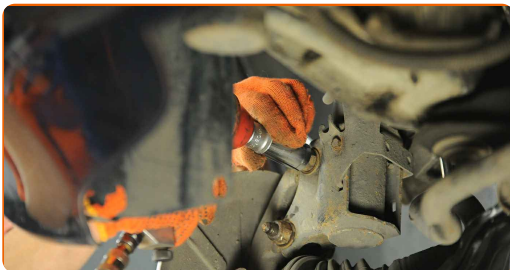
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 37** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



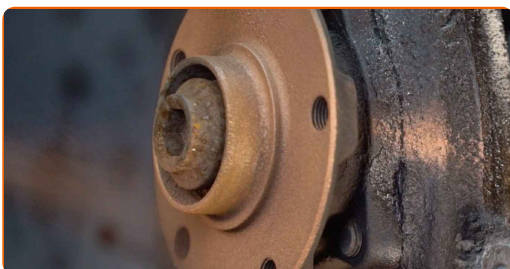
- 38** Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 39** Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



40

Installeer de remschijf.



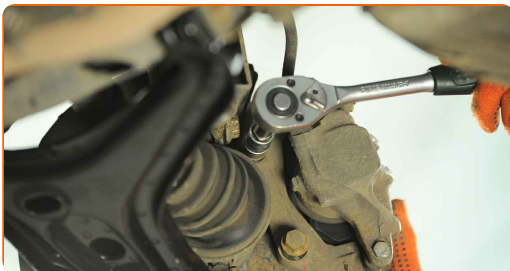
41

Monteer de remklauw samen met de houder.



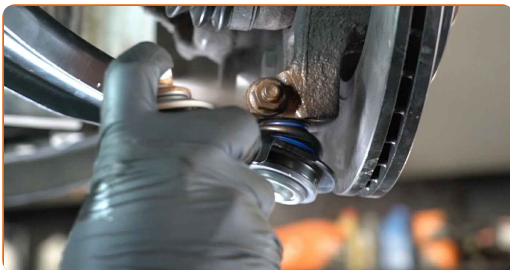
42

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.



43

Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 44 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



- 45 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



- 46 Installeer het wiel.



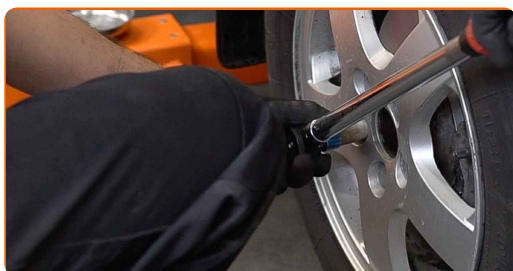
Vervanging: wiellager – Audi 80 B4. Deskundigen bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

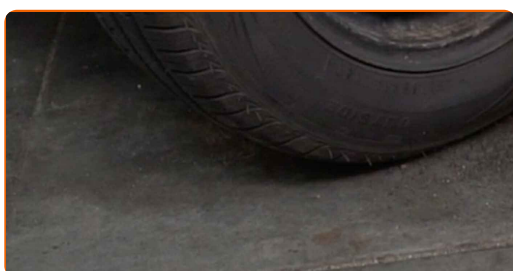
- 47 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 48 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 49 Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI 80 B4

WIELLAGER VOOR AUDI: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR AUDI 80 B4: DE BESTE AANBIEDINGEN
EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.