



Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **Mercedes W168** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL

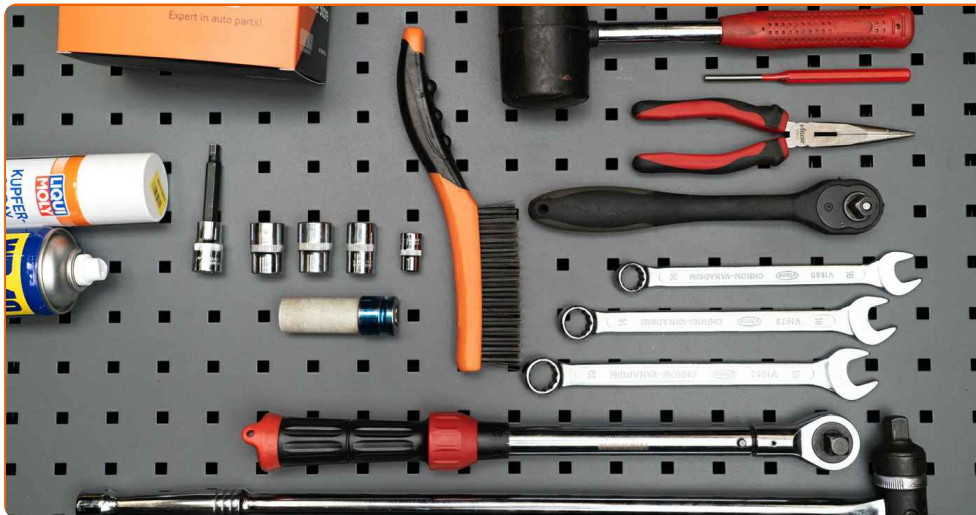


### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W168.  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.E12
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.19
- inbus bit nr. H7
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Doorslag
- Rubberhamer
- Tangen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

### Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. Tip:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOTLAGER – MERCEDES W168. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

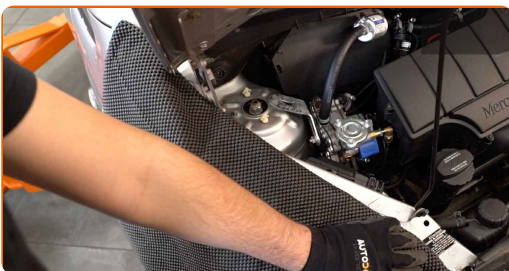
1

Open de motorkap.



2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



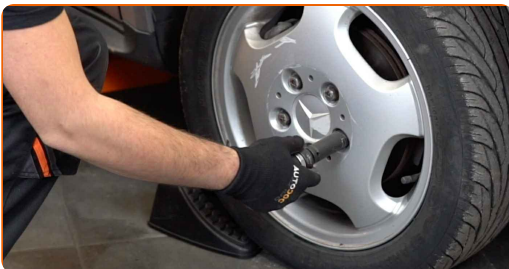
- 3 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



- 4 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 5 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 6 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 7 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

8

Neem het wiel eraf.



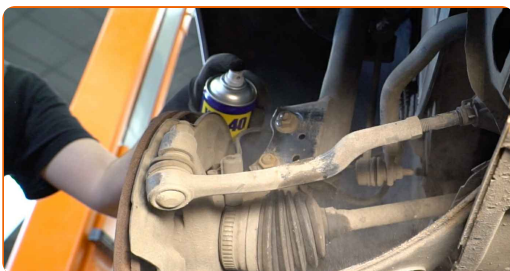
9.1

Reinig de bevestigingen die de koppelstang met de veerpoot verbinden, en deze die de schokdemper aan de fusee vastmaken. Gebruik een staalborstel.

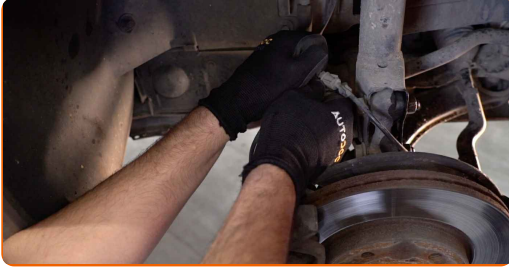


9.2

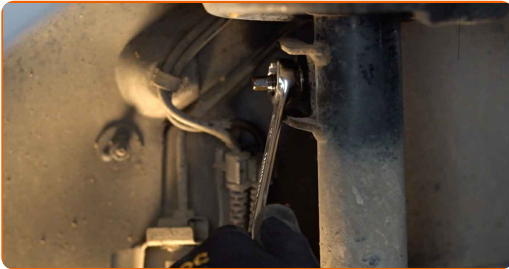
Gebruik de WD-40 spray.



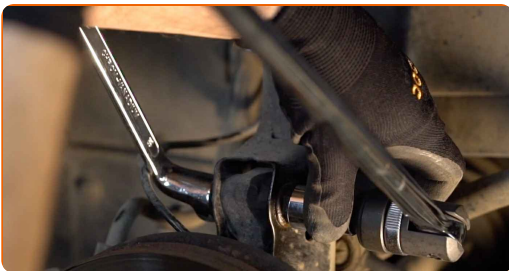
10 Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



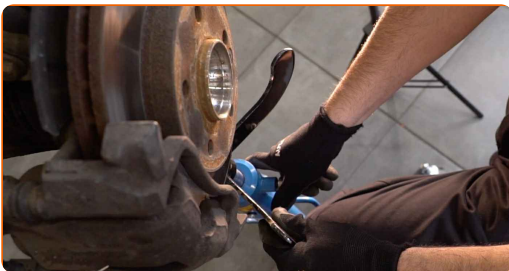
11 Schroef de moer los en verwijder de stabilisatorstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



12 Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.

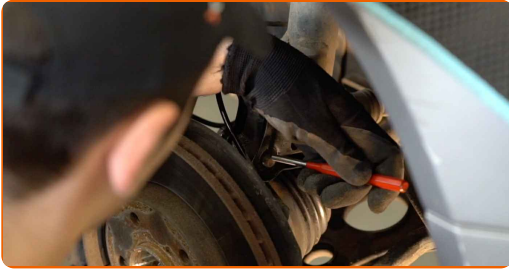


13 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



14

Verwijder de bevestigingsbouten. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



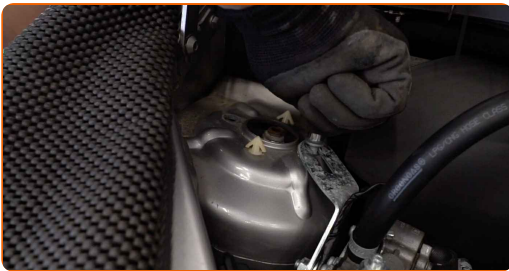
15

Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



16

Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12.

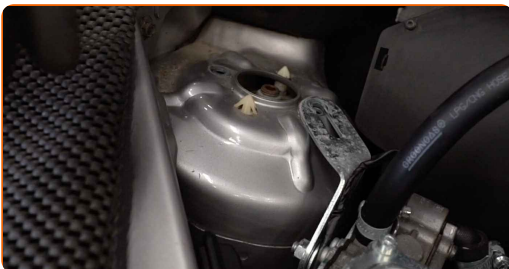


### AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W168

17

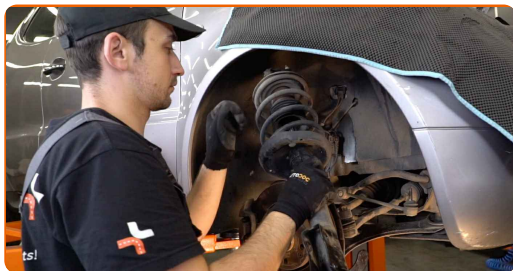
Maak de plastic beugels van de veerpootsteun los. Gebruik een tang.





18

Verwijder de veerpoot.



19

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20

Duw de veer samen.



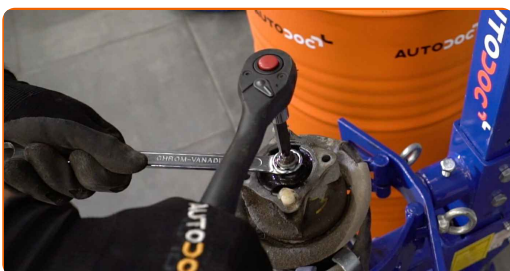
21

Reinig de bevestiging van de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.



23

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

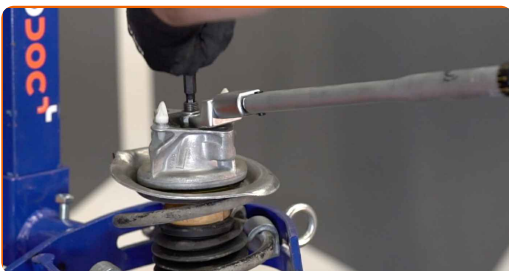
24

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



25

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

26

Ontspan de veer.



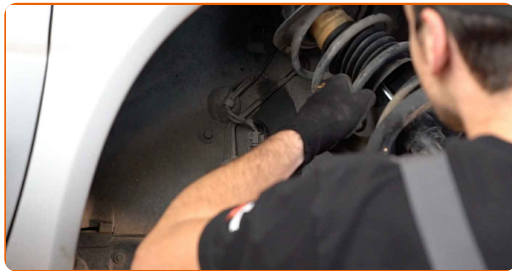
27

Verwijder de gemonteerde veerpoot.



28

Installeer de veerpoot in de wielkast.



29

Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

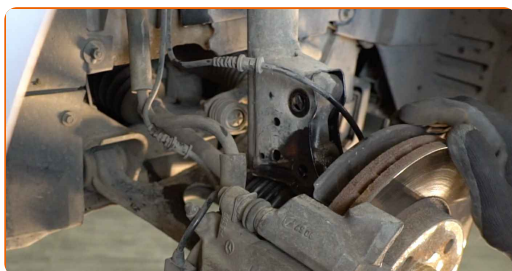


### AUTODOC raadt aan:

- Mercedes W168 – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

30

Zet de veerpoot vast op de fusee.



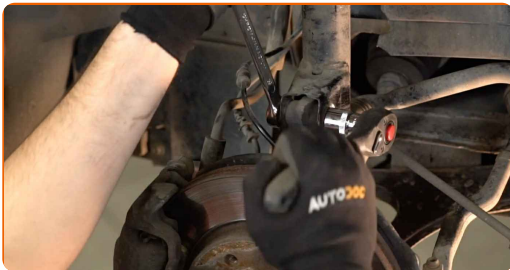
31

Installeer de nieuwe bouten voor de fusee.



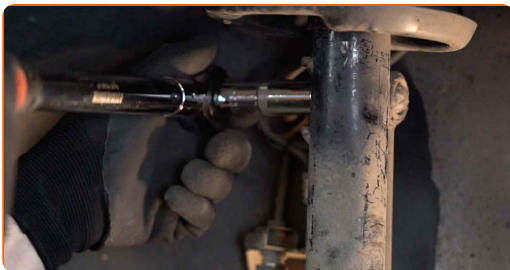
32

Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



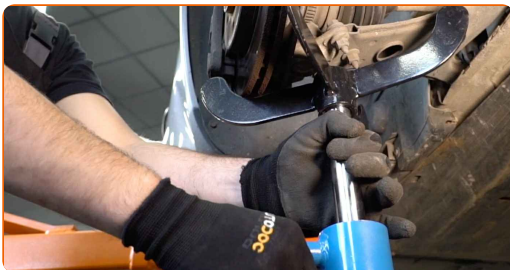
33

Maak de koppelstang vast aan de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



34

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

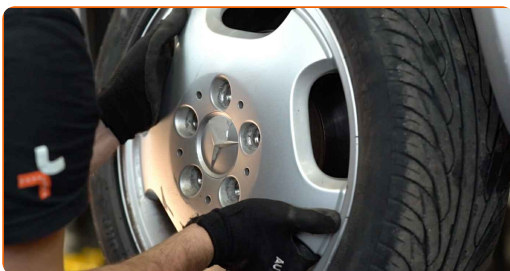
**35** Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot. Maak de remslang vast aan de veerpoot.



**36** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



**37** Installeer het wiel.



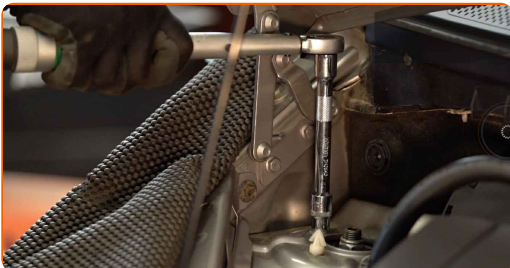
Vervanging: veerpootlager – Mercedes W168. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

38 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



39 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



40 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



41 Verwijder de krik en de wielblokken.



42 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



43

Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES**

**VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168**

**VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES: NU KOPEN**

**VEERPOOTLAGER VOOR MERCEDES W168: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **ⓘ DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.