



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een
Mercedes W168 –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL

**i Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-Klasse (W168) A 210 (168.035, 168.135)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOT – MERCEDES W168.
WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.E12
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Rondbektang
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Mercedes W168 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

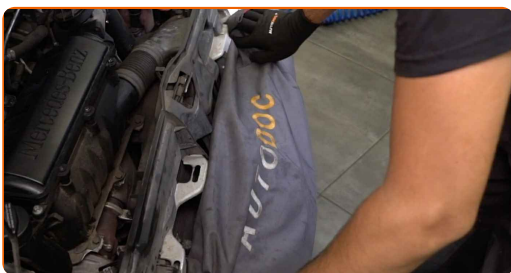
1

Open de motorkap.

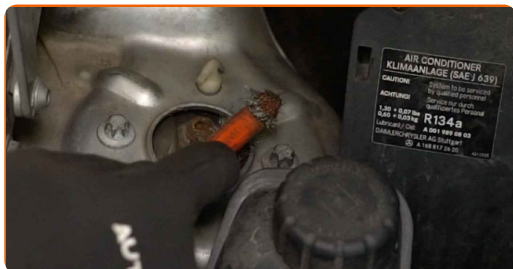


2

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpotbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

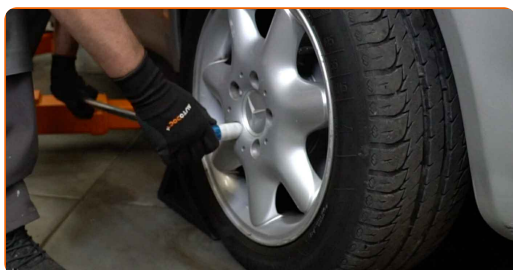


4 Maak de bovenste bevestiging van de veerpot los. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8 Draai de wielbouten los.



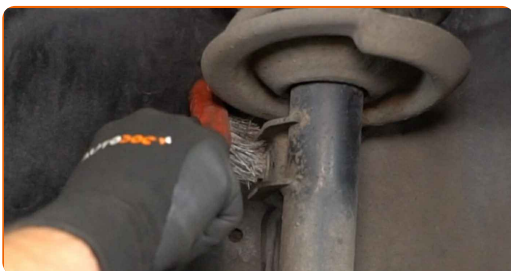
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W168

9 Neem het wiel eraf.



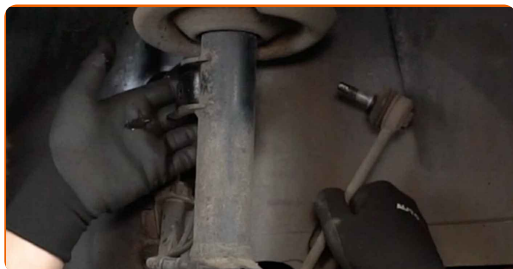
10 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



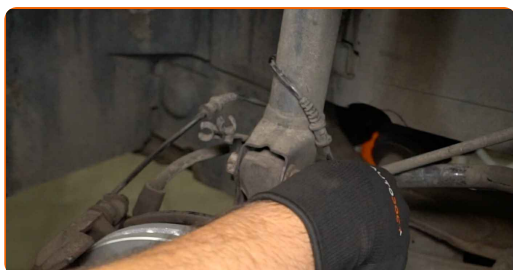
12 Verwijder de stabilisatorstang.



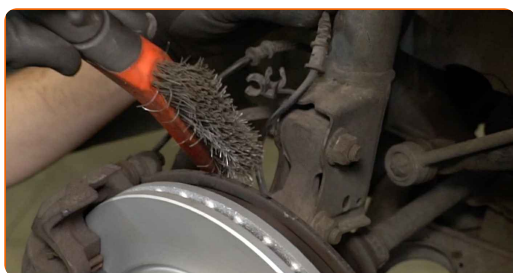
13 Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



14 Ontkoppel de bedrading voor de remblokslijtage-indicator.



15 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



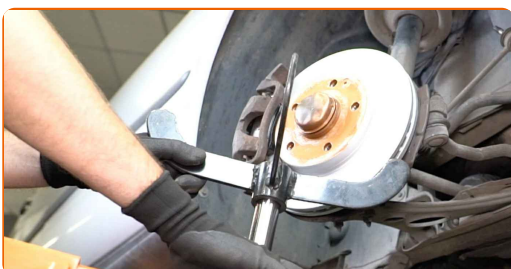
16

Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpoot met de fusee verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



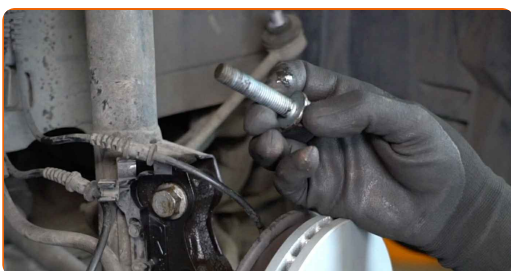
17

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



18

Verwijder de bevestigingsbouten.

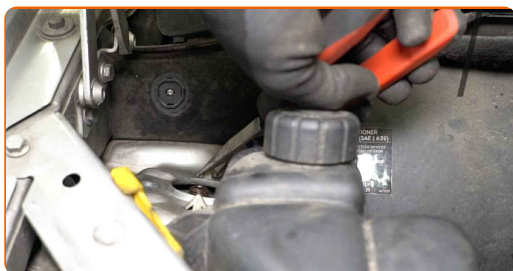


19

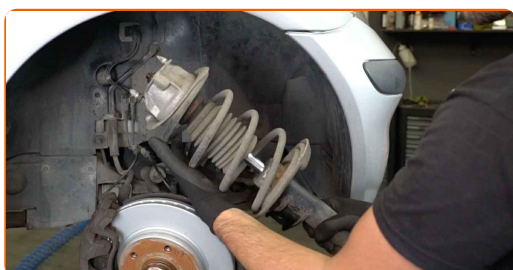
Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



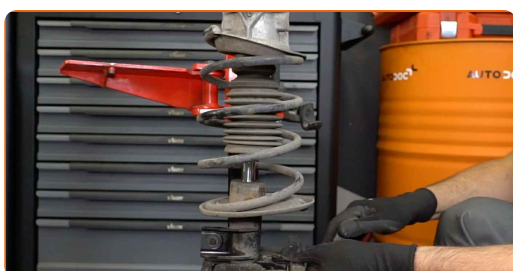
20 Maak de plastic beugels van de veerpootsteun los. Gebruik een rondbektang.



21 Verwijder de veerpoot.



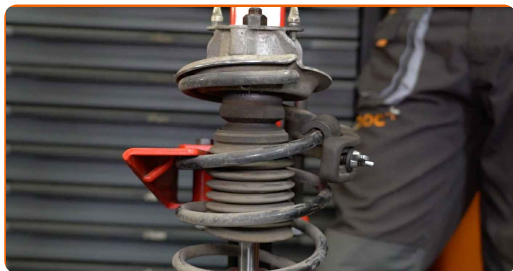
22 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



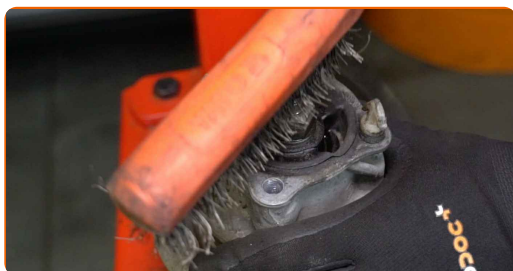
Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. Deskundigen bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

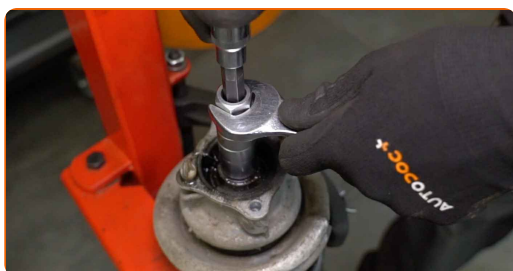
23 Duw de veer samen.



24 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



26 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

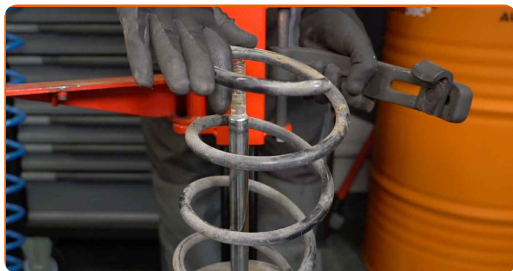


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

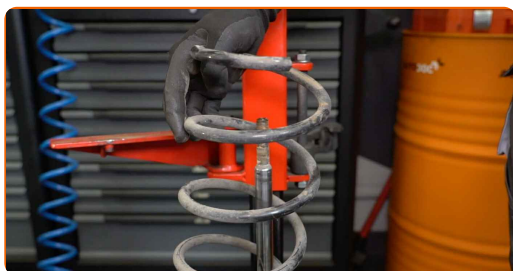
27

Maak de schroefveer los.



28

Verwijder de veer.



29

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



30

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. Tip van AUTODOC:

- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

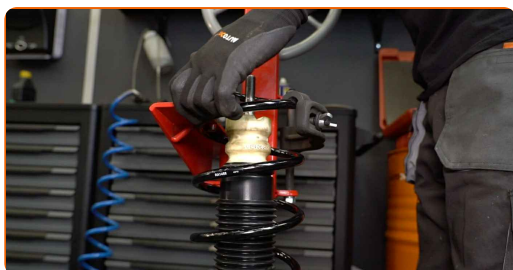
31 Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



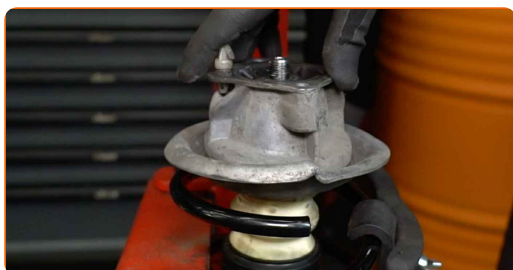
32 Installeer de veer op de schokdemper.



33 Duw de veer samen.



34 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



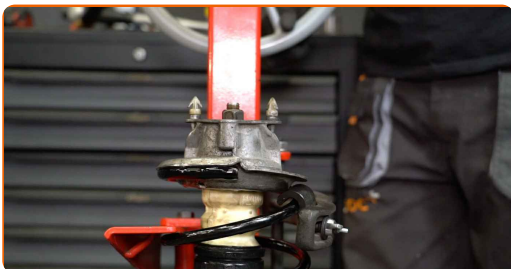
35 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



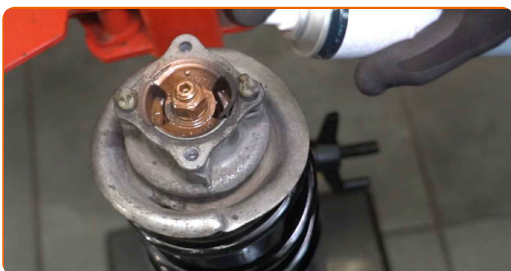
Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

36 Ontspan de veer.



37 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



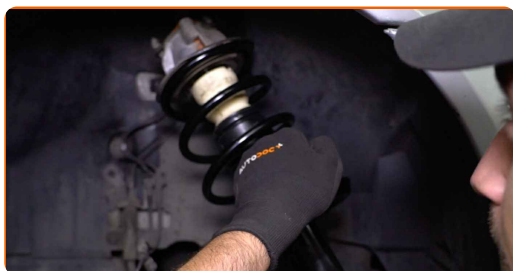
38 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



39 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Installeer de veerpoot in de wielkast.

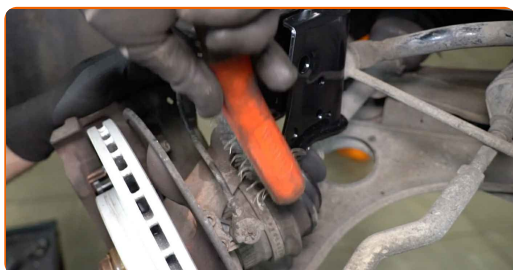


41 Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Mercedes W168

42 Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

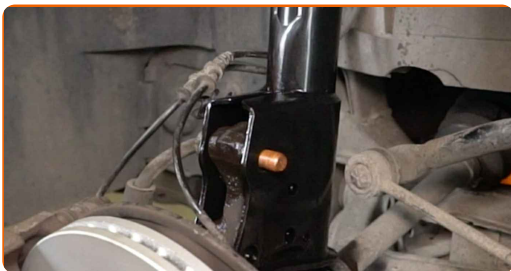


43 Zet de veerpoot vast op de fusee.



44

Breng de bevestigingsbouten aan.



45

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. AUTODOC beveelt aan:

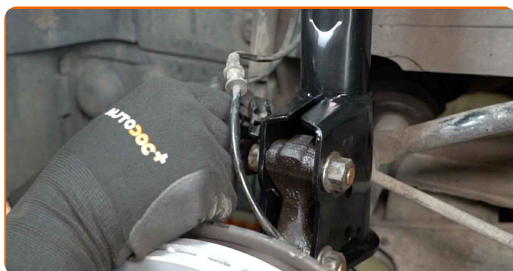
- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

46

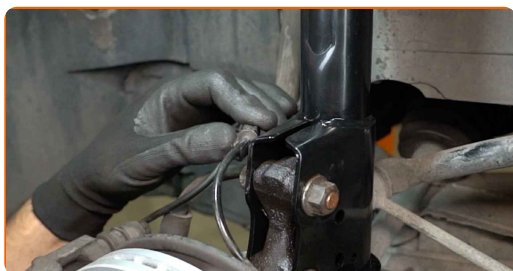
Draai de onderste bevestigingen, die de schokdempende veerpoot met de fusee verbinden, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



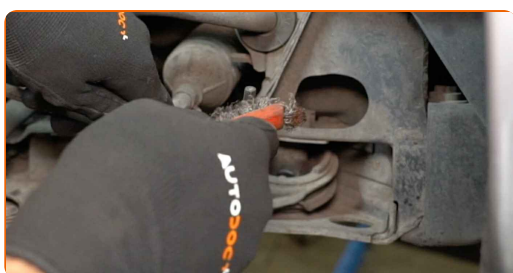
47 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



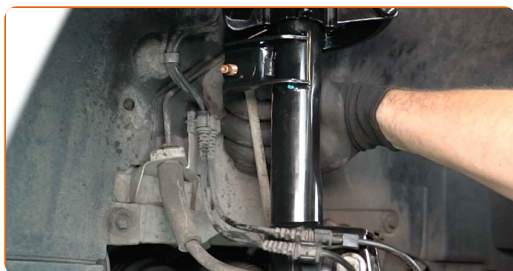
48 Sluit de bedrading voor de remblokslijtage-indicator aan.



49 Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



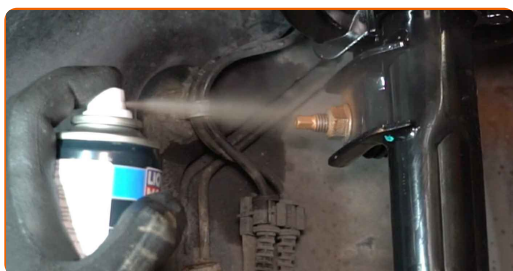
50 Installeer de dwarse koppelstang.



- 51** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



- 52** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpoot – Mercedes W168. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

55

Installeer het wiel.

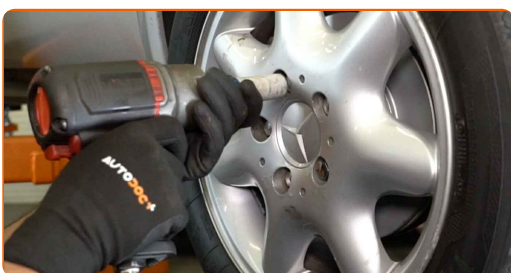


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Mercedes W168

56

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



57

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



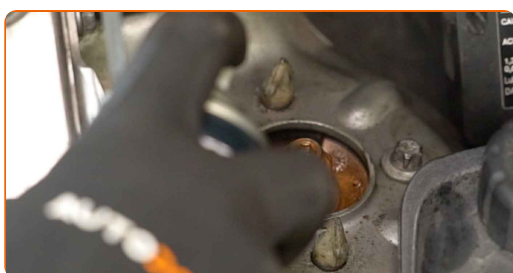
58 Verwijder de krik en de wielblokken.



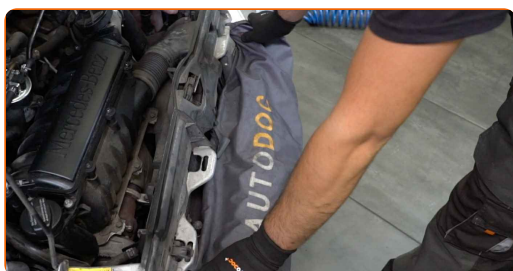
59 Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.E12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 32 Nm.



60 Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



61 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



62

Sluit de motorkap.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR MERCEDES

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR MERCEDES W168

SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES: NU KOPEN

**SCHOKDEMPERS VOOR MERCEDES W168: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.