



Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **Audi**
A3 8L1 – Leidraad voor bij
het vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
 AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.6, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8, AUDI A3 Hatchback
 (8L1) 1.8 T, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8 T quattro,
 AUDI A3 Hatchback (8L1) S3 quattro, AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.9 TDI quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

VERVANGING: SPIRAALVEER – AUDI A3 8L1. BENODIGD
GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.22
- Kopervet
- Momentsleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- 12-punts stekker 1-3/16"
- Inbus bit nr. H6
- Open ringsleutel №22
- Doorslag
- Hammer
- Schokdempersleutel
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Rubberhamer
- Wielblok
- Spatbordbeschermer

KOOP GEREEDSCHAP

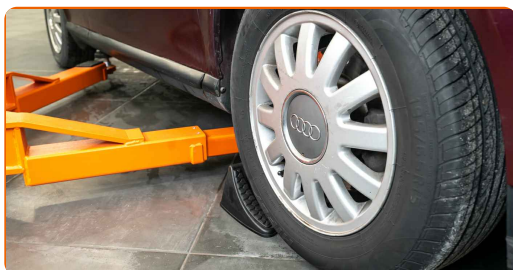
Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. Tip:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- U heeft mogelijk ander gereedschap nodig.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – Audi A3 8L1.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

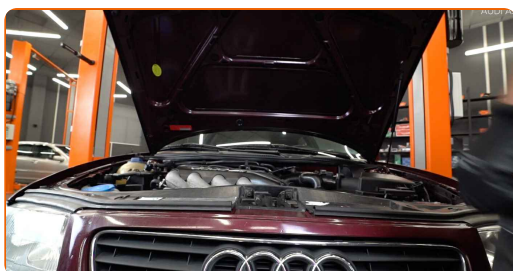
1

Open de motorkap.



2

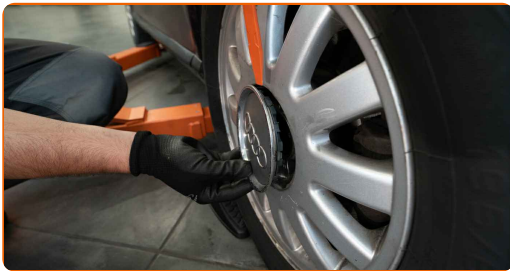
Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



4 Verwijder de wielpop.



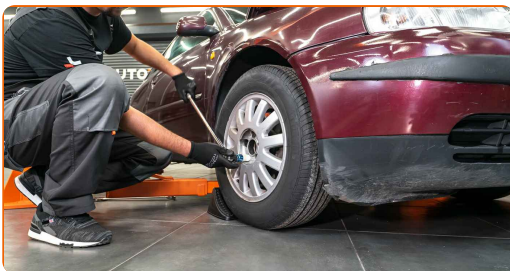
5 Schroef de borgmoer van de naaf los. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



AUTODOC raadt aan:

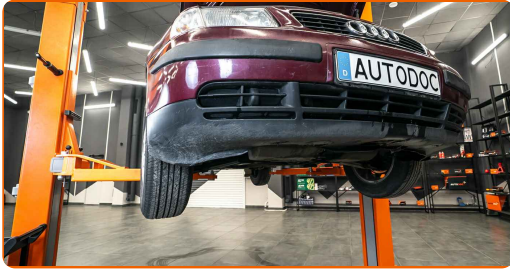
- Schroef de bevestiging niet meer dan 90 graden los.

6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



8

Draai de wielbouten los.

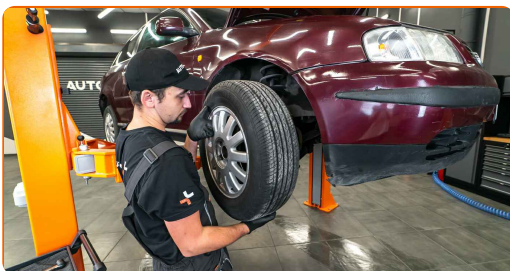


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Audi A3 8L1

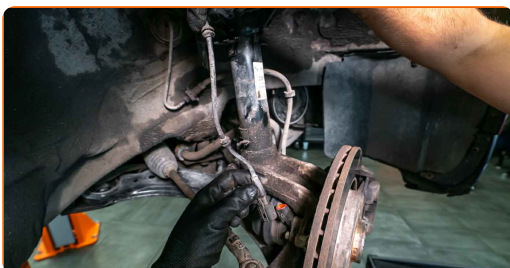
9

Neem het wiel eraf.



10

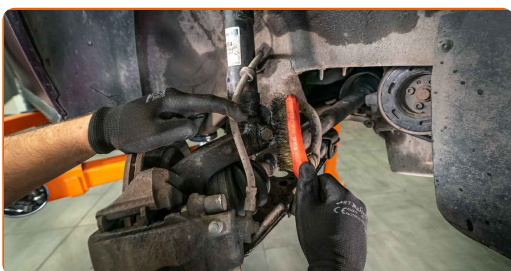
Ontkoppel de kabels en de remslang van de houder op de veerpoot.



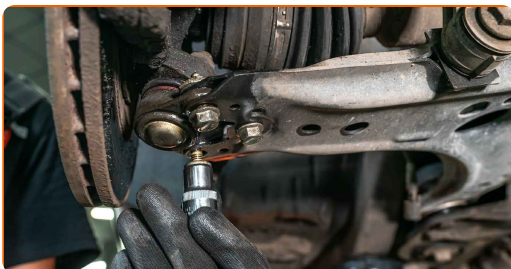
11 Schroef de bevestiging los die de aandrijf-as aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel.



12 Reinig de bevestigingen die de veerpoot met de fusee verbinden. Reinig de bevestigingen die het kogelgewricht met de draagarm verbinden. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

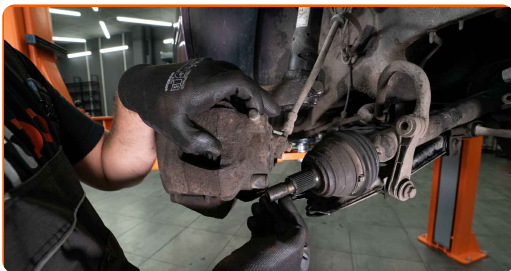


13 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



14 Koppel het kogelslijpstuk los van de arm.

15 Trek de aandrijf-as uit de fusee en hef deze op terwijl de as aan de carrosserie bindt. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

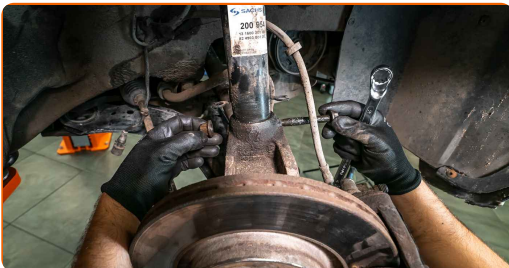
16

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



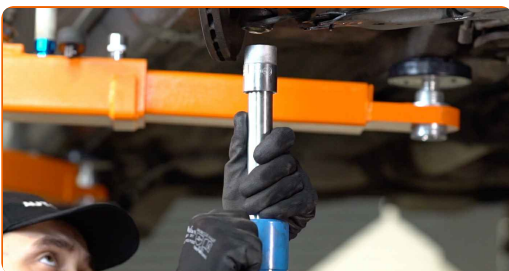
17

Schroef de onderste bevestiging los die de veerpoot aan de fusee verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



18

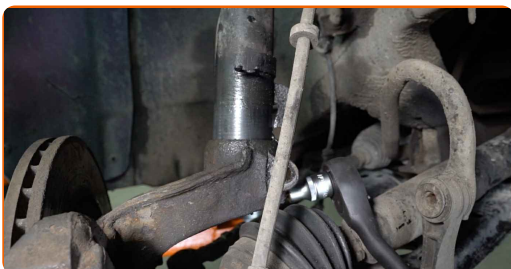
Verwijder de steun van onder de fusee.



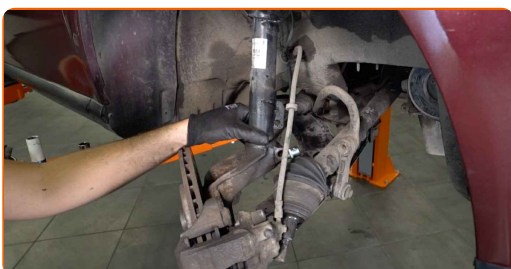
AUTODOC raadt aan:

- Audi A3 8L1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 19 Maak de onderste veerpootbevestiging los van de fusee. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen.



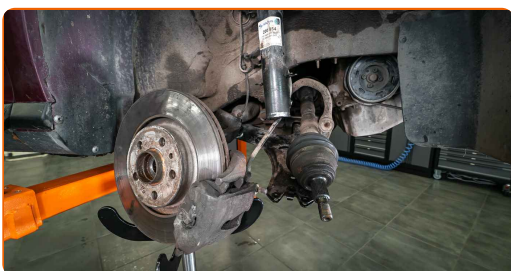
- 20 Ontkoppel de fusee van de veerpoot.



Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 21 Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. AUTODOC beveelt aan:

- Zorg ervoor dat de fusee niet loskomt van de belasting.

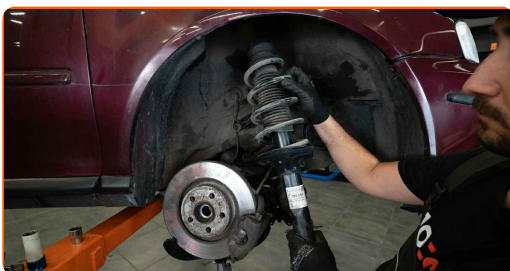
- 22** Schroef de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik inbussleutel nr. H6.



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A3 8L1

- 23** Verwijder de veerpoot. Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



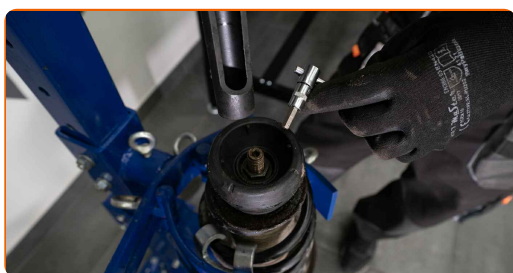
Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

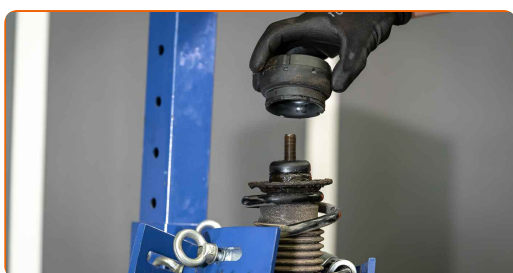
24 Duw de veer samen.



25 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbusleutel nr. H6.



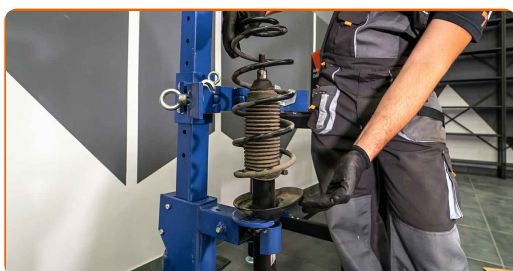
26 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



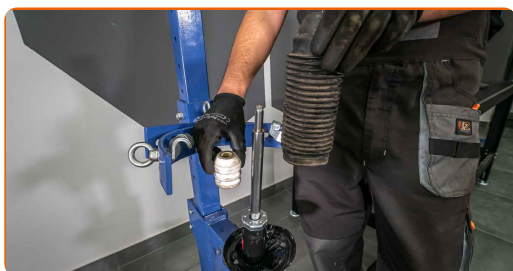
27 Maak de schroefveer los.



28 Verwijder de veer.



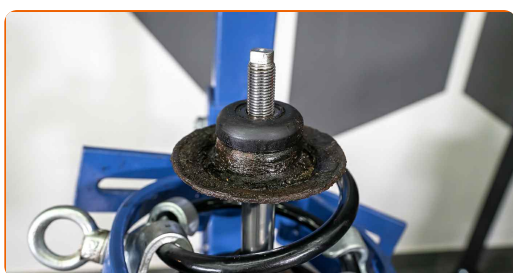
- 29 Reinig de montageplaatsen van de schroefveer. Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



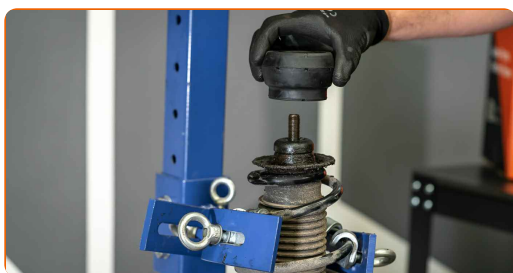
- 30 Installeer de veer op de schokdemper.



- 31 Duw de veer samen.



- 32 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



- 33** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik flare dopsleutel #22. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 34** Ontspan de veer.

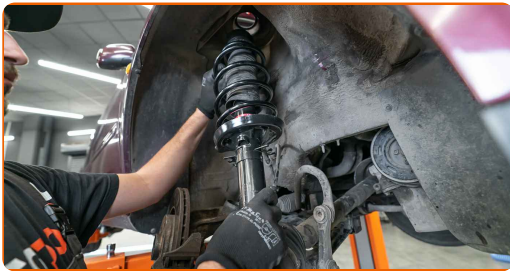


- 35** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



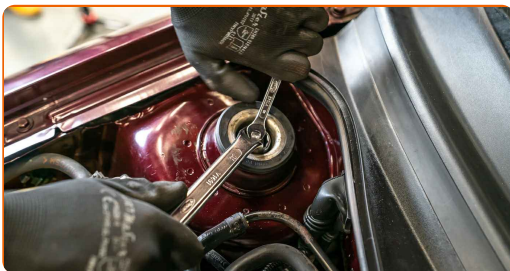
36

Installeer de veerpoot in de wielkast.



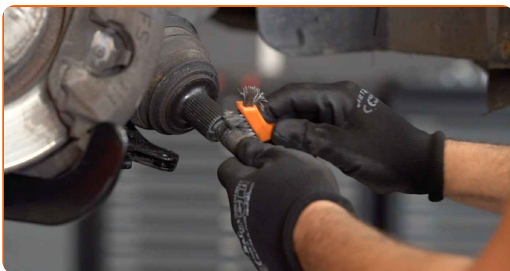
37

Draai de bovenste bevestigingsmoer van de veerpoot vast. Draai ze niet vast.



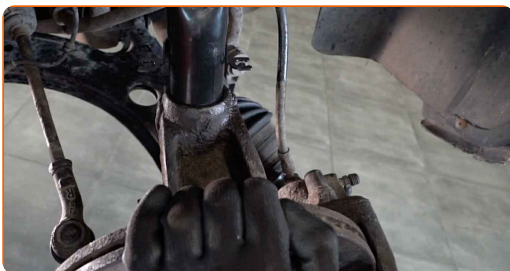
38

Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfvas. Gebruik een staalborstel.



39

Behandel de montage locatie van de veerpoot op de fusee. Gebruik de WD-40 spray.



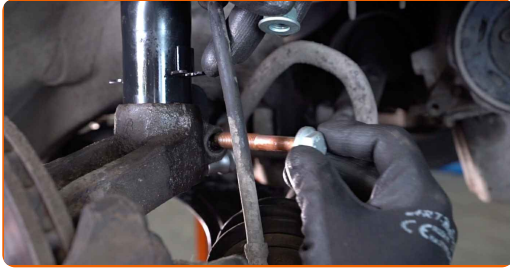
40

Zet de veerpoot vast op de fusee.

Vervanging: spiraalveer – Audi A3 8L1. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

- 41 Installeer een nieuwe bout op de fusee en span deze aan. Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.+90°

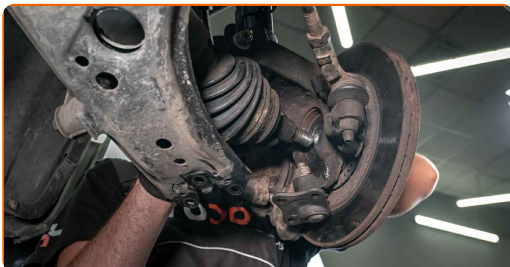


- 42 Verwijder de steun van onder de fusee.

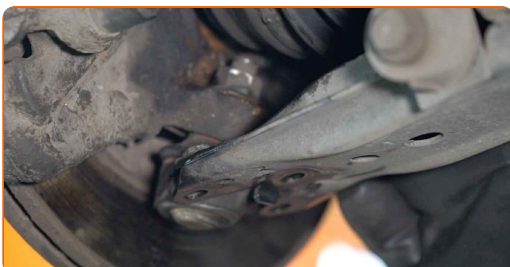
AUTODOC raadt aan:

- Audi A3 8L1 – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 43 Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



- 44 Verbind het kogelgewricht met de draagarm.

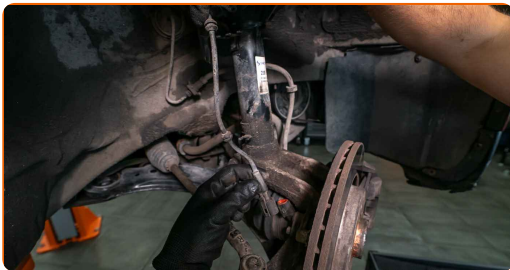


- 45 Schroef de bevestigingen van borgplaat van het kogelgewricht vast (3 stuks). Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.+90°



- 46 Schroef de moer van de aandrijfvas.

- 47 Maak de remslang vast aan de veerpoot. Verbind de kabelbevestiging van de ABS-sensor aan de veerpoot.



- 48 Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 49 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. Audi A3 8L1

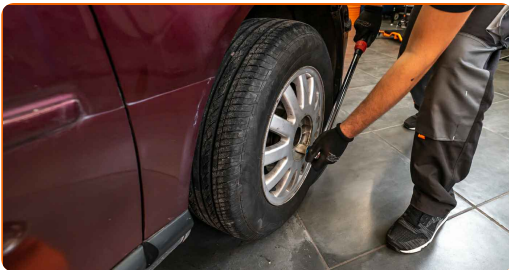
50 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



51 Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik een 1-3/16" 12-punt dopsleutel. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 180 Nm.



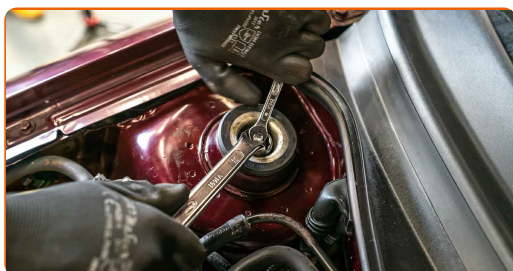
52 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



53 Installeer de wioldop.



- 54 Span de bovenste bevestiging van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.22. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



- 55 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



- 56 Sluit de motorkap.



- 57 Verwijder de krik en de wielblokken.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A3 8L1

SPIRAALVEER VOOR AUDI: NU KOPEN

**SPIRAALVEER VOOR AUDI A3 8L1: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

ⓘ DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.