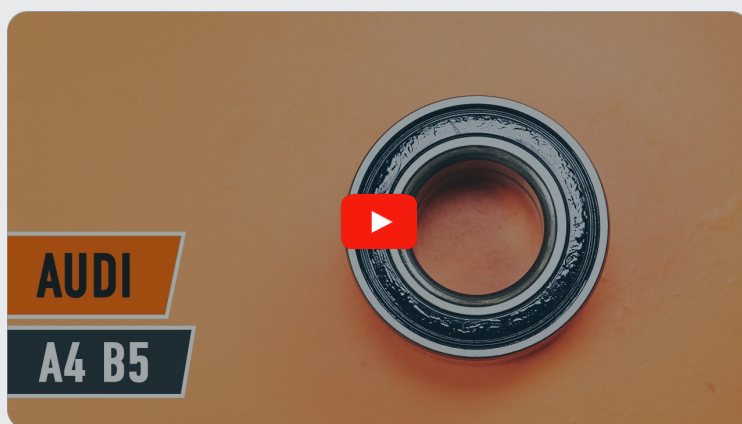




Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **Audi**
A4 B5 Avant – Leidraad
voor bij het vervangen

TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.6, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.9 TDI quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, (+ 5)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 B5 AVANT.
BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Afdichtmiddel
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.24
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Doorslag
- Hammer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Rubberhamer
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

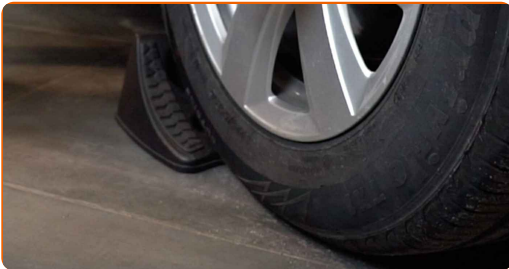
Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Gebruik de lagermontage van uw Audi A4 B5 Avant niet opnieuw.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 B5 AVANT. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4 Draai de wielbouten los.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

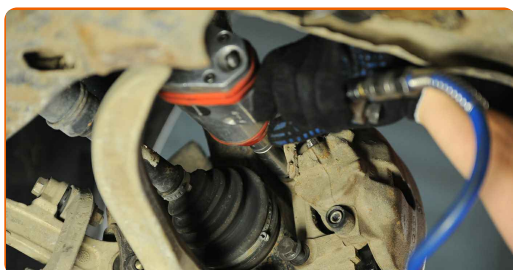
- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5 Neem het wiel eraf.



6 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbouten (2 stuks).

9

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. Deskundigen bevelen aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

10

Verwijder de remschijf.

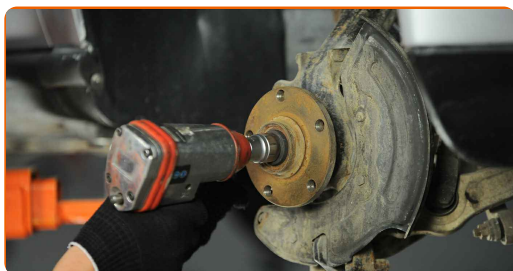


11

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

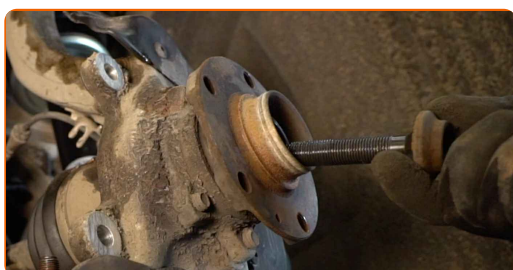
12

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de bevestigingsbout.

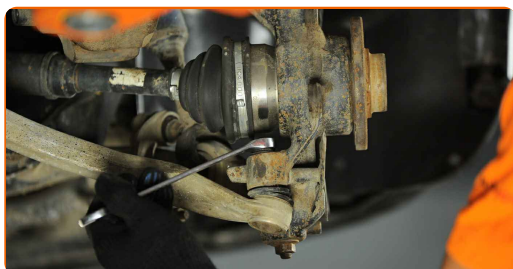


14

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

15

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18.

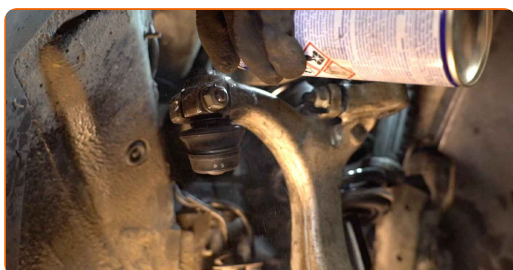


16

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.

17

Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



18.1 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee.



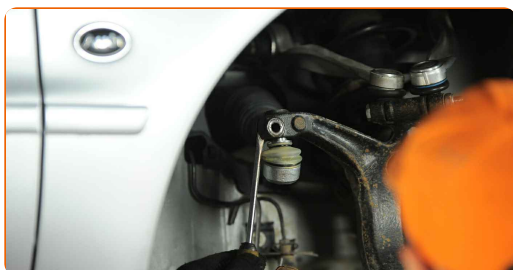
18.2 Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



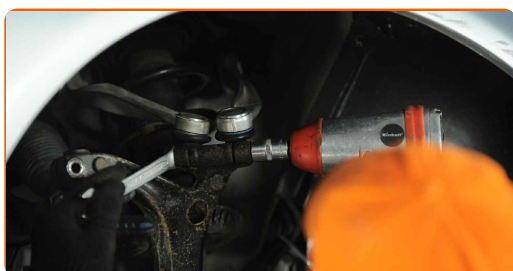
19 Verwijder de bevestigingsbout.



20 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

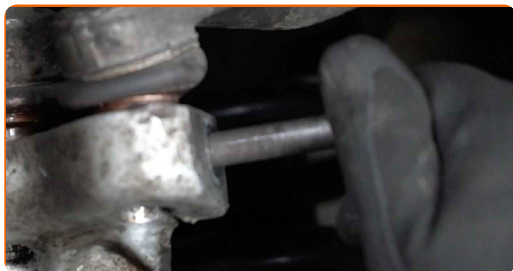


21 Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



22

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



23

Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



24

Verwijder de bevestigingsmoer.

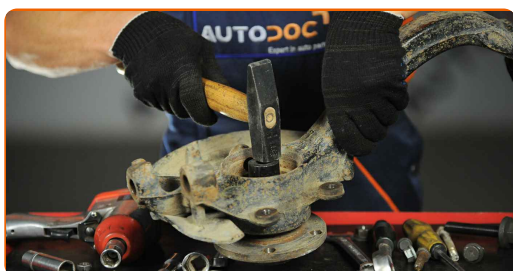
25

Verwijder de fusee samen met de naaf.



26

Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



27

Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.



28

Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



29

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen. Gebruik een hamer.

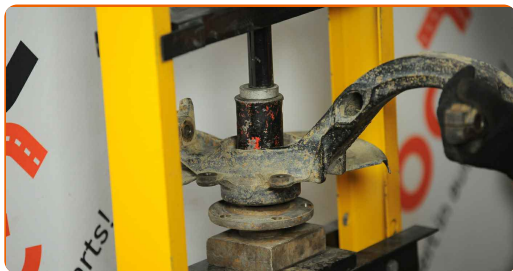


Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. Tip van AUTODOC:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

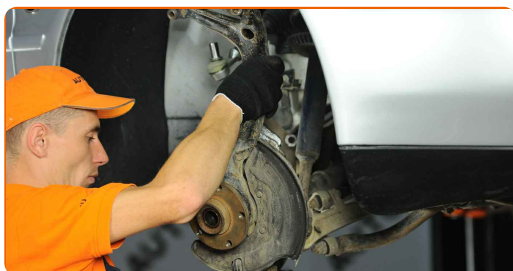
30

Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



31

Installeer de fusee in de montage van de naaf.

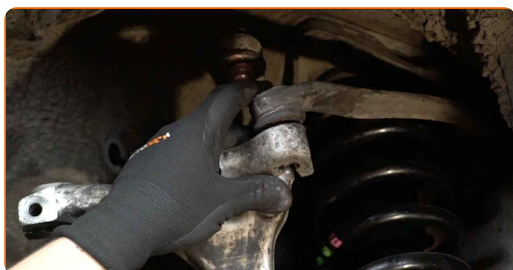


32

Plaats de bevestigingsmoer.

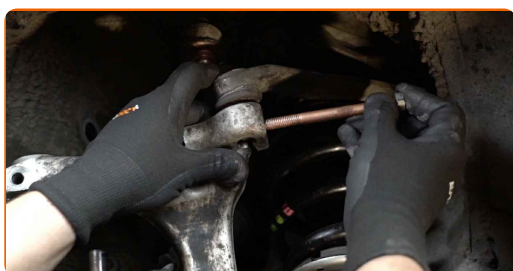
33

Plaats de draagarmen. Gebruik een rubberen hamer.

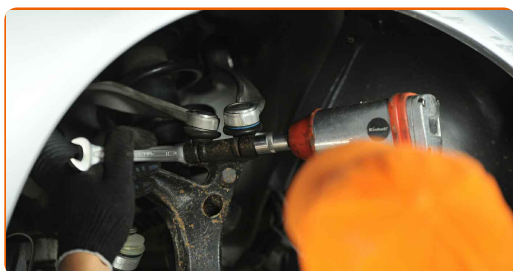


34

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.

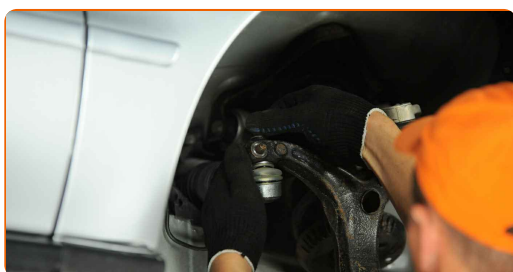


- 35** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.

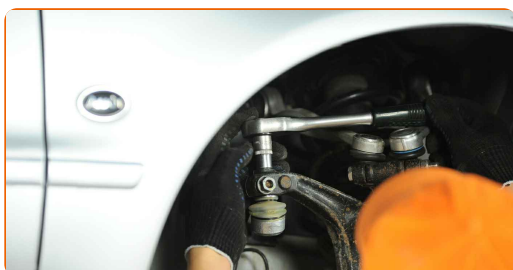


- 36** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee. Gebruik een rubberen hamer.

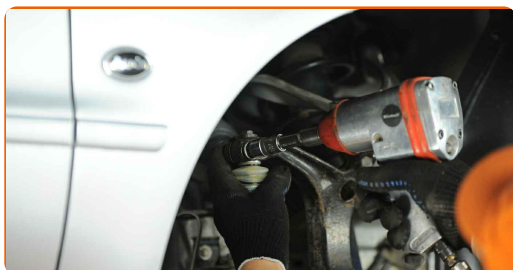
- 37** Breng de bevestigingsbouten aan.



- 38** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.

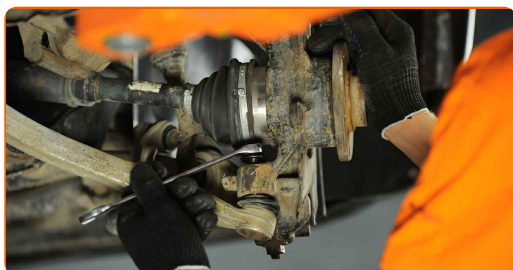


- 39** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

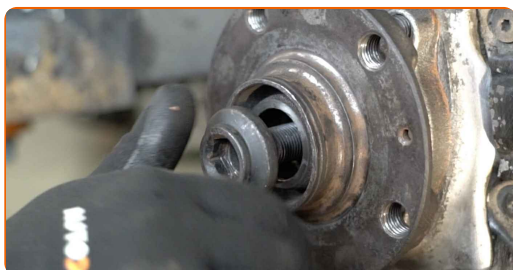


40 Verbind de onderste draagarm met de fusee.

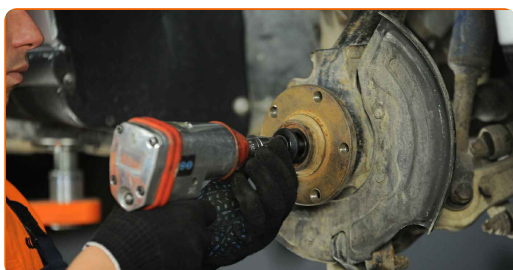
41 Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



42 Breng de bevestigingsbouten aan.



43 Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°

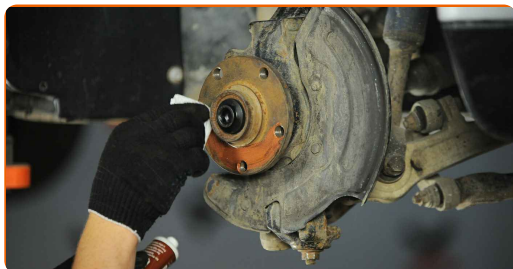


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

44

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



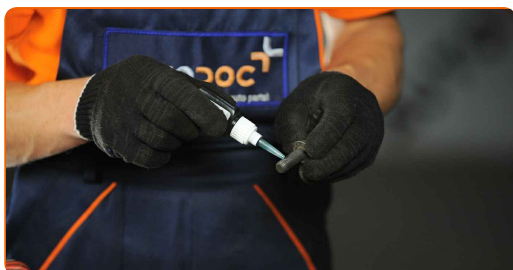
45

Installeer de remschijf.



46

Behandel de bevestigingsbouten met een daarvoor bedoeld middel. Maak gebruik van een afdichtingsmiddel.

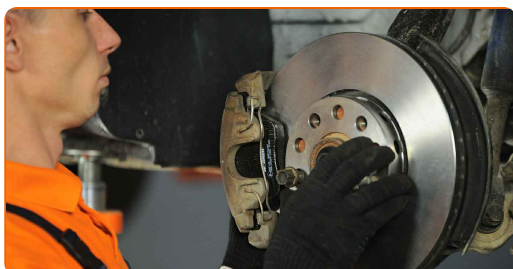


47

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

48

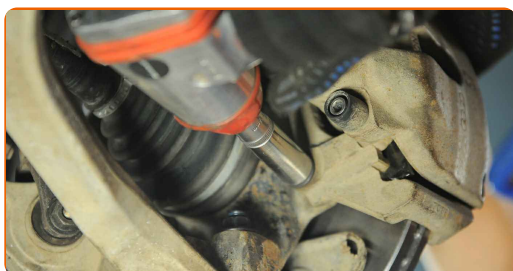
Monteer de remklauw samen met de houder.



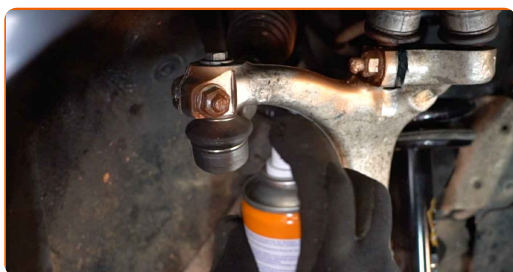
49

Breng de bevestigingsbouten aan (2 stuks).

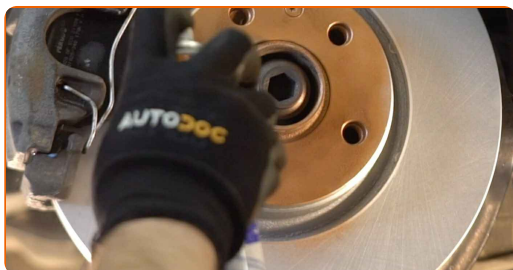
- 50** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 125 Nm.



- 51** Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Behandel de bevestigingen die de draagarm aan de fusee verbinden. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 52** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 53** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

54

Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – Audi A4 B5 Avant. Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

55

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



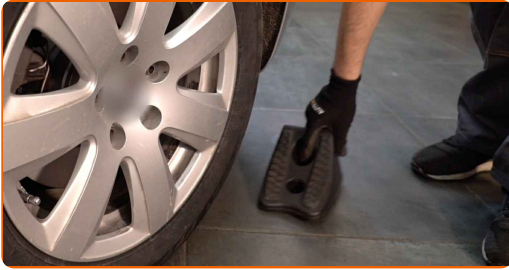
56

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



57

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B5 AVANT

WIELLAGER VOOR AUDI: NU KOPEN

**WIELLAGER VOOR AUDI A4 B5 AVANT: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.