



Hoe remschijven vooraan
vervangen bij een
**ABARTH 500C / 595C /
695C Cabrio (312)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

VERVANGING: REMSCHIJVEN – ABARTH 500C / 595C / 695C CABRIO (312). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.19
- Krachtdop voor velgen Nr.19
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Remklauw terugsteller
- Koevoet
- Wielblok

Koop gereedschap

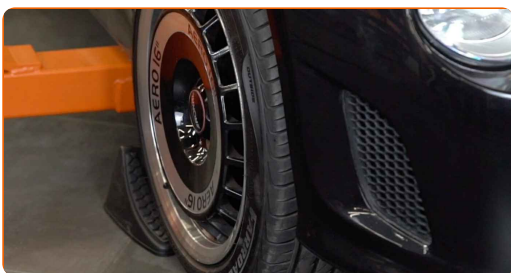
Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang de remschijven op de ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) volledig op elke as. Onafhankelijk van de staat van de componenten. Dit zorgt ervoor dat het remmen gelijk gebeurt.
- De vervangprocedure is identiek voor beide remschijven op dezelfde as.
- Bij vervanging van de remschijven, vervang ook steeds de remblokken.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

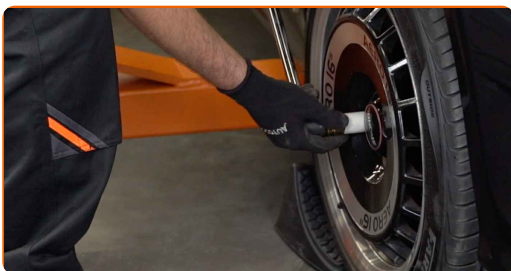
VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



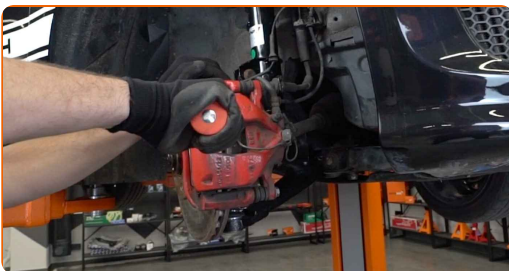
Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

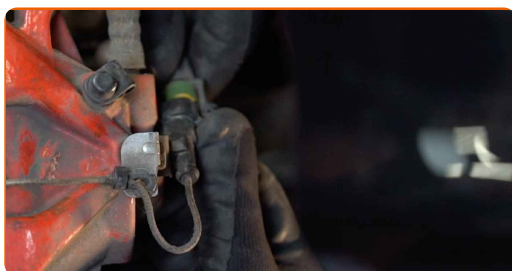
6 Neem het wiel eraf.



7 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



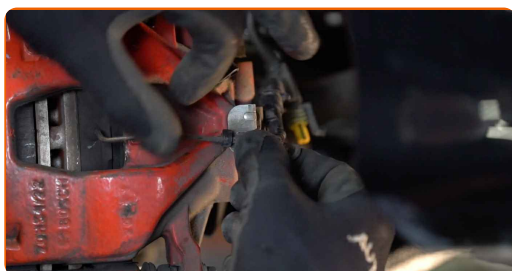
- 8 Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok. Verwijder de aansluiting van de ABS-sensor. Maak de aansluiting van de slijtagesensor voor de remvoeringen los.



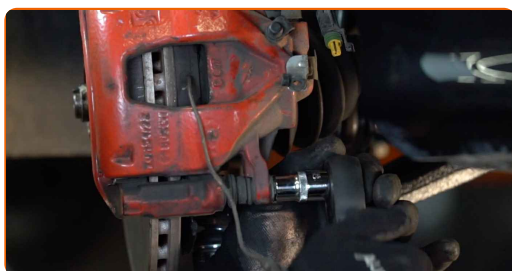
Let op!

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

- 9 Verwijder de ABS-sensorkabel uit de houder van de remklauw.

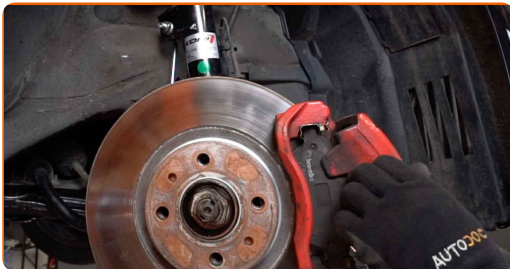


- 10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



11

Verwijder de remklauw.



Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

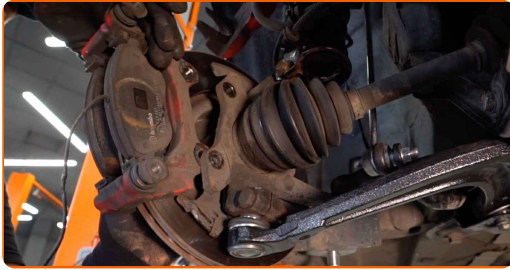
12

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



13

Verwijder de remklauwhouder samen met de remblokken.



14

Verwijder de remschijf.



15

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.

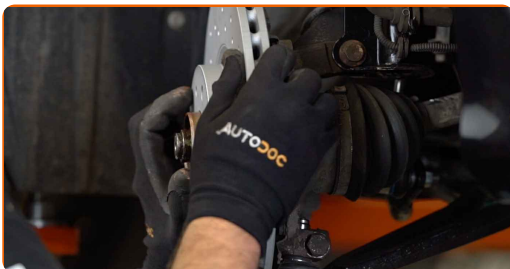


16

Verwijder antiroestvet van de nieuwe remschijf.

17

Installeer de remschijf.



18

Monteer de remklauwhouder samen met de remblokken.



19

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 95 Nm.



20

Maak het oppervlak van de remklauw schoon. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

21

Druk de zuiger van de remklauw in. Gebruik een remklauw terugdraaiset.



- 22** Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



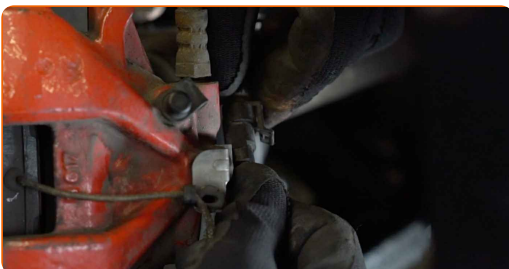
Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip van AUTODOC:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

- 23** Monteer de ABS-sensorkabel in de houder op de remklauw.



- 24** Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



25

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: remschijven – ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

26

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.

27

Installeer het wiel.

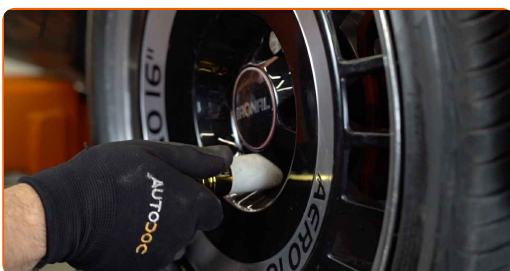


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten.
ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312)

28

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #19.



- 29** Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



- 30** Verwijder de krik en de wielblokken.

- 31** Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast.

- 32** Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

REMSCHIJVEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2021 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.