



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een

**ALFA ROMEO 156**

**Sportwagon (932) –**

Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK., ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.8 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 16V T.SPARK, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.5 V6 24V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.4 JTD, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 3.2 GTA, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 2.0 JTS, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.9 JTD 16V Q4, ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) 1.6 16V T.SPARK

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON (932). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.24
- Dopsleutel Nr.38
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Kogelgewrichttrekker
- Ratelsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

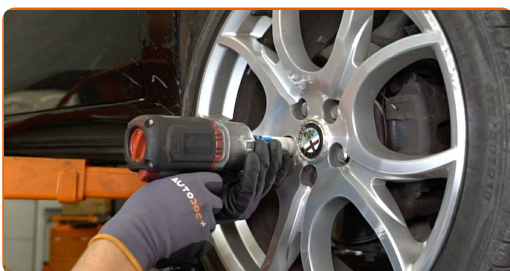
**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

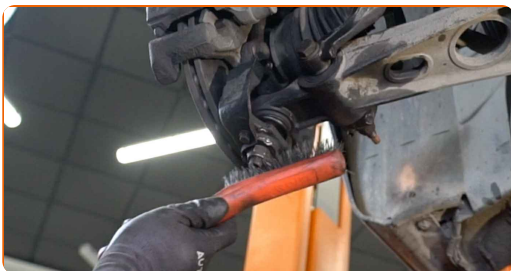
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



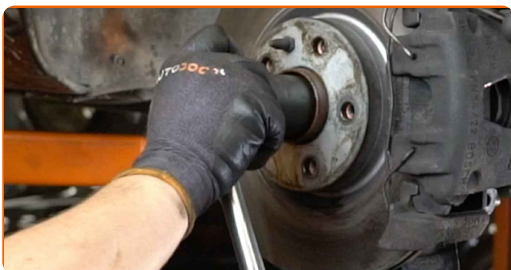
7

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



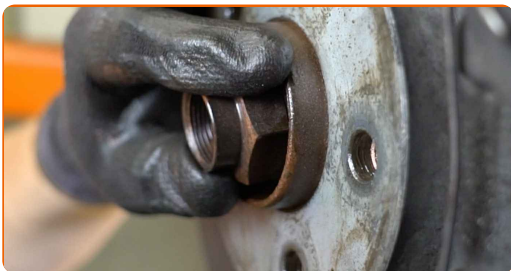
8

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een wringijzer.



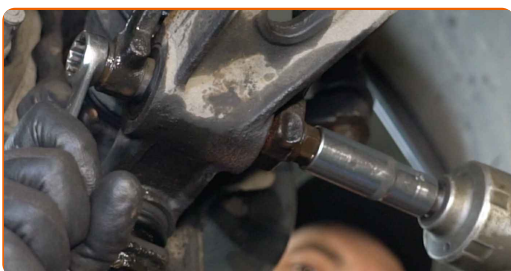
9

Verwijder de bevestigingsmoer.



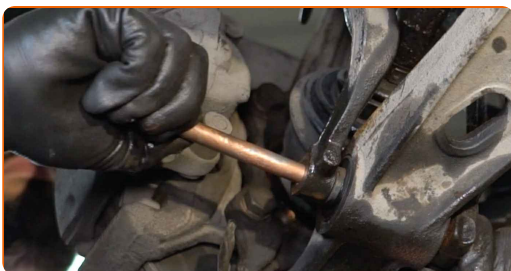
10

Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.



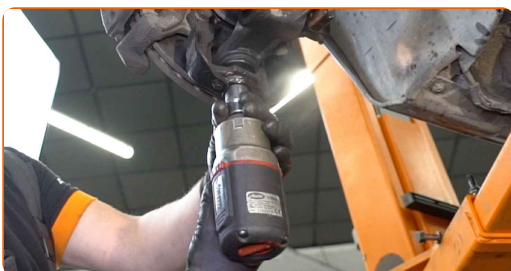
11

Verwijder de bevestigingsbout.



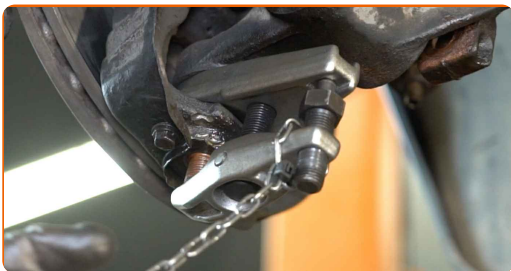
12

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.

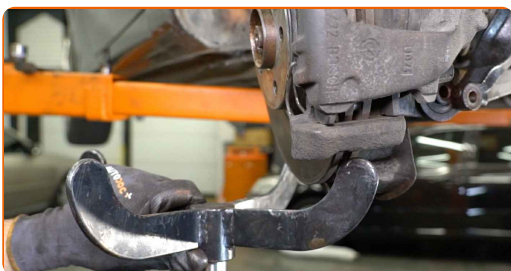




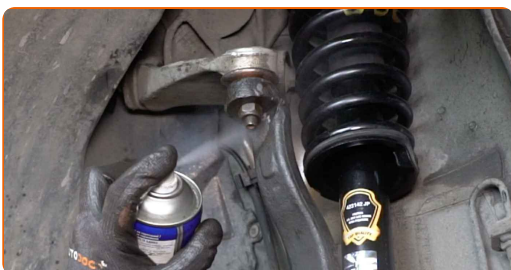
**13** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



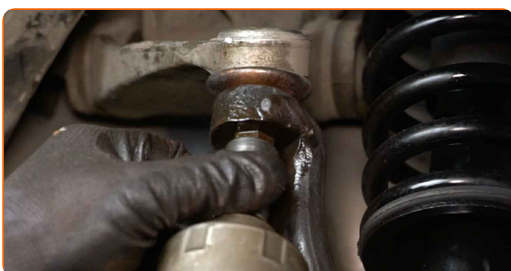
**14** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



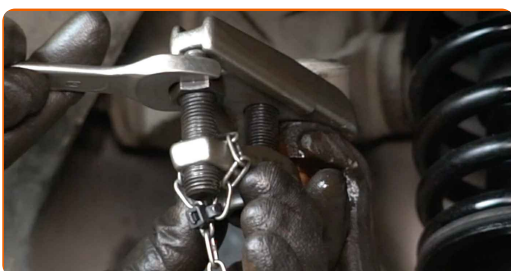
**15** Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**16** Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

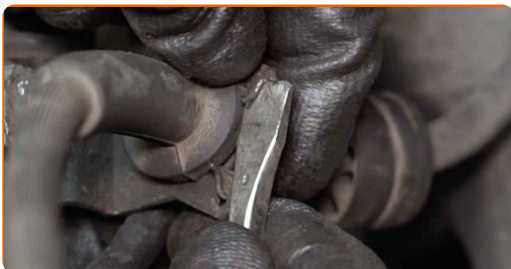


**17** Ontkoppel de draagarm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



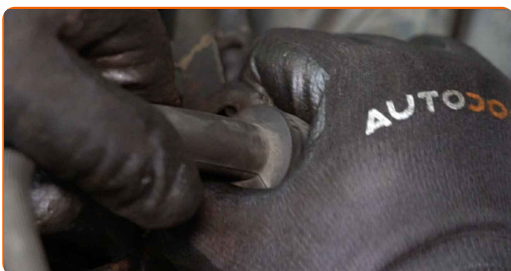
18

Verwijder de bevestiging die de remslang met de veerpoot verbindt. Gebruik een koevoet.



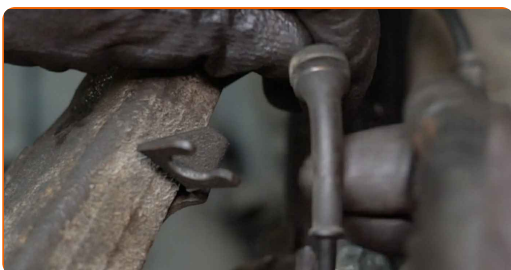
19

Ontkoppel de remslang van de veerpoot.



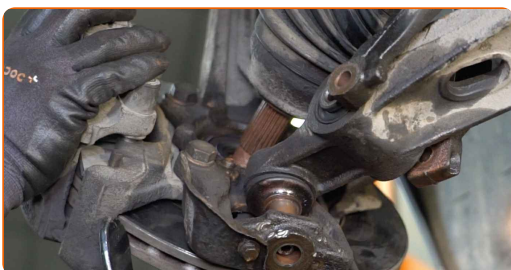
20

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor.



21

Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



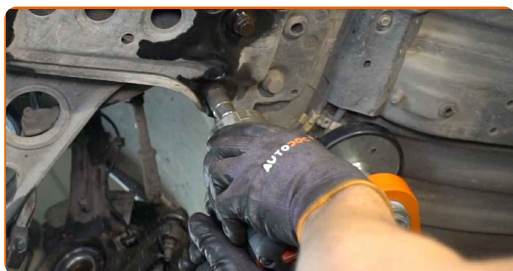
Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).



22

Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



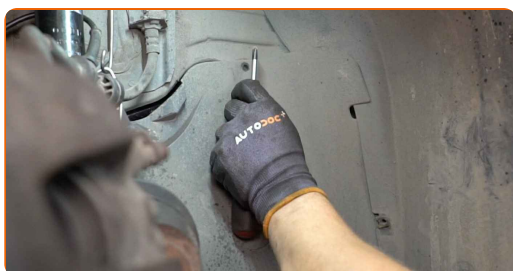
23

Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier.



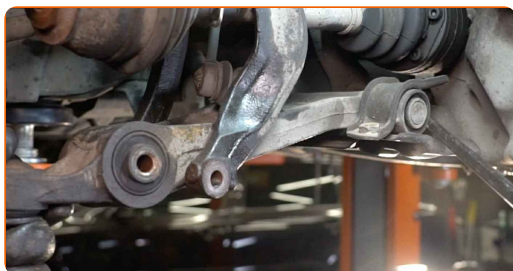
24

Verwijder de wielkastafdekking.

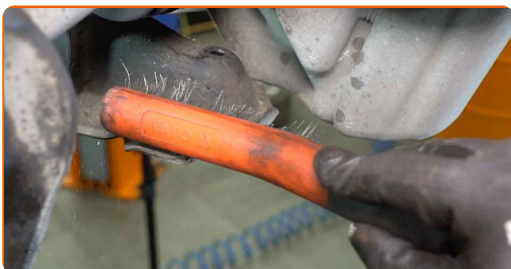


25

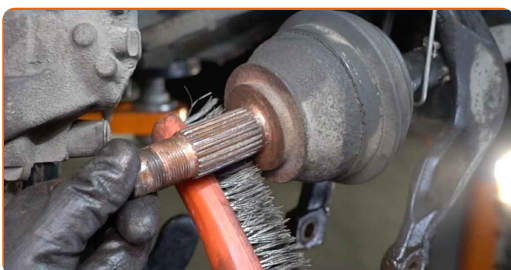
Verwijder de arm. Gebruik een koevoet.



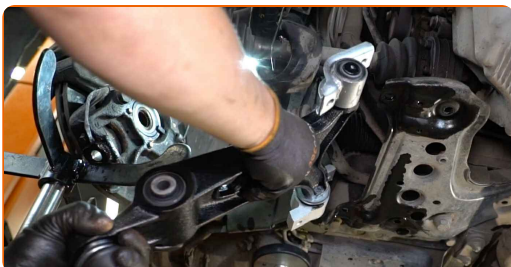
- 26** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 27** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijfjas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



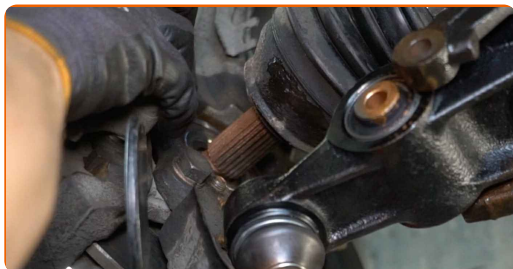
- 28** Installeer een nieuwe arm.



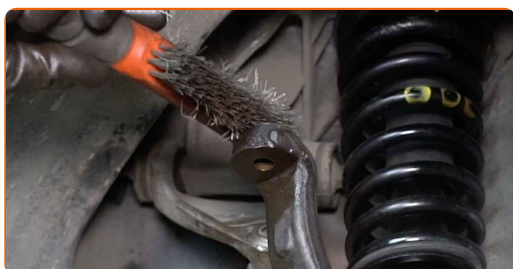
Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932).  
AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

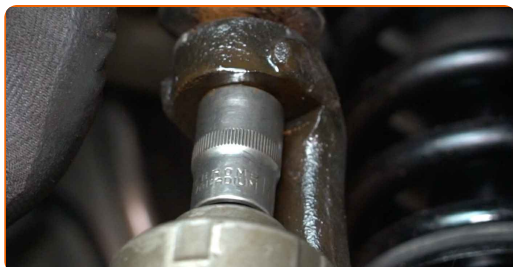
**29** Installeer de aandrijfjas.



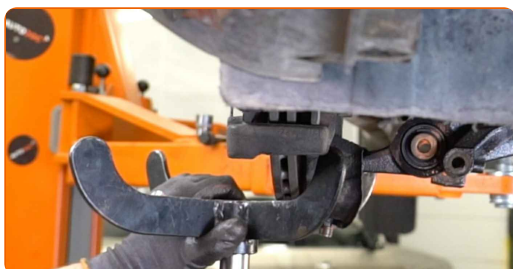
**30** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**31** Schroef de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, vast. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



**32** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 33** Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel.



- 34** Schroef het bevestigingsmiddel dat de draagarm met het hulpframe verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 71 Nm.



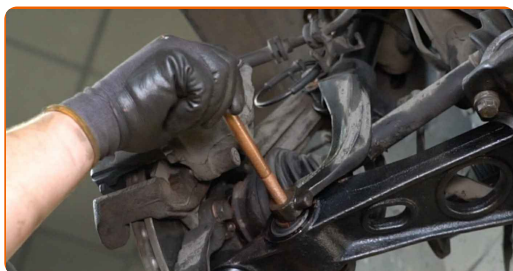
- 35** Verwijder de steun van onder de fusee.



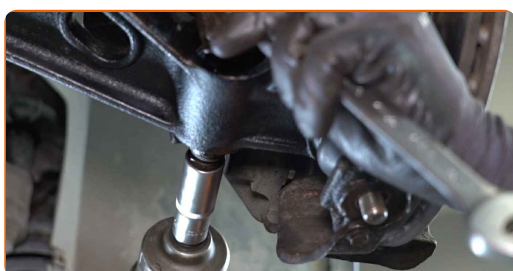
### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**36** Breng de bevestigingsbouten aan.

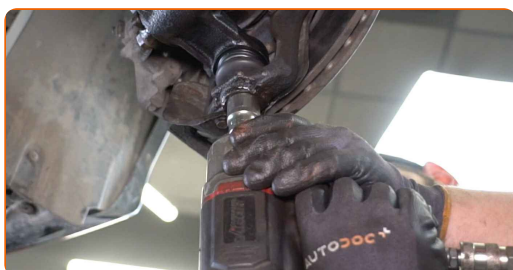


**37** Schroef het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een ratelsleutel.

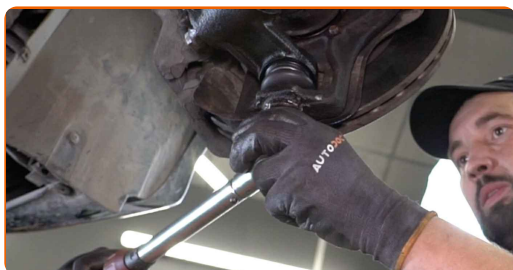


**38** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

**39** Maak de bevestiging vast die het kogelgewricht aan de fusee verbindt. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een ratelsleutel.



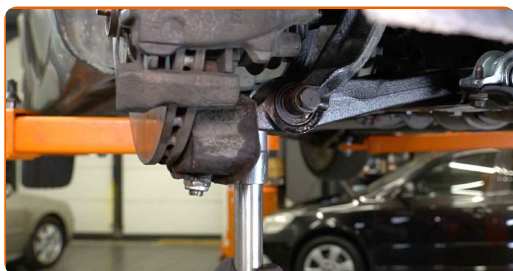
**40** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.





41

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

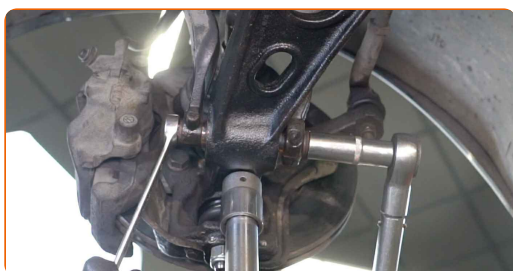


42

Draai de bevestiging, die de draagarm met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.

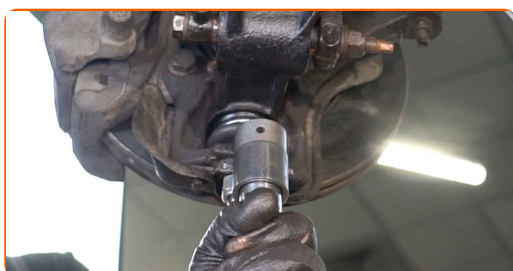
43

Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



44

Verwijder de steun van onder de arm.

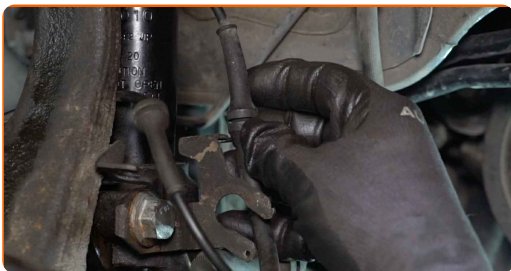


### AUTODOC raadt aan:

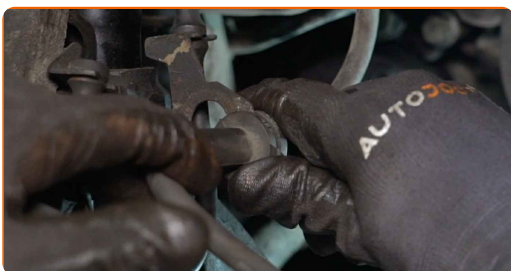
- ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.



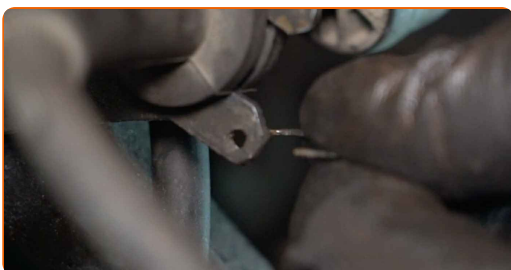
**45** Verbind de kabels van de ABS-sensor.



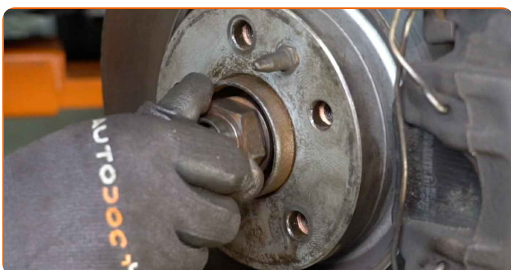
**46** Maak de remslang vast aan de veerpoot.



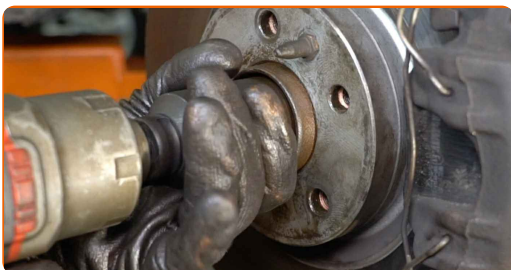
**47** Installeer de borgklem van de remslang.



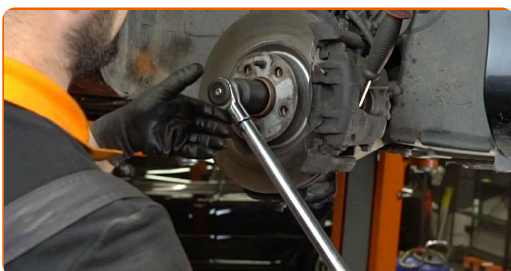
**48** Plaats de bevestigingsmoer.



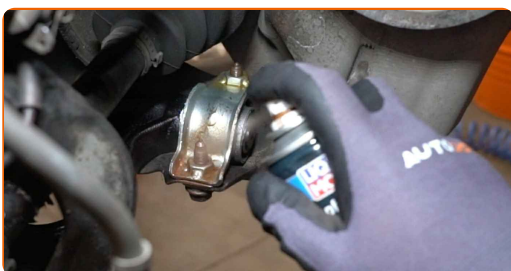
**49** Schroef de moer van de aandrijffas. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een ratelsleutel.



- 50** Span de moer van de aandrijffas aan. Gebruik een dopsleutel Nr.38. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 177 Nm.



- 51** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



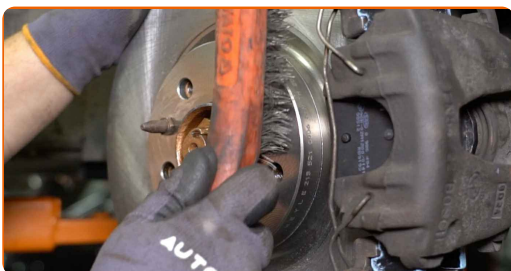
- 52** Plaats de wielkastafdekking op de bevestigingsplaats.



- 53** Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 54** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel.



55

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



56

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

57

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. ALFA ROMEO 156 Sportwagon (932)

58

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



59

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 108 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.