



Hoe veerpoot vooraan
vervangen bij een **ALFA
ROMEO Brera (939_)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

i Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939_) 1.8 TBi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

VERVANGING: VEERPOOT – ALFA ROMEO BRERA (939_). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.6
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.6
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.E18
- Dopsleutel Nr.21
- inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC beveelt aan:

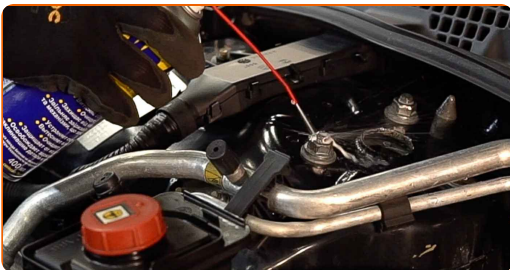
- Beide veerpoten van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpoten van de voorste ophanging.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto ALFA ROMEO Brera (939_) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

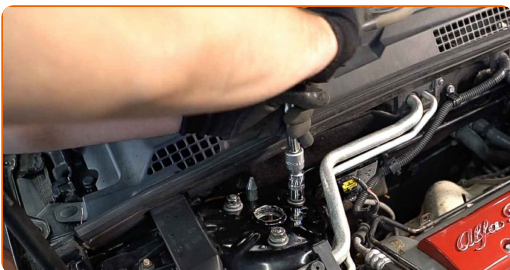
1 Open de motorkap.

2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

3 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik de WD-40 spray.



4 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



5 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



6 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



7 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

8 Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

9

Neem het wiel eraf.



10

Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



11

Maak de bevestigingsmoer die de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



12

Verwijder de stabilisatorstang.



- 13** Schroef de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een wringijzer.



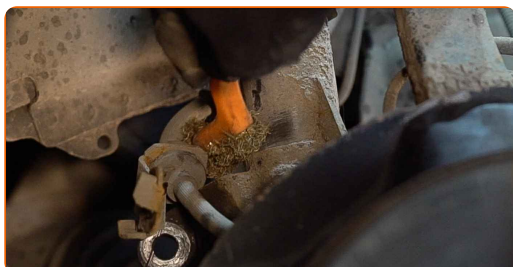
- 14** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



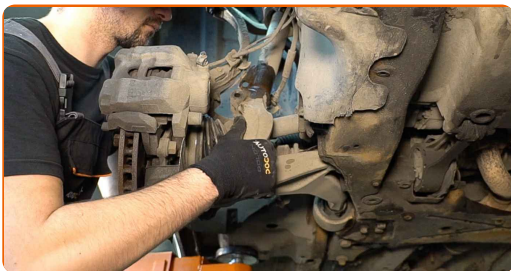
- 15** Verwijder de bevestigingsbout.



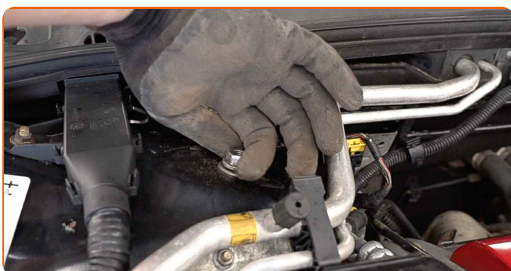
- 16** Maak het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de veerpoot met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Koppel de schokdempervork los van de veerpoot.



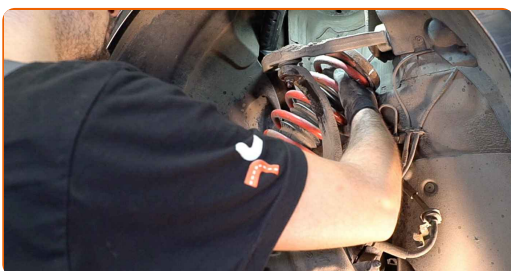
18 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



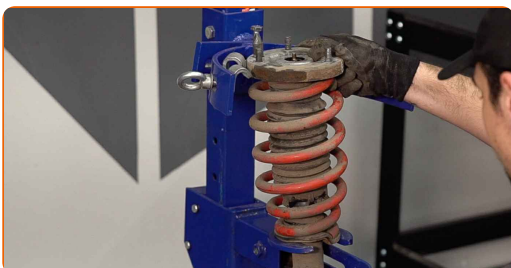
AUTODOC raadt aan:

- ALFA ROMEO Brera (939_) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

19 Verwijder de veerpoot.



20 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

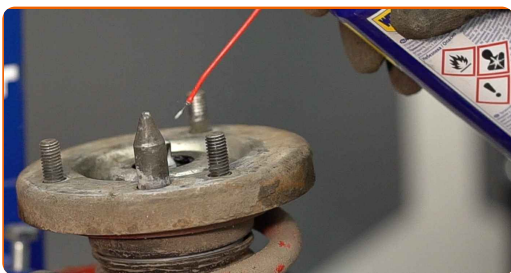
21

Duw de veer samen.



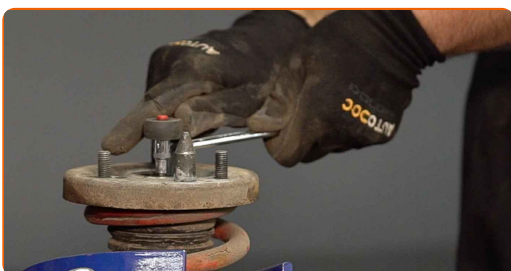
22

Reinig de schokdemperstang. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

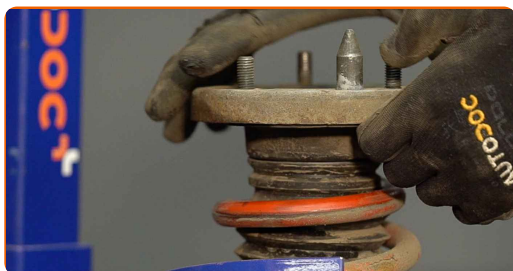


23

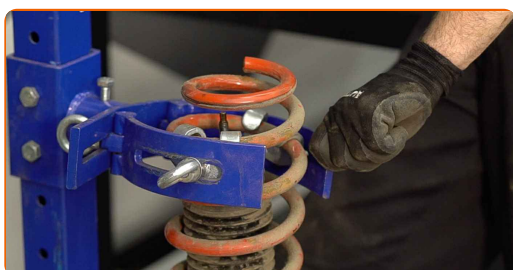
Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.6. Gebruik een ratelsleutel.



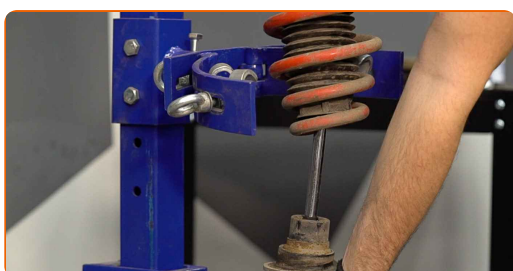
24 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



25 Maak de schroefveer los.

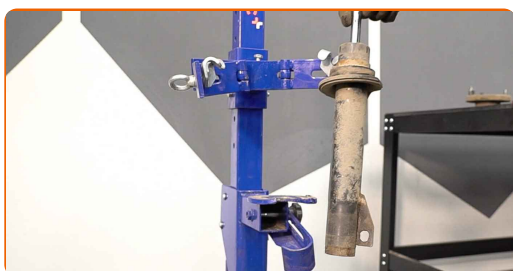


26 Verwijder de veer.



27 Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.

28 Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.

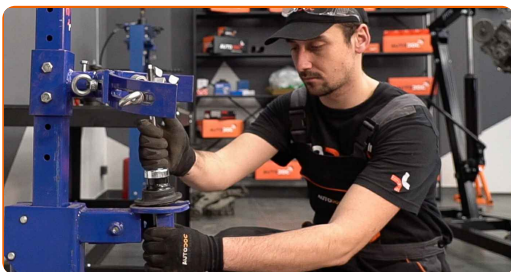


Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

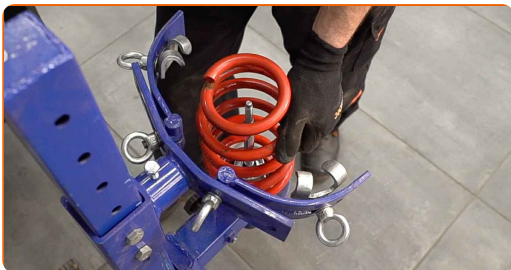
29

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.



30

Installeer de veer op de schokdemper.



31

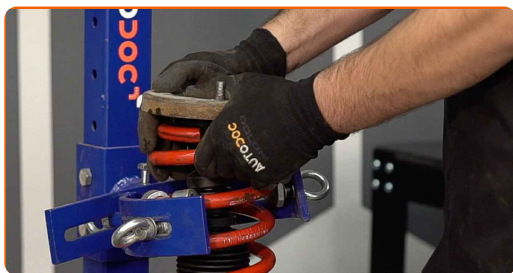
Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



32

Duw de veer samen.

33 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



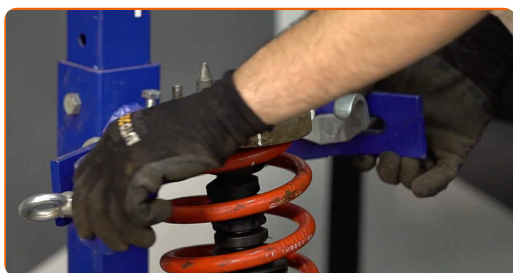
34 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.6 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 33 Nm.



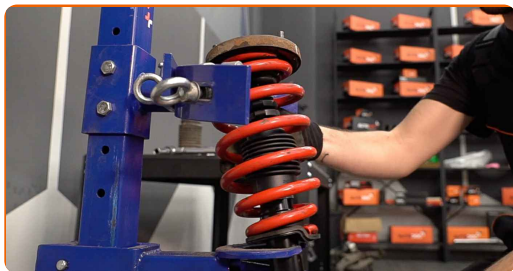
Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). Deskundigen bevelen aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

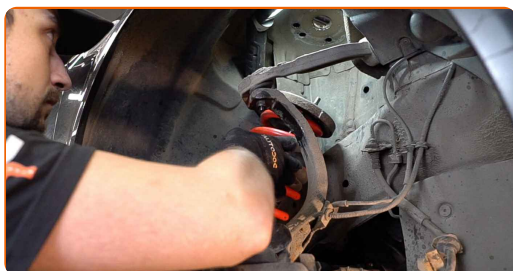
35 Ontspan de veer.



36 Verwijder de gemonteerde veerpoot.



37 Installeer de veerpoot in de wielkast.



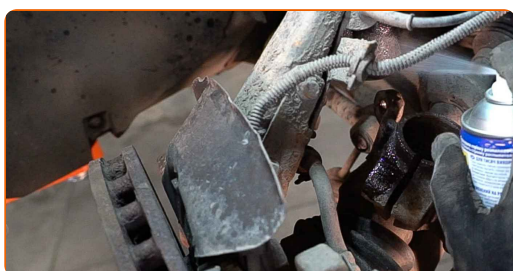
38 Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



AUTODOC raadt aan:

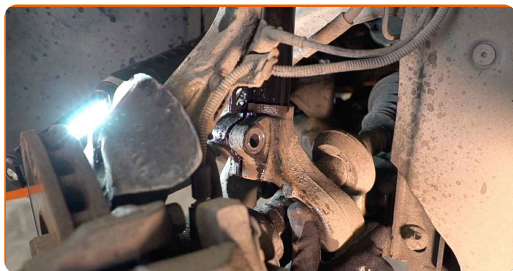
- Belangrijk! Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. ALFA ROMEO Brera (939_)

39 Maak de plekken waar de schokdempervork gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



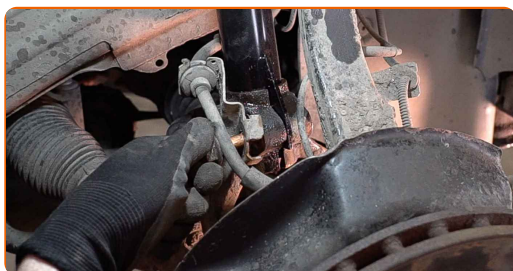
40

Koppel de schokdempervork aan de veerpoot vast. Gebruik een rubberen hamer.



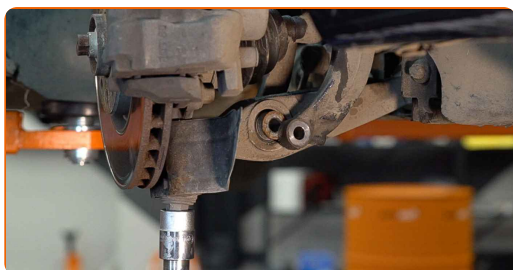
41

Breng de bevestigingsbouten aan.



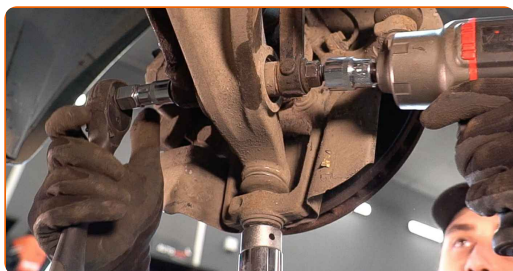
42

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



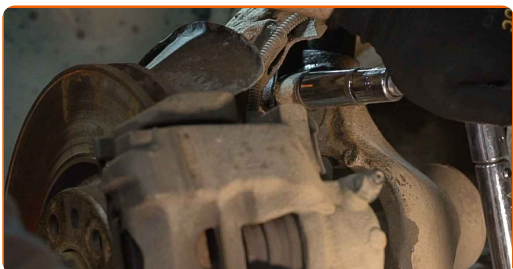
43

Schroef het bevestigingsstuk dat de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.E18. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



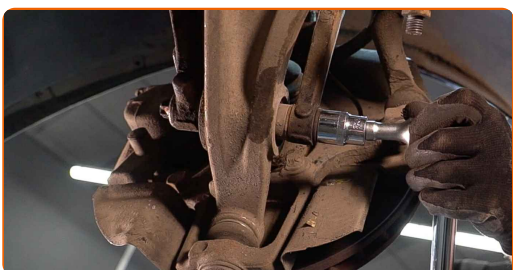
44

Draai de bevestigingsbout die de veerpoot en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 77 Nm.



45

Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.+45°

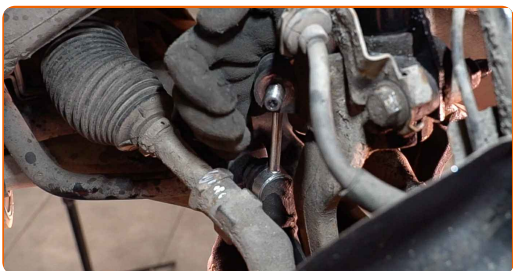


AUTODOC raadt aan:

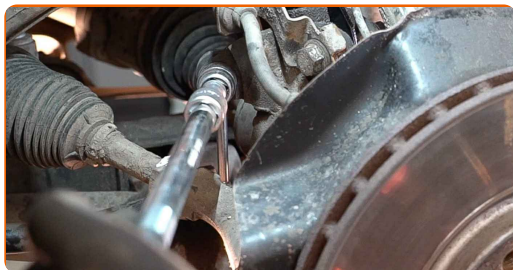
- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

46

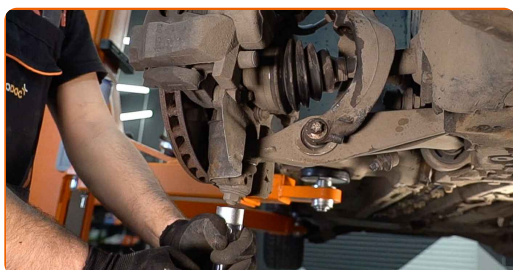
Installeer de dwarse koppelstang.



- 47** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorkoppelstang en de schokdempervork met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



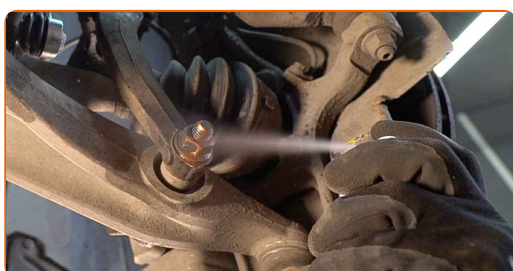
- 48** Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

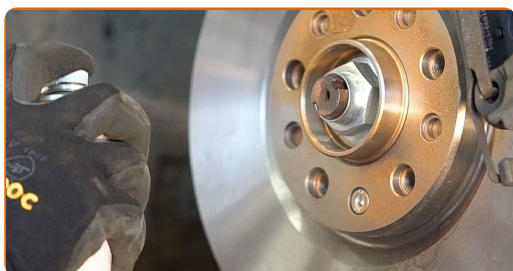
- ALFA ROMEO Brera (939_) – Laat de versnellingsbakkrak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

- 49** Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



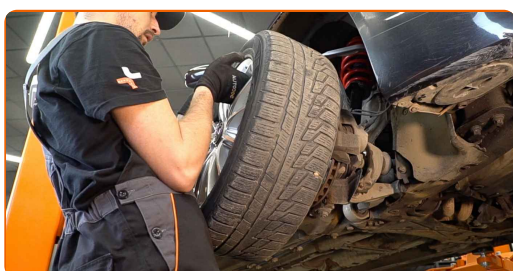
50

Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



51

Installeer het wiel.

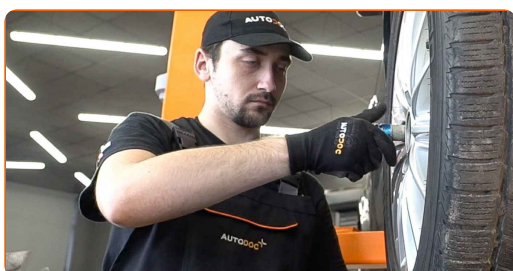


Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO Brera (939_). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



53

Laat de wagen zaken.

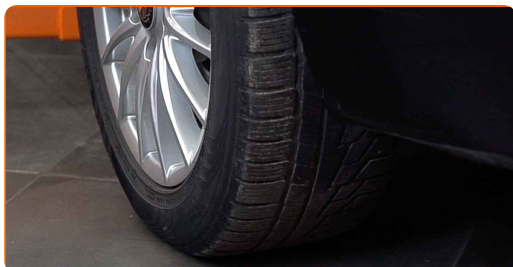
- 54** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 44 Nm.



- 55** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



- 56** Verwijder de krik en de wielblokken.



- 57** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 58** Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.