



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **ALFA  
ROMEO Brera (939\_)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

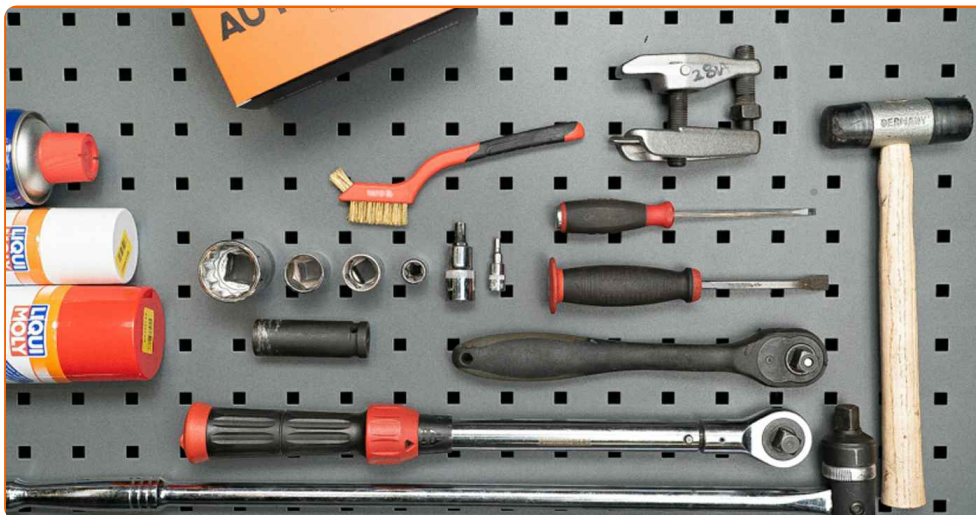
### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939\_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939\_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939\_) 1.8 TBi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VERVANGING: WIELLAGER – ALFA ROMEO BRERA (939\_). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.E14
- Dopsleutel Nr.19
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.36
- inbus bit nr. H4
- inbus bit nr. H7
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Platte Schroevendraaier
- Wringijzer
- Koevoet
- Rubberhamer
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Gebruik de lagermontage van uw ALFA ROMEO Brera (939\_) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: WIELLAGER – ALFA ROMEO BRERA (939\_). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

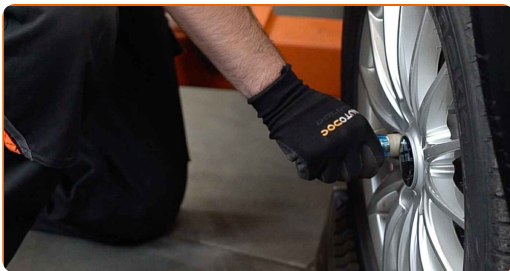
1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



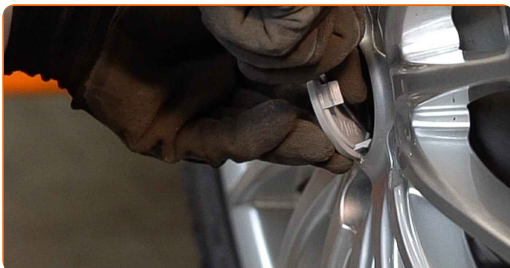
2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verwijder de stofkap van de naaflager. Gebruik een platte schroevendraaier.

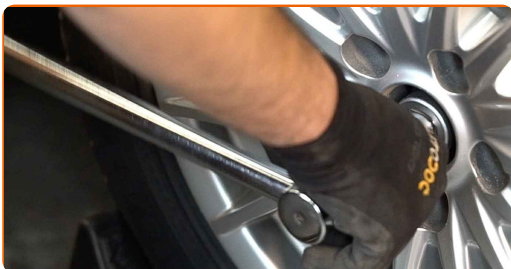


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Tip:

- Sommige auto's beschikken niet over naafdoppen.

4

Draai het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een wringijzer.

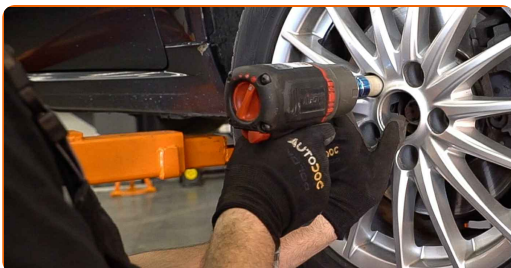


5

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

6

Draai de wielbouten los.

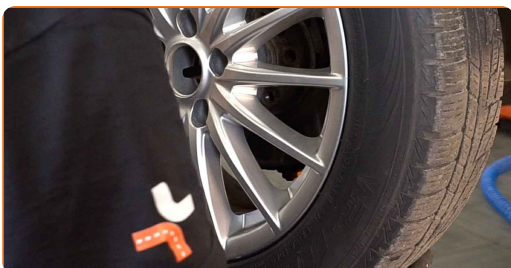


AUTODOC raadt aan:

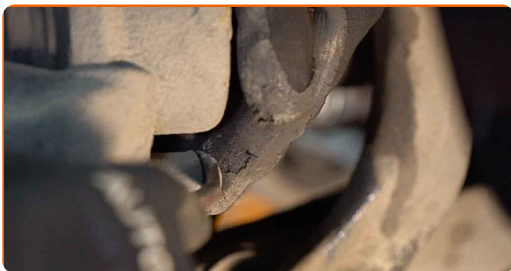
- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. ALFA ROMEO Brera (939\_)

7

Neem het wiel eraf.



8 Verwijder de stofkappen van de geleidepennen van de remklauw. Gebruik een koevoet.

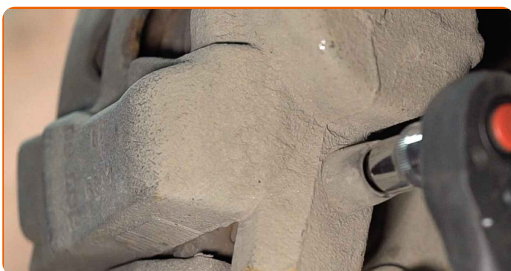


9 Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.

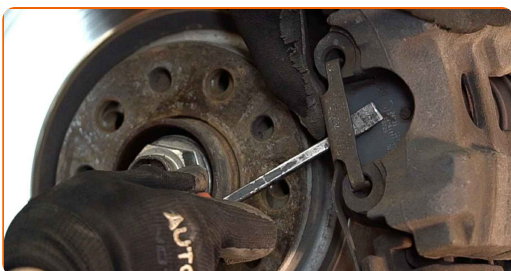
**Let op!**

- Sommige voertuigen hebben geen remblokslijtagesensor.

10 Schroef de bevestiging van de remklauw los. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een ratelsleutel.

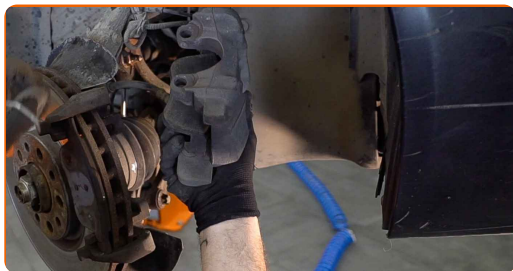


11 Ontkoppel de remklauwveer. Gebruik een koevoet.



12

Verwijder de remklauw.

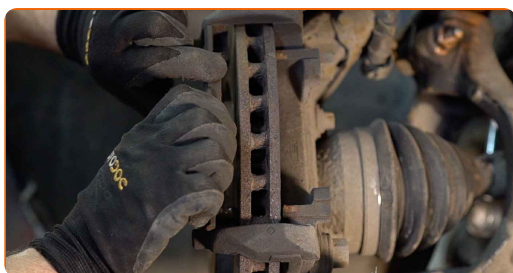


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.

13

Verwijder de remblokken.



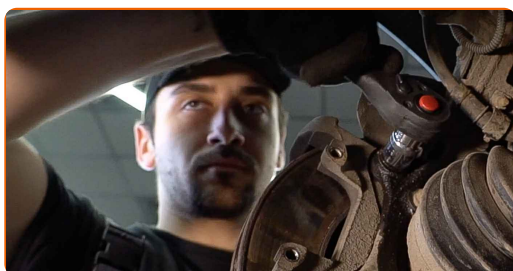
14

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



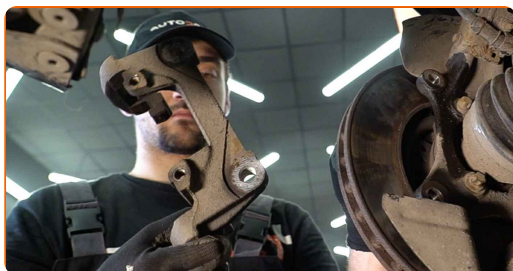
15

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



16

Verwijder de remklauwbeugel.



17

Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een ratelsleutel.

18

Verwijder de remschijf.





- 19** Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



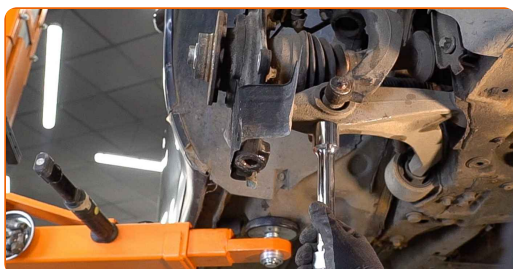
- 20** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer.



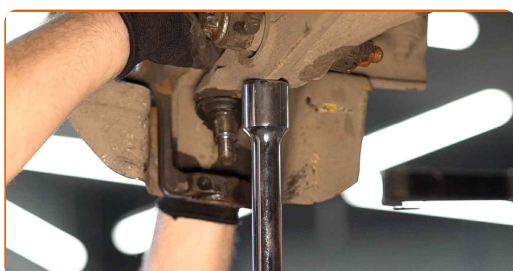
- 21** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 22** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



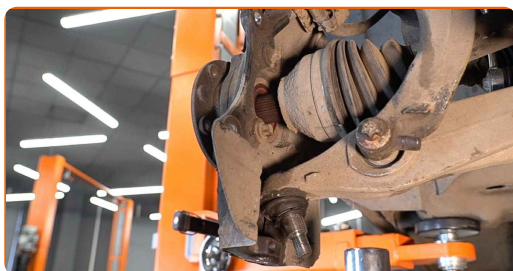
- 23** Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



**24** Schroef de borgmoer van de naaf los.



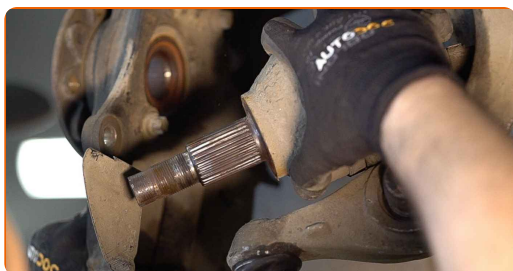
**25** Laat de hydraulische versnellingsbakkrik met 10-15 cm zakken.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

**26** Verwijder de aandrijfvas van de wielnaaf.

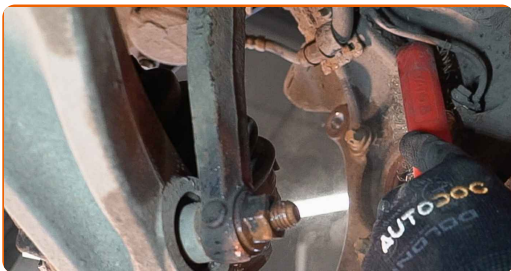


**Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Tips van de experts van AUTODOC:**

- Zorg ervoor dat de aandrijfvas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

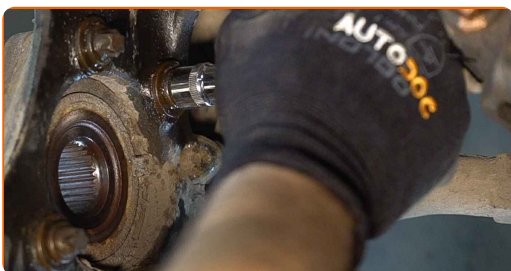
27

Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



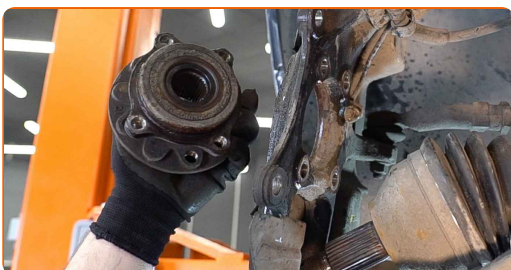
28

Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



29

Verwijder de naaf en de lager samen, aangezien het een verzegelde eenheid betreft. Gebruik een koevoet.

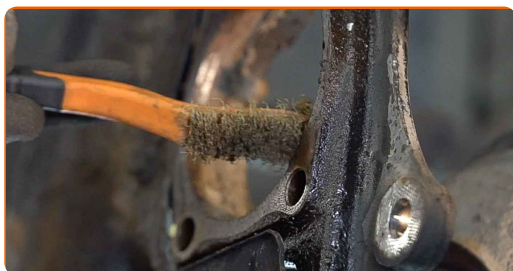


**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik indien nodig een rubberhamer.

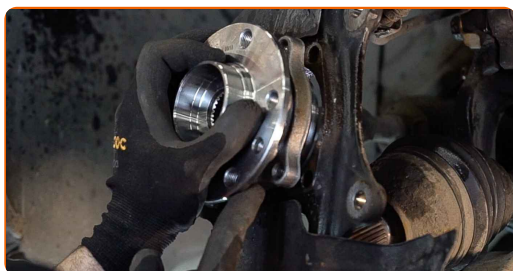
30

Reinig de bevestigingsplaats voor het wielager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



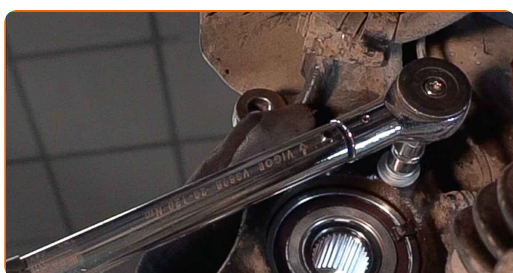
31

Installeer de nieuwe wielnaaf met een lager.



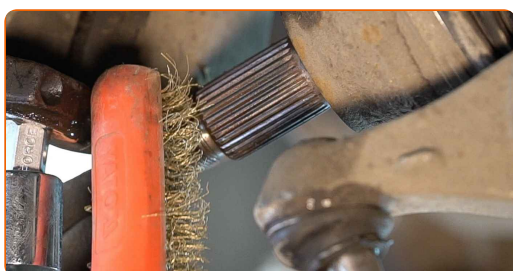
32

Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 112 Nm.



33

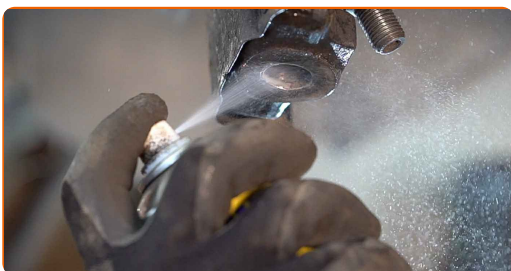
Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijffas. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



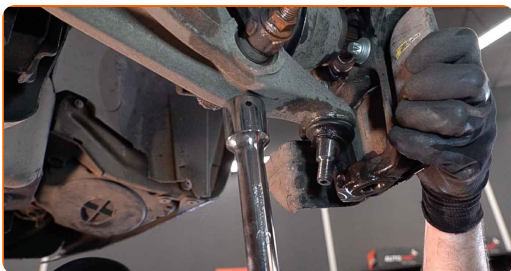
**34** Monteer de aandrijfvas in de wielnaaf.



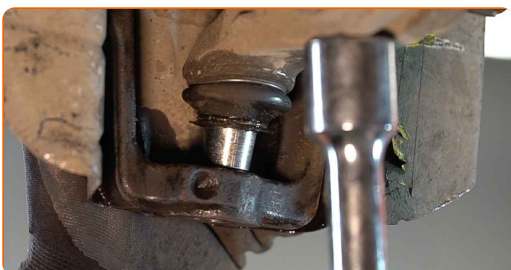
**35** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



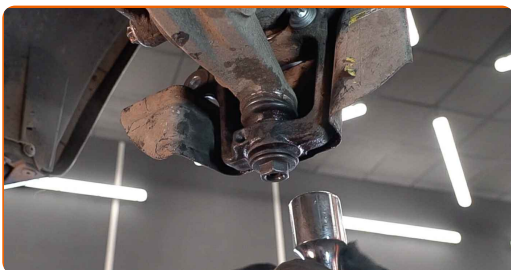
**36** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



**37** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Verbind de onderste arm aan de fusee.



**38** Verwijder de steun van onder de arm.

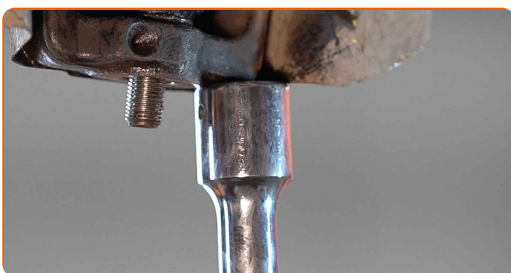


Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Deskundigen bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

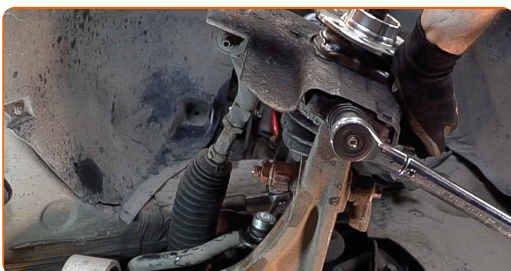
39

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



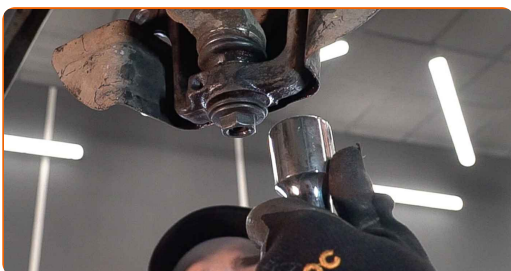
40

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 81 Nm.



41

Verwijder de steun van onder de fusee.



**AUTODOC raadt aan:**

- ALFA ROMEO Brera (939\_) – Laat de versnellingsbakkrik niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

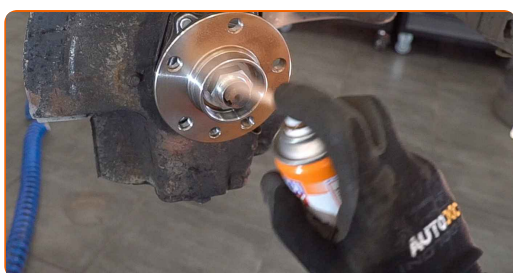
- 42** Behandel de spievertanding van de homokinetische koppeling van de aandrijfvas met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



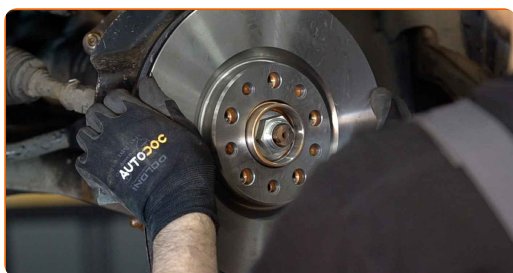
- 43** Schroef de borgmoer van de naaf vast.



- 44** Behandel de wielnaaf op de plek waar deze de remschijf raakt. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 45** Installeer de remschijf.



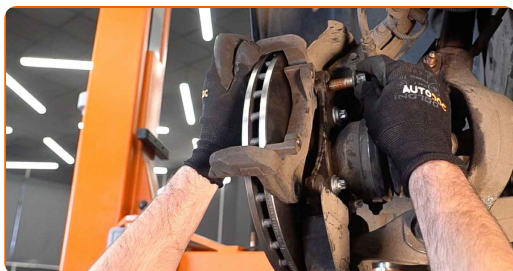
- 46** Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik inbussleutel nr. H4. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.



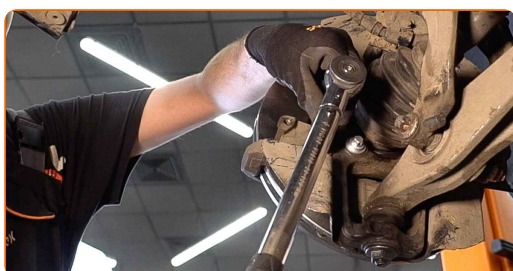
Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U heeft mogelijk ander gereedschap nodig.

- 47** Installeer de remklauwbeugel.



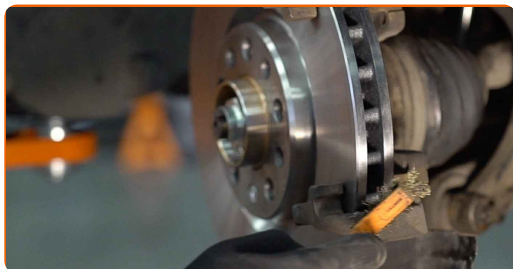
- 48** Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.19. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 152 Nm.





49

Reinig de remklauwbeugel van vuil en stof. Gebruik een staalborstel. Gebruik een remmenreiniger.

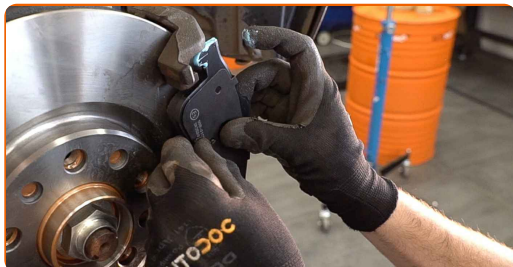


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.
- Zorg ervoor dat het schijfoppervlak proper is vooraleer de blokken te installeren.

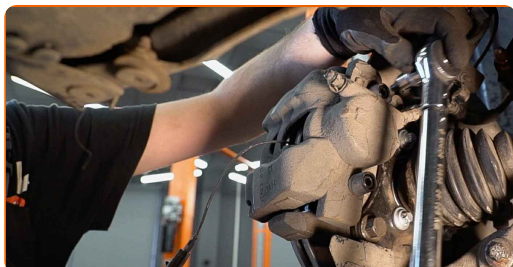
50

Installeer de remblokken.

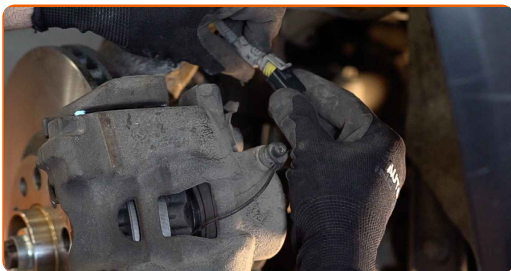


51

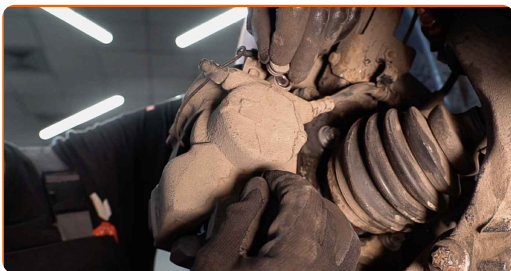
Installeer de remklauw en zet deze vast. Gebruik inbussleutel nr. H7. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



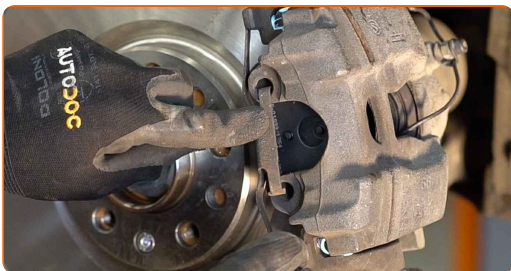
**52** Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



**53** Installeer de stofkappen op de geleidepennen van de remklauw.



**54** Installeer de borgveer van de remklauw. Gebruik een koevoet.



**55** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopermeermiddel.



**56** Installeer het wiel.



Vervanging: wiellager – ALFA ROMEO Brera (939\_). Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

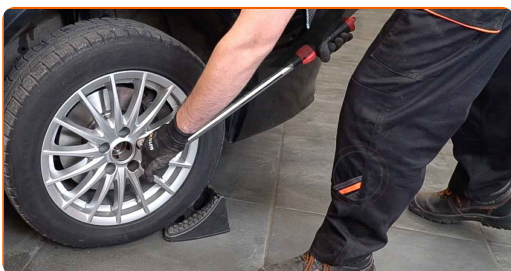
57

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



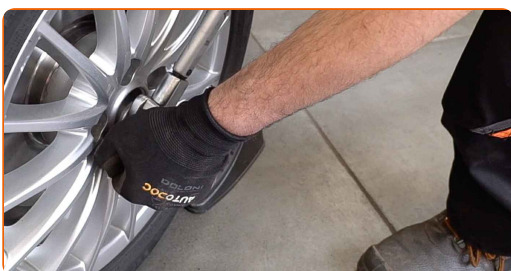
58

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



59

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfvas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.36. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 280 Nm.



60

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.