



Hoe veerpoot achteraan  
vervangen bij een **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**VERVANGING: VEERPOOT – ALFA ROMEO SPIDER (939). BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.8
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.E14
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Torx bit T25
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Trim-cliptang
- Griptangen
- Rubberhamer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

**Koop gereedschap**

Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC beveelt aan:

- Beide veerpoten van de achterste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De manier van vervangen is hetzelfde voor de rechter en linker veerpoten van de achterwielophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VEERPOOT – ALFA ROMEO SPIDER (939). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Open het kofferdeksel.

**4** Beweeg de opvouwbare plank en maak ze los van de bevestigingen. Hierdoor krijgt u toegang tot de plastic bekledingspanelen aan de zijde.

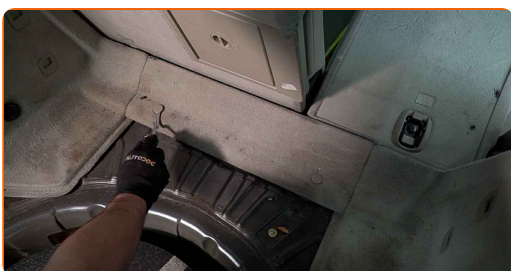
**5** Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.



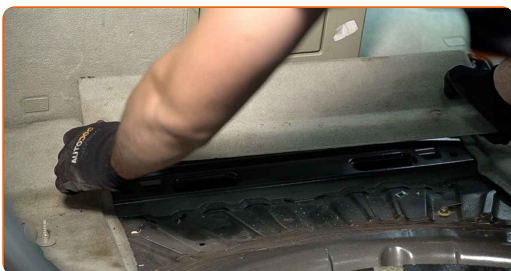
**6** Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



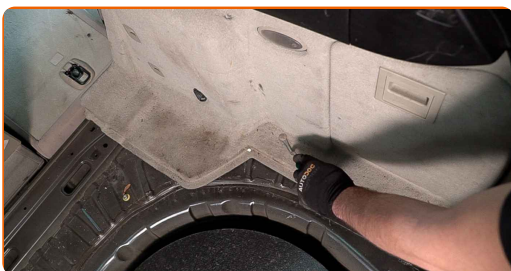
**7** Verwijder de bevestigingsmiddelen van het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem. Gebruik een trim-cliptang.



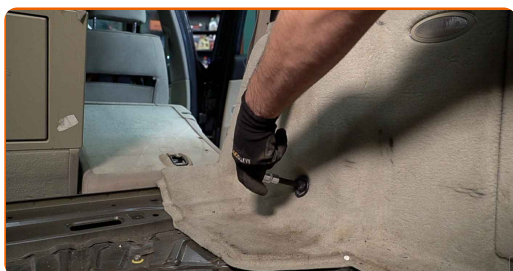
**8** Verwijder het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



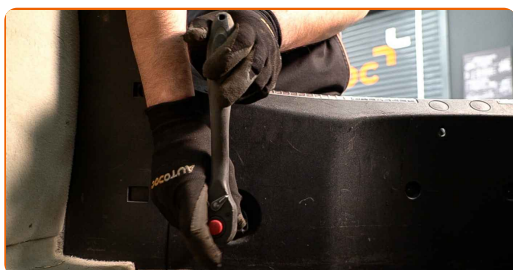
**9** Verwijder de bevestigingsmiddelen van de bekleding van de kofferbakwanden. Gebruik een trim-cliptang.



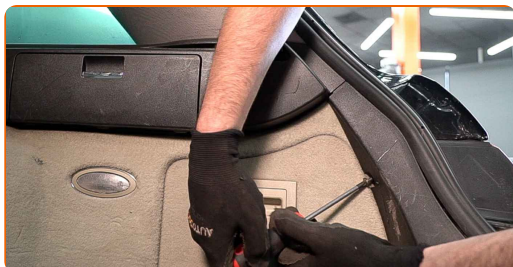
- 10** Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.



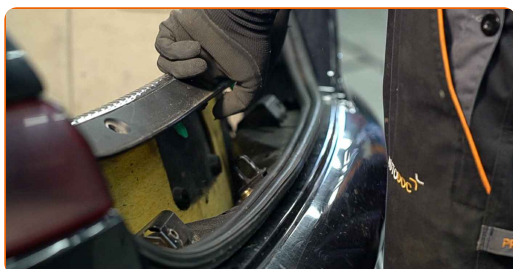
- 11** Schroef het bevestigingsmiddel van het beschermende middenpaneel van plastic los. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 12** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde los. Gebruik een kruisschroevendraaier.

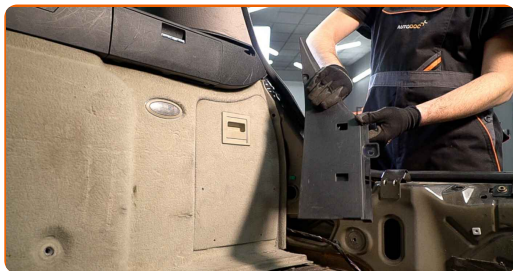


- 13** Neem het beschermende middenpaneel van plastic van zijn plek.

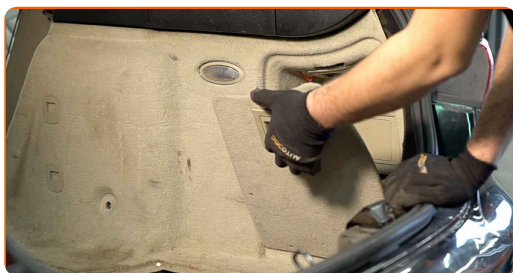




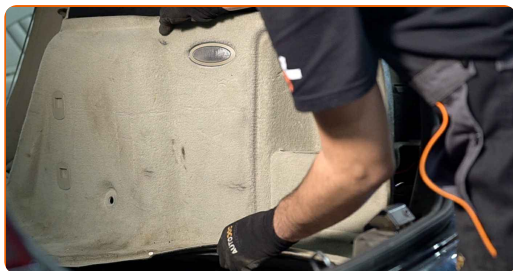
**14** Neem de plastic zijkap van zijn plek.



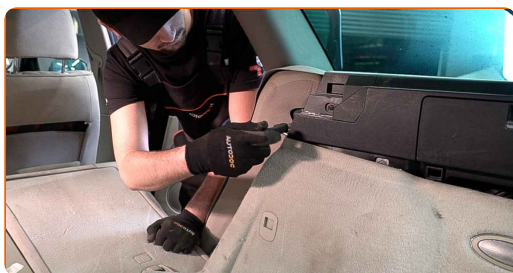
**15** Neem de kap voor de bekleding van de kofferbakwanden van zijn plek.



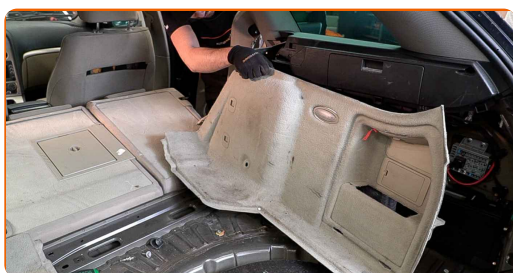
**16** Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



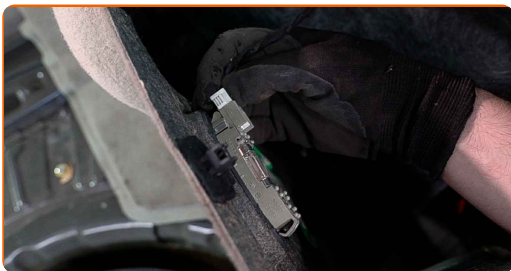
**17** Verwijder de afdekking van de veiligheidsgordel. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**18** Verwijder de bekleding van de kofferbakwanden.



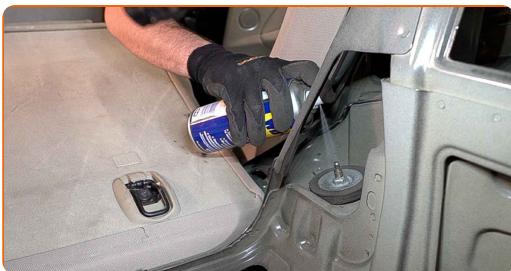
**19** Ontkoppel het aansluitstuk voor lampen.



**20** Schroef het bevestigingsstuk los en neem de geluidsdemping van de kofferbakwand van zijn plek.



**21** Reinig de bevestigingen van de bovenste bevestiging van de schokdemper. Gebruik de WD-40 spray.



**22** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

**23** Draai de wielbouten los.





AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. ALFA ROMEO SPIDER (939)

24

Neem het wiel eraf.



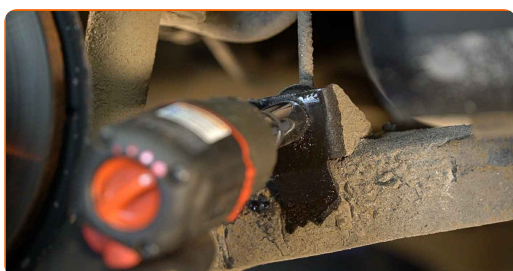
25

Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



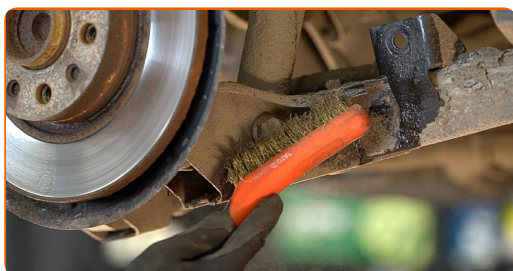
26

Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een dopsleutel Nr.18.



27

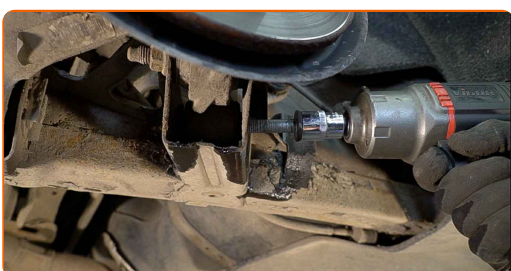
Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



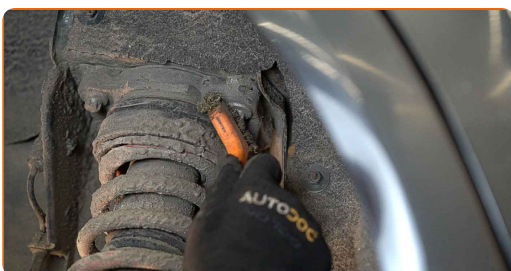
- 28** Schroef de bevestiging los die de veerpoot aan de draagarm vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



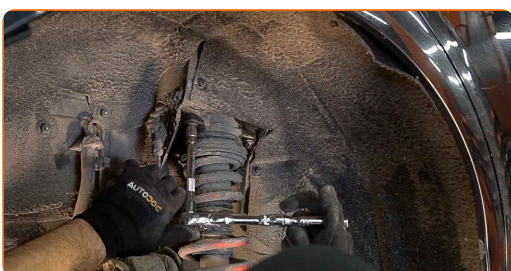
- 29** Verwijder de bevestigingsbout.



- 30** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



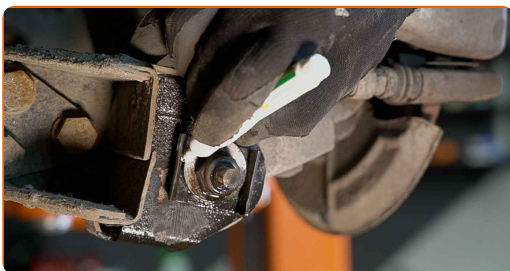
- 31** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een ratelsleutel.



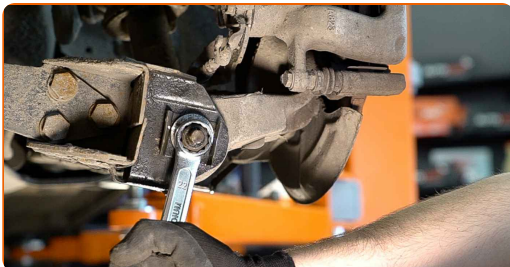
- 32** Maak het bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



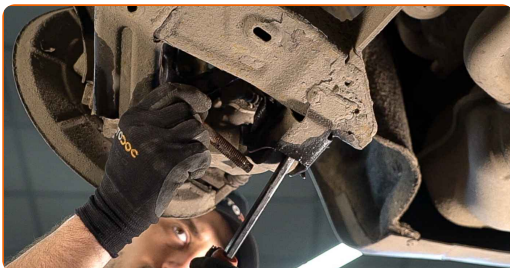
- 33** Maak een markering op de camber verstelbout.



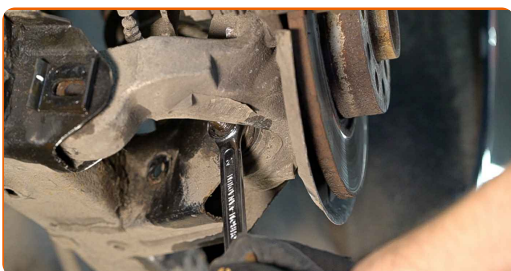
- 34** Schroef het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



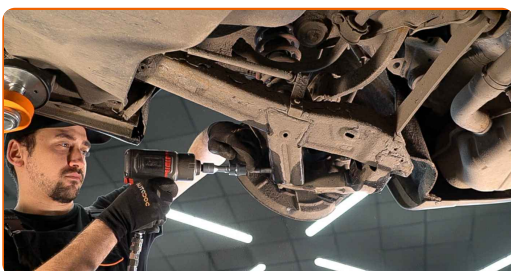
- 35** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet. Gebruik een rubberen hamer.



- 36** Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21

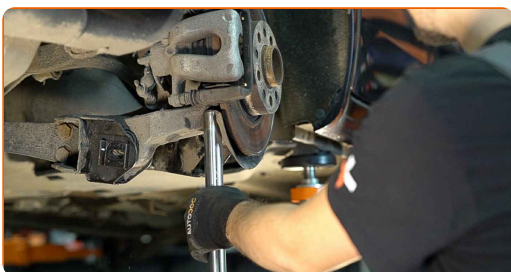


- 37** Verwijder de bevestigingsbout.



- 38** Koppel de achterste fusee los van de draagarm van de ophanging.

- 39** Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



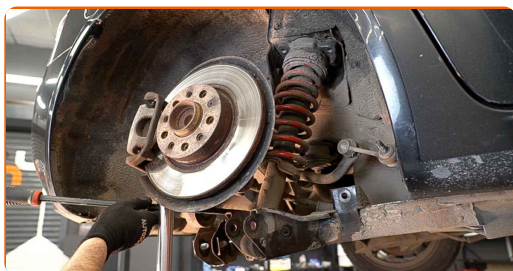
- 40** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16.





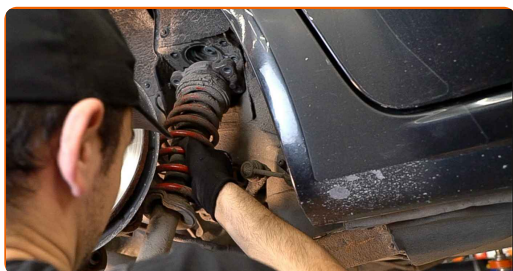
41

Druk de draagarm van de ophanging omlaag. Gebruik een koevoet.



42

Verwijder de veerpoot.



43

Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

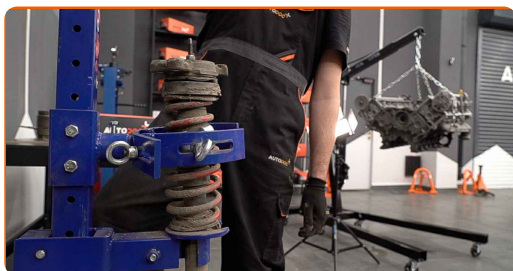


Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips van de experts van AUTODOC:

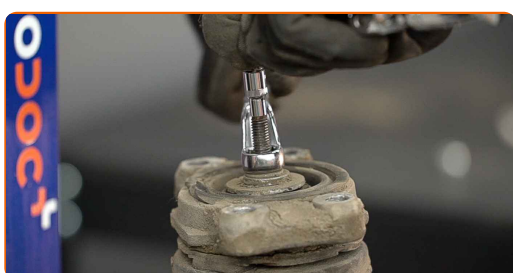
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.



**44** Duw de veer samen.



**45** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.8. Gebruik een ratelsleutel.



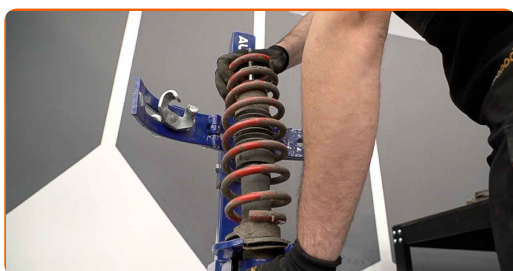
**46** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



**47** Maak de schroefveer los.



**48** Verwijder de veer.



49

Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



50

Verwijder de oude schokdemper uit de hydraulische veerspanner.



Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip:

- Onderzoek de bevestiging, de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper grondig. Vervang hen indien nodig.
- Vooraleer een nieuwe schokdemper te installeren dient u deze 3-5 keer handmatig te pompen.

51

Installeer de nieuwe schokdemper op de hydraulische veerspanner.

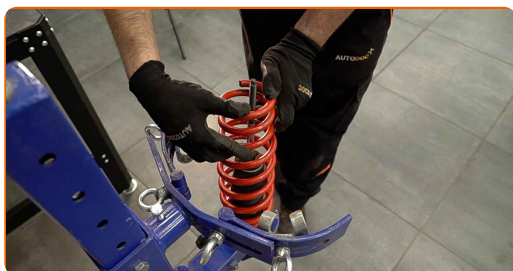


**52**

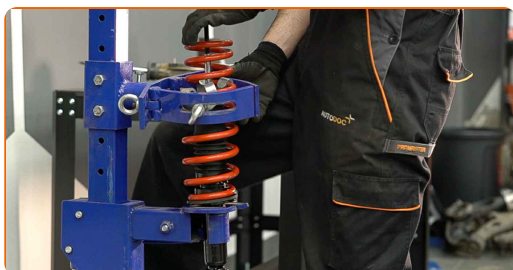
Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.

**53**

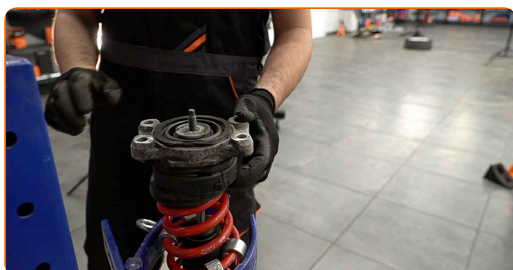
Installeer de veer op de schokdemper.

**54**

Duw de veer samen.

**55**

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



**AUTODOC raadt aan:**

- Stel de positie van de bovenste veerpootbevestiging en de veer bij aan de hand van de markeringen.

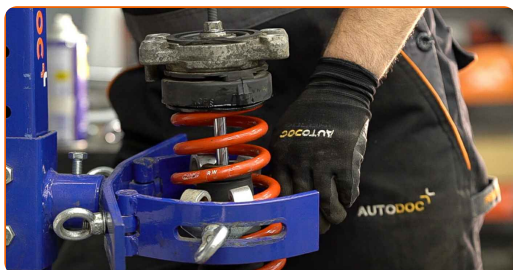
**56** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Maak gebruik van een griptang. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



**Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). De experts van AUTODOC bevelen aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

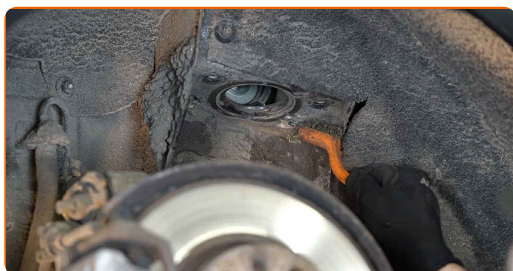
**57** Ontspan de veer.



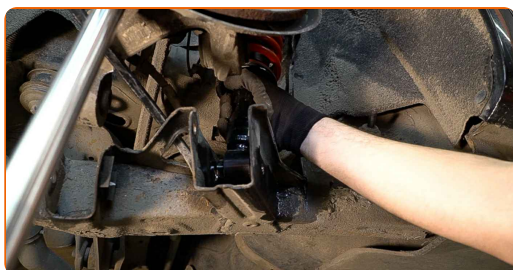
**58** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



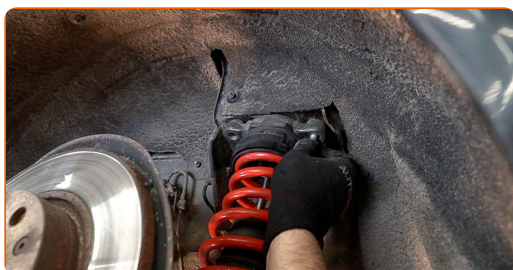
**59** Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**60** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**61** Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Draai ze niet vast.



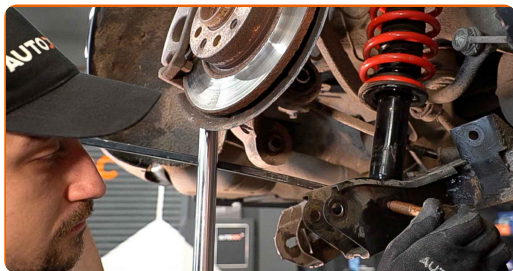
**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. ALFA ROMEO SPIDER (939)



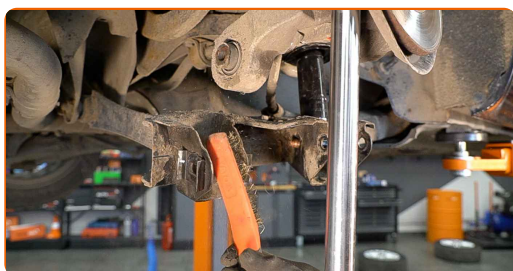
62

Breng de bevestigingsbouten aan.



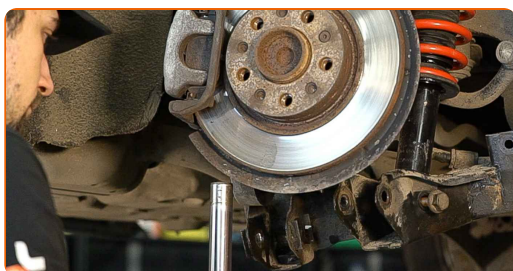
63

Maak de plekken waar de achterste fusee gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



64

Laat de hydraulische versnellingsbak krik met 10-15 cm zakken.



Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tip van AUTODOC:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

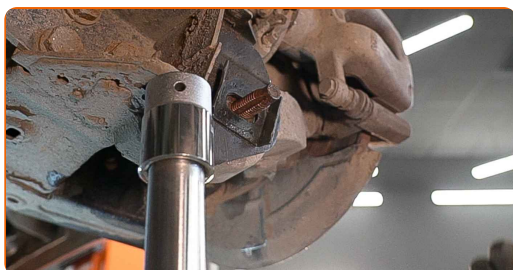
**65** Koppel de achterste fusee vast aan de draagarm van de ophanging.



**66** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



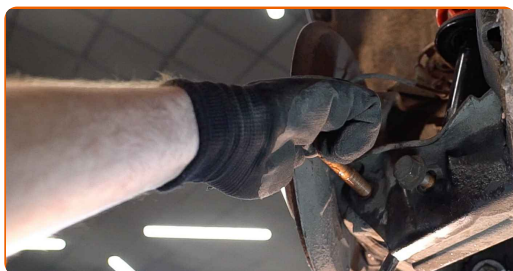
**67** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



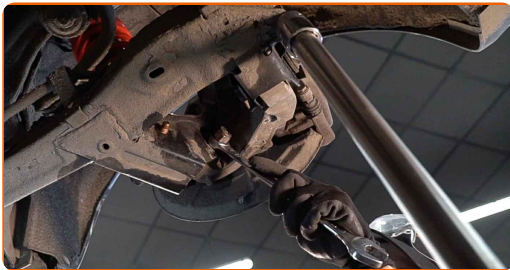
**68** Schroef het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



**69** Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



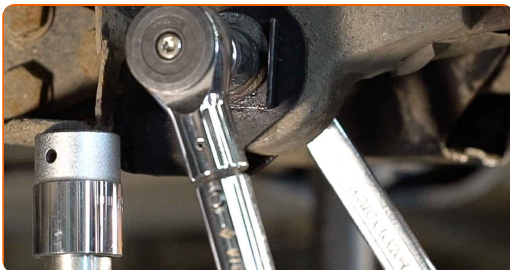
- 70** Schroef het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



- 71** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 72** Draai het achterste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+45°



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

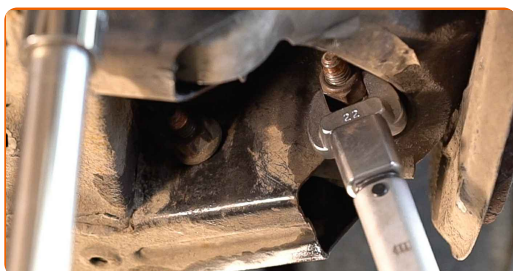
- 73** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de achterste fusee en de draagarm van de ophanging met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 105 Nm.+90°

AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

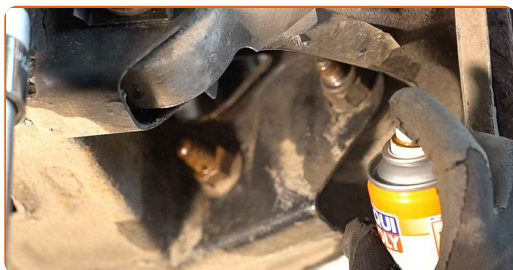
74

Span de bevestiging aan die de veerpoot aan de draagarm verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



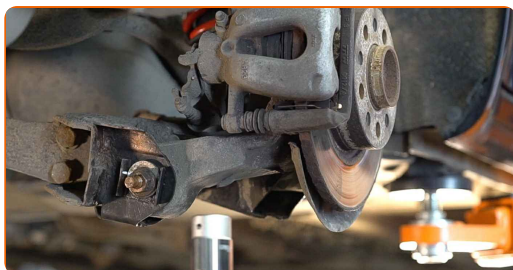
75

Behandel de bevestigingsmiddelen van de achterste fusee met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



76

Verwijder de steun van onder de arm.

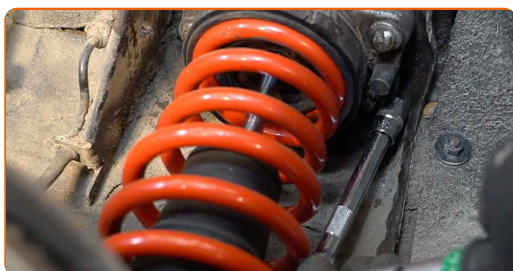




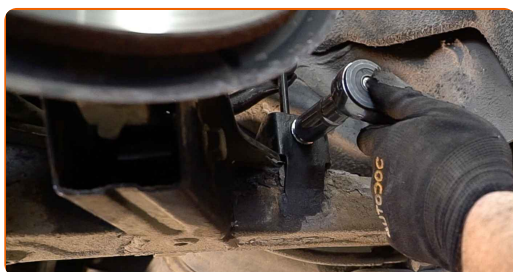
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

- 77** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.E14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



- 78** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 55 Nm.



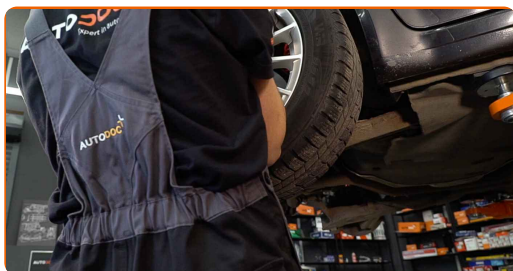
- 79** Reinig het oppervlak waarop de velg moet worden gemonteerd. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.





80

Installeer het wiel.

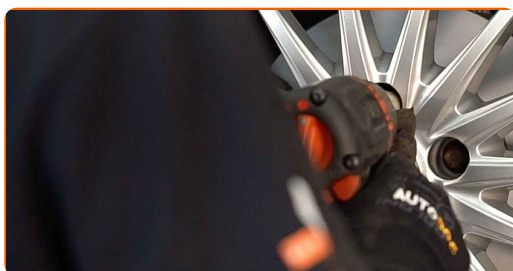


Vervanging: veerpoot – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC beveelt aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

81

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



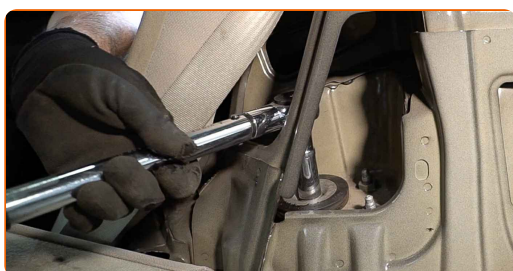
82

Laat de wagen zaken.



83

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 37 Nm.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

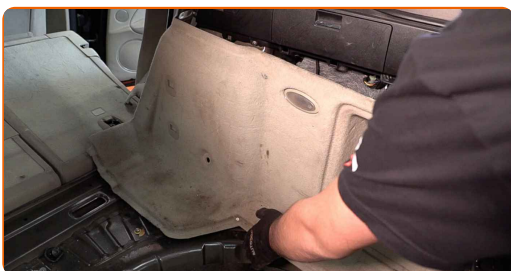
**84**

Plaats de geluidsdemping van de kofferbakwand en schroef de bevestigingsmiddelen in.



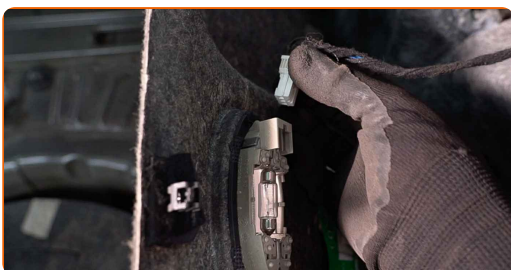
**85**

Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



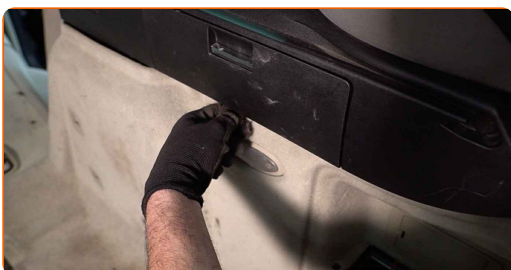
**86**

Maak het aansluitstuk voor de verlichting vast.

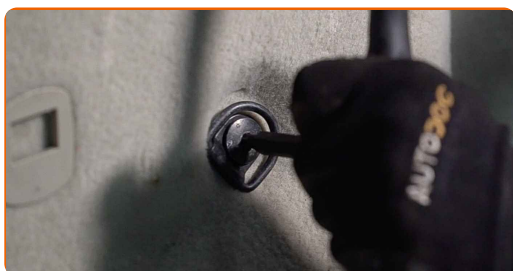


**87**

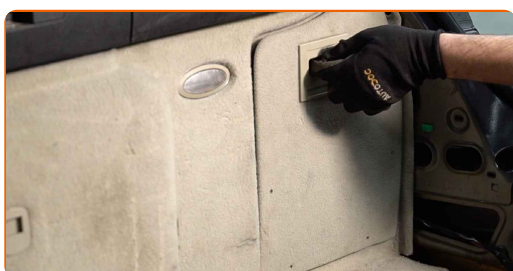
Plaats de bevestigingsmiddelen voor de bekleding van de kofferbakwand.



- 88** Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel.

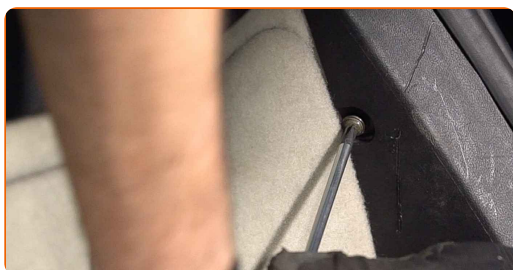


- 89** Plaats de kap van de bekleding van kofferbankwand.

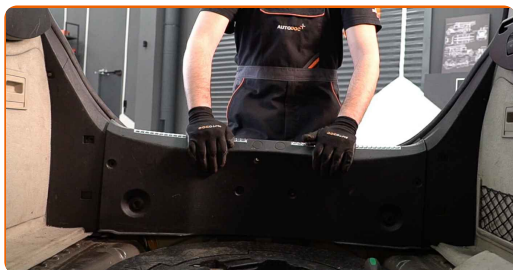


- 90** Plaats de zijkap van plastic.

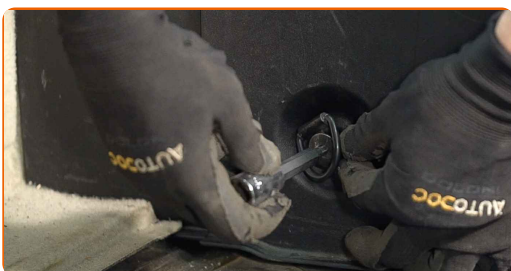
- 91** Schroef de bevestigingen van het plastic bekledingspaneel aan de zijde vast. Gebruik een kruisschroevendraaier.



- 92** Plaats het beschermende middenpaneel van plastic.



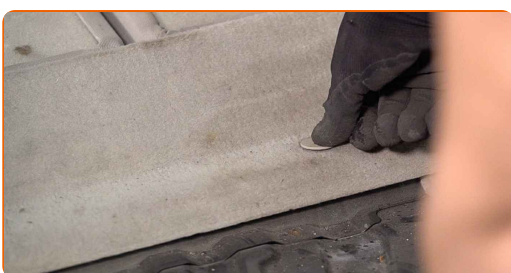
- 93** Schroef het bevestigingsstuk voor het beschermende middenpaneel van plastic in. Gebruik Torx T25. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een kruisschroevendraaier.



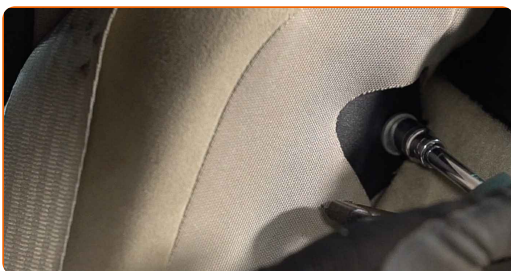
- 94** Plaats het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



- 95** Plaats de bevestigingsmiddelen voor het voorste gedeelte van de bekleding van de kofferbakbodem.



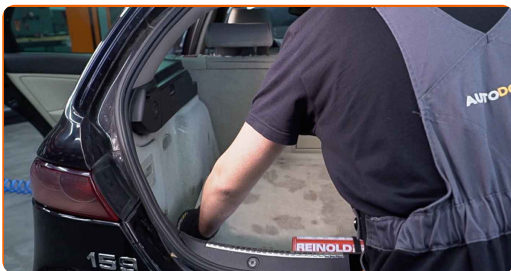
- 96** Installeer de afdekking van de veiligheidsgordel. Gebruik een dopsleutel Nr.10.



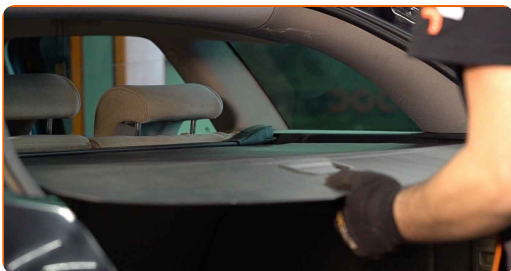
**97** Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.



**98** Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.

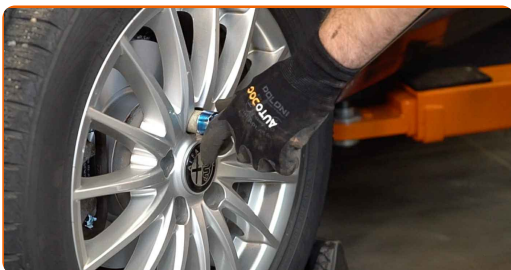


**99** Installeer de opvouwbare plank in zijn montagelocatie.



**100** Sluit het kofferdeksel.

**101** Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.





102

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**SCHOKDEMPERS: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

## **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.