



Hoe voorste onderste  
arm vervangen bij een  
**AUDI A4 Allroad (8KH,  
B8)** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:  
AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 3.0 TDI quattro,  
AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI  
Flexfuel quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- Schokdempersleutel
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

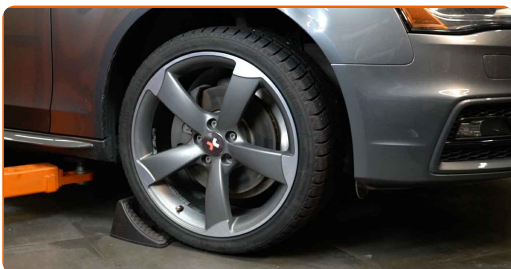
**Koop gereedschap**

Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Deskundigen bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

**1** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



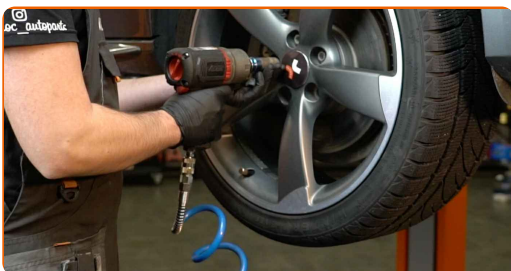
**2** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

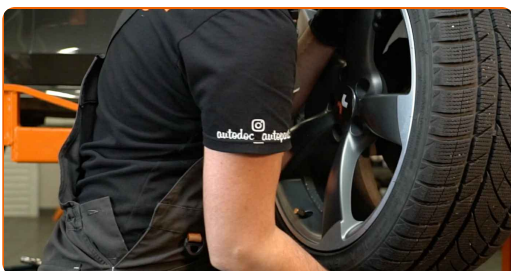


Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). AUTODOC beveelt aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.

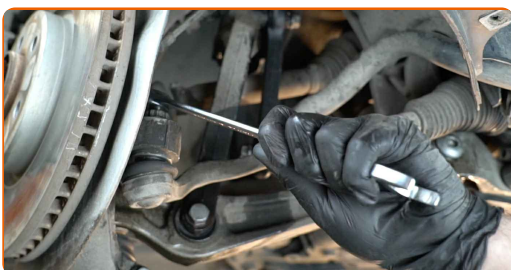


6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

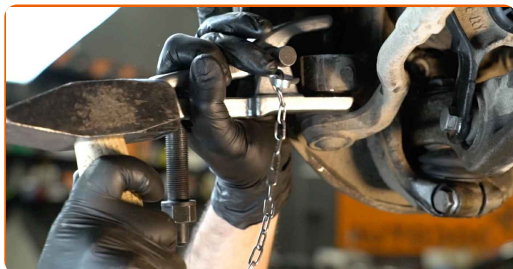
7

Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21



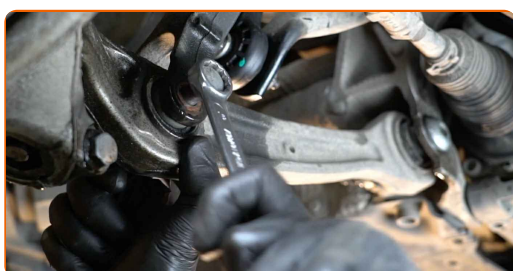
8

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



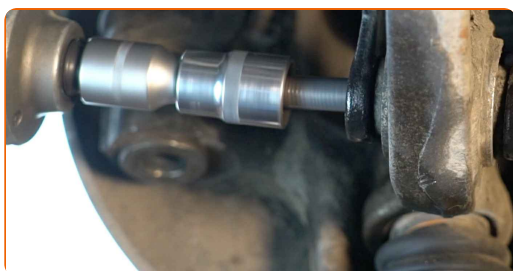
9

Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



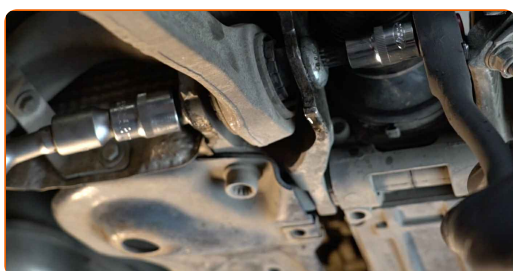
10

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



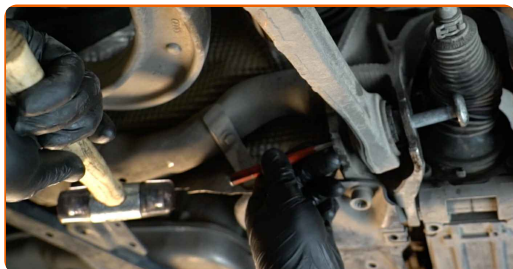
11

Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.





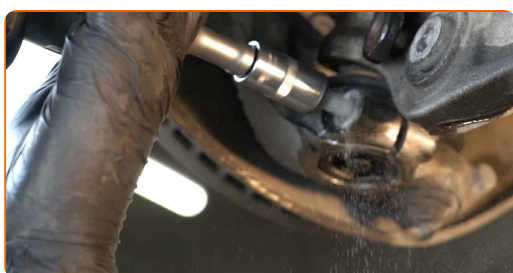
**12** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een rubberen hamer.



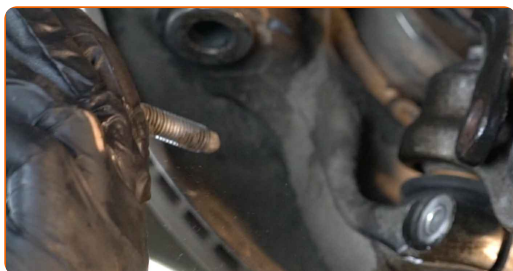
**13** Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



**14** Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

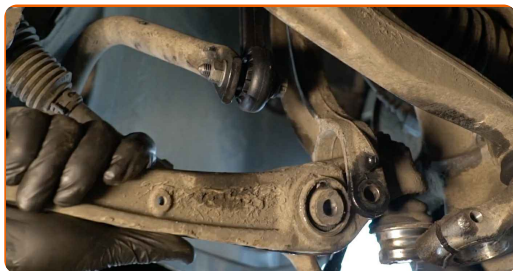


**15** Verwijder de bevestigingsbout.

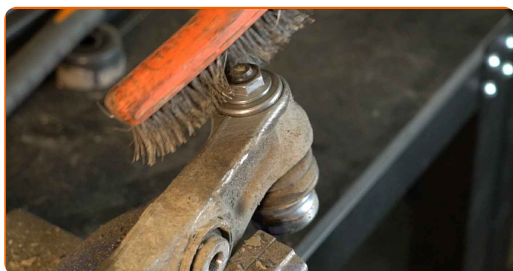


**16** Maak de bevestiging los die het kogelgewricht met de fusee verbindt. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.

**17** Verwijder de arm.



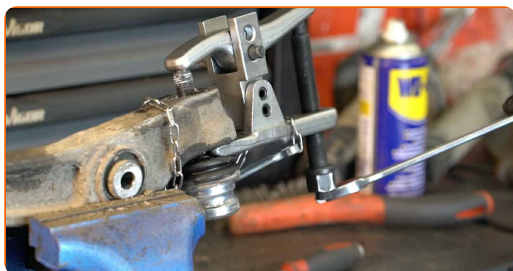
**18** Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**19** Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



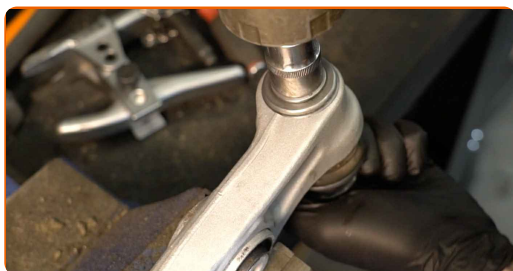
**20** Koppel het kogelslijpstuk los van de arm. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



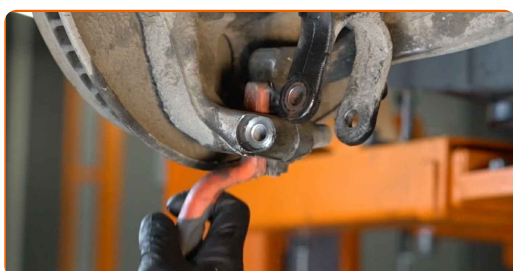
**21** Verbind het kogelgewricht met de draagarm.



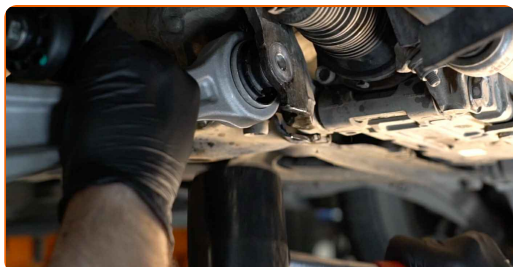
**22** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



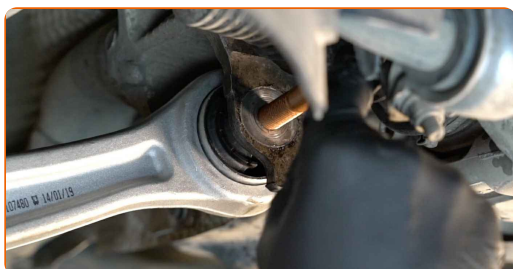
**23** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



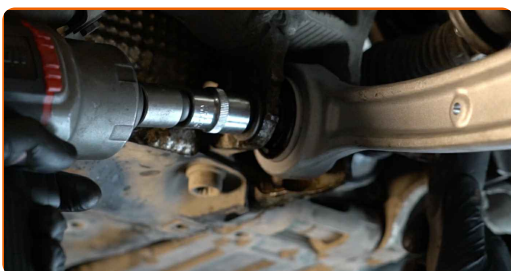
**24** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een speciale dopsleutel om de schokdemper te verwijderen. Gebruik een ratelsleutel.



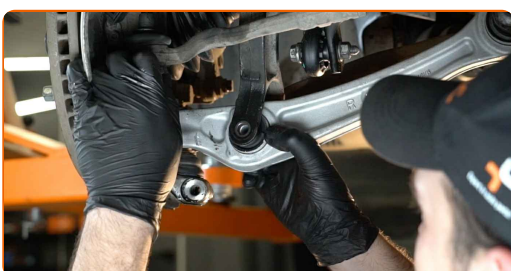
**25** Breng de bevestigingsbouten aan.



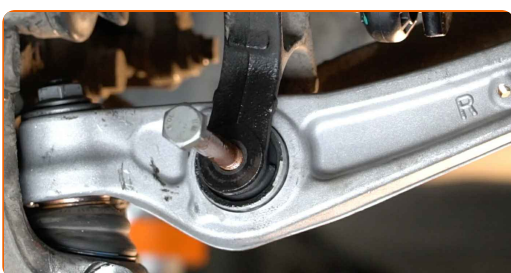
- 26** Schroef de bevestiging van de voorste arm vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 27** Verbind de onderste arm aan de fusee.



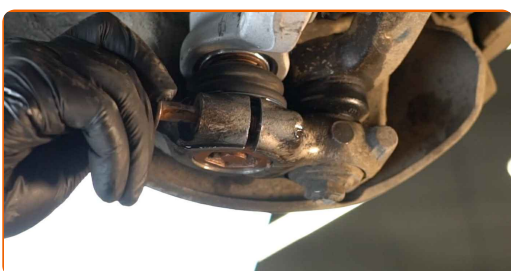
- 28** Breng de bevestigingsbouten aan.



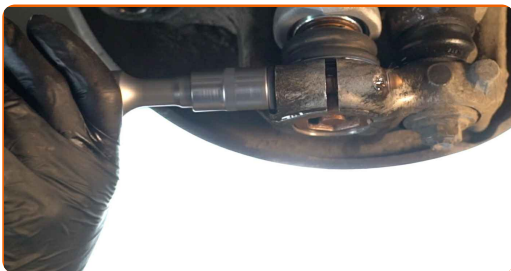
- 29** Schroef de bevestigingsmiddelen die de veerpootvork met de onderste draagarm verbinden in. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



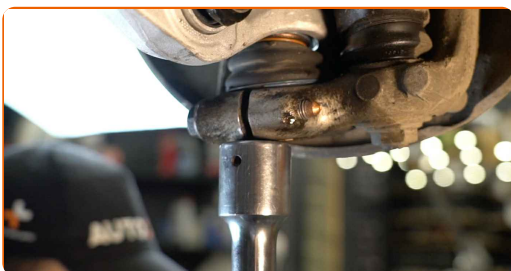
- 30** Breng de bevestigingsbouten aan.



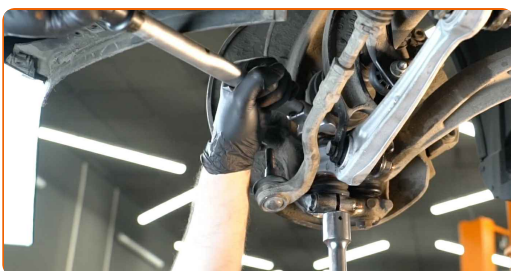
**31** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



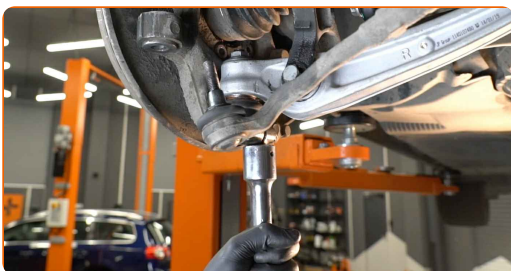
**32** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



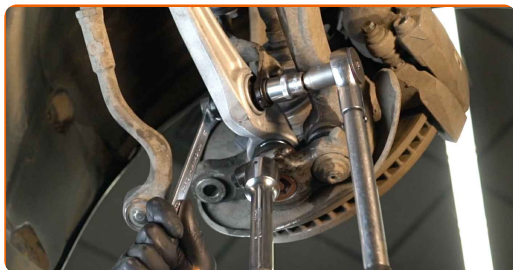
**33** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



**34** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



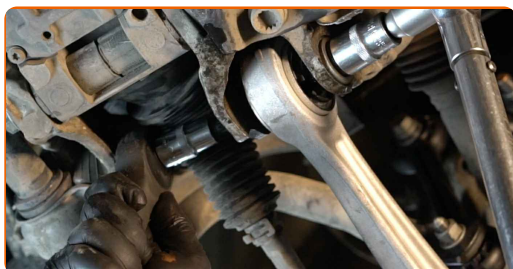
- 35** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 36** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°

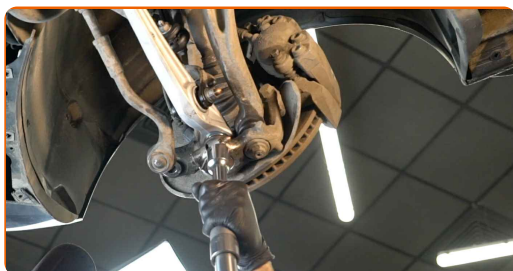


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

37

Verwijder de steun van onder de fusee.



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

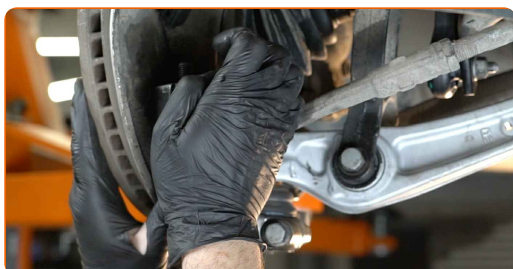
38

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



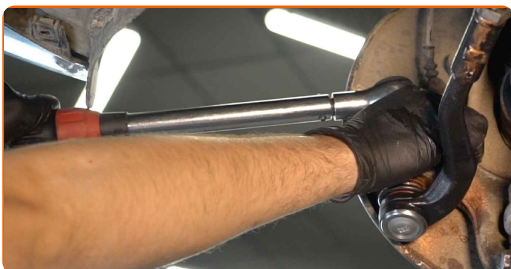
39

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

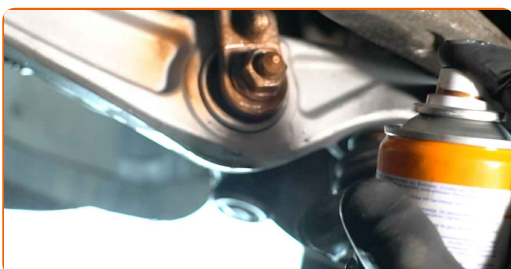




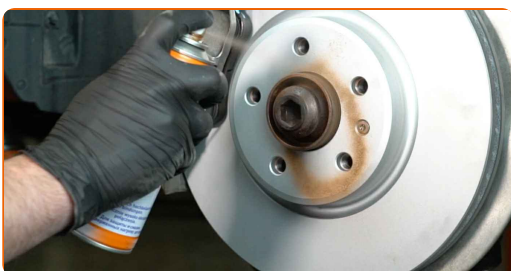
- 40** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



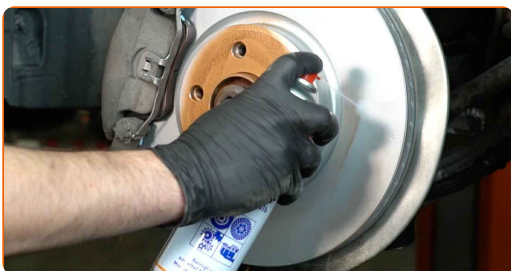
- 41** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 42** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 43** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.



44

Installeer het wiel.



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

45

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



46

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



47

Verwijder de krik en de wielblokken.




**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.