



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
AUDI A4 B6/B7 Cabrio
(8H7, 8HE) – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.2 FSI, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.2 FSI quattro, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 2.0 TDI, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 2.7 TDI

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4
B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). OVERZICHT MET
GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Kruisschroevendraaier
- Platte Schroevendraaier
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4 B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

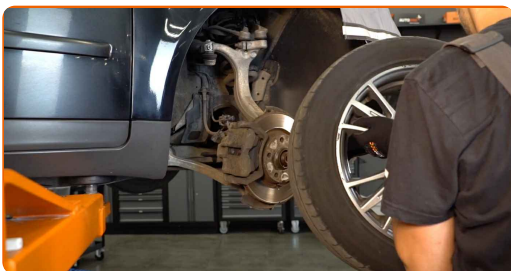
4 Draai de wielbouten los.



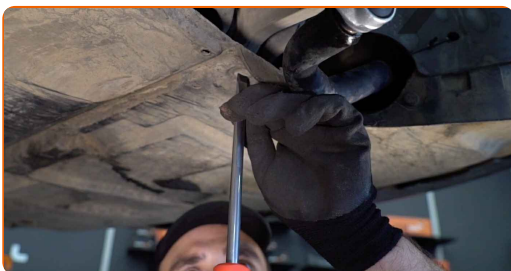
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE)

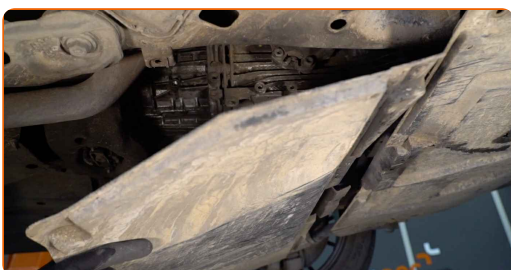
5 Neem het wiel eraf.



6 Schroef de bevestigingsbouten van de beschermende cover los. Gebruik een platte schroevendraaier.

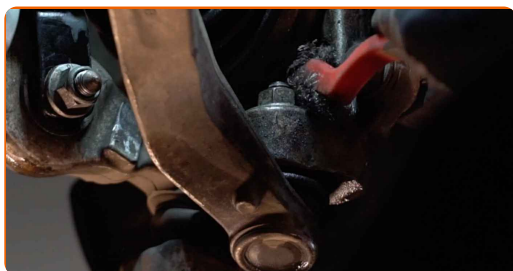


7 Verwijder de beschermende cover.



8

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

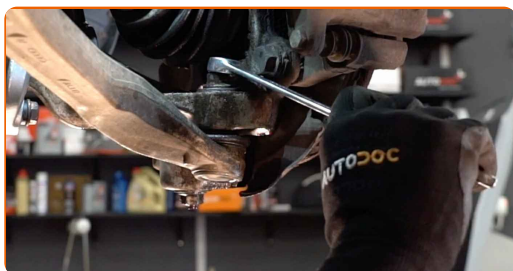


Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Tip:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.
- Draag een veiligheidsbril.

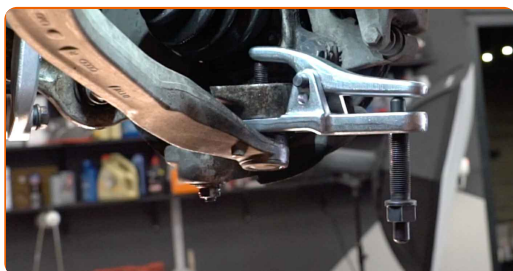
9

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18

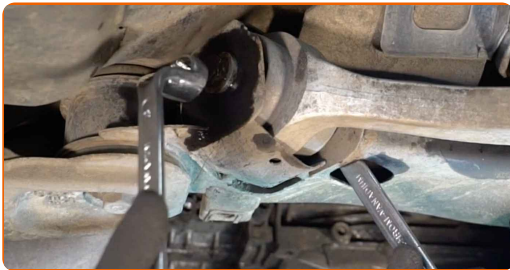


10

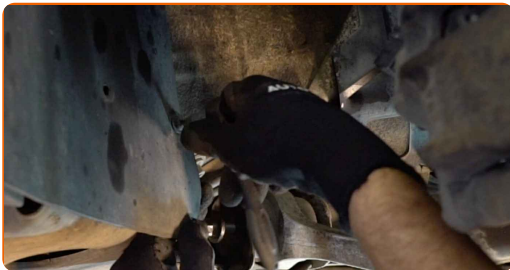
Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



- 11** Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



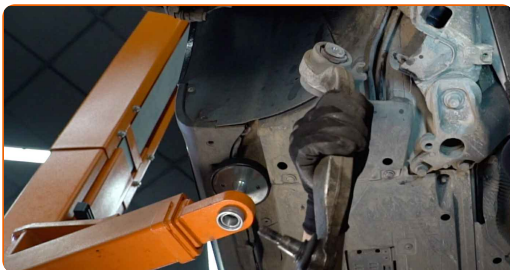
- 12** Schroef de bevestigingsstukken van de wielkastafdekking los en verwijder deze. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



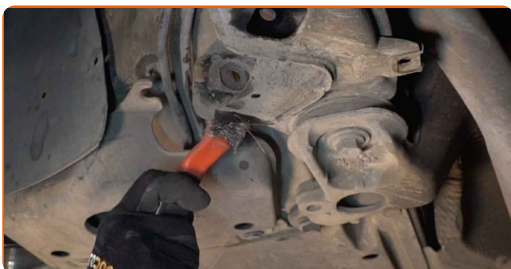
- 13** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een koevoet.



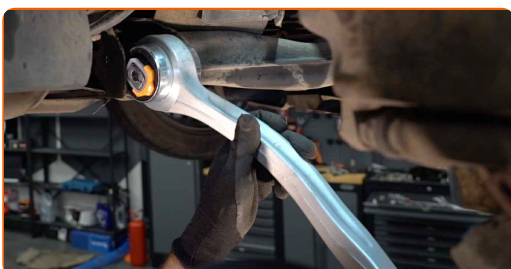
- 14** Verwijder de arm.



- 15** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



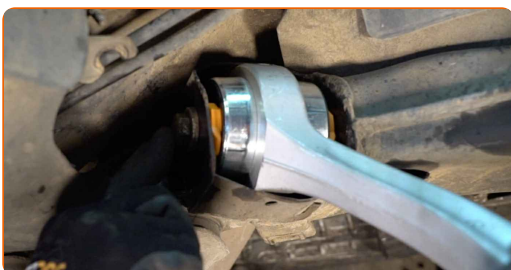
- 16** Installeer een nieuwe arm.



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE).
AUTODOC beveelt aan:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

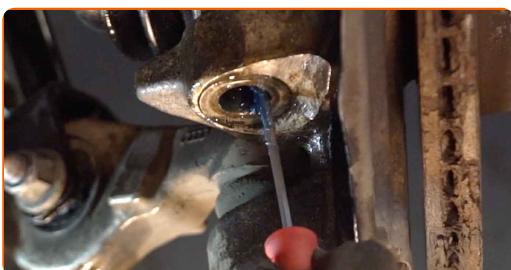
- 17** Breng de bevestigingsbouten aan.



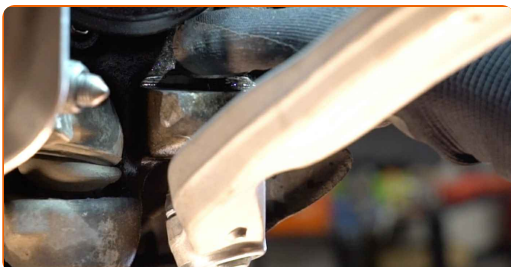
- 18** Schroef de achterste bevestigingen vast die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



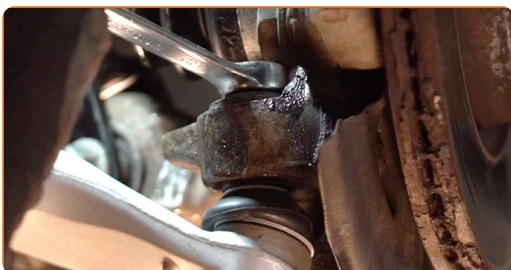
- 19** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 20** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

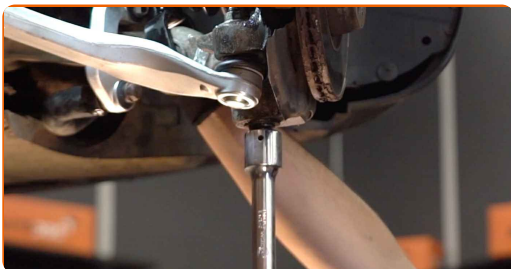


- 21** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Draai ze niet vast.



22

Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



23

Span de achterste bevestiging aan die de draagarm aan het hulpframe verbindt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE).
Deskundigen bevelen aan:

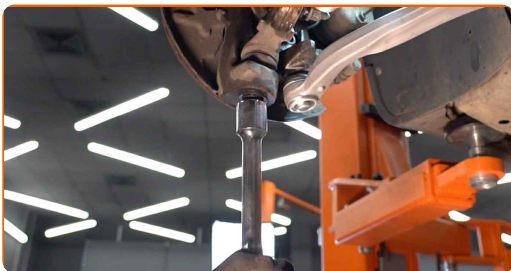
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

24

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



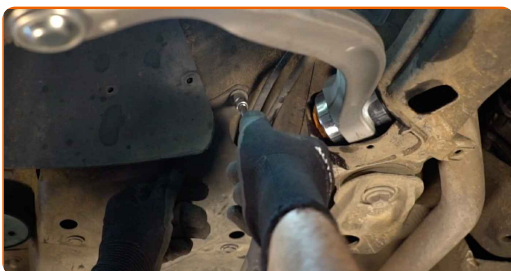
25 Verwijder de steun van onder de arm.



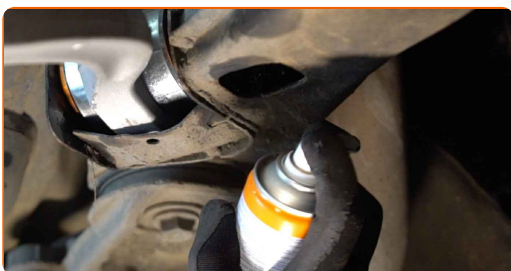
AUTODOC raadt aan:

- Laat de hydraulische versnellingsbak krik langzaam en zonder schokken zakken om schade aan de montages en mechanismen te vermijden.

26 Plaats de bevestigingstukken voor de wielkastafdekking en draai deze vast. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



27 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



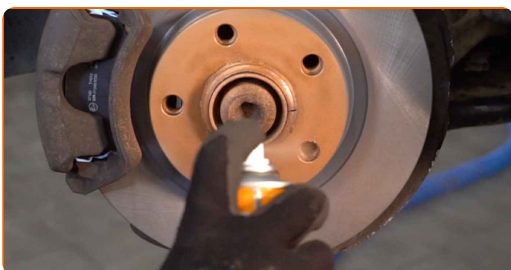
28 Installeer de beschermende cover.



29 Span de bouten aan van de beschermende cover. Gebruik een platte schroevendraaier.



30 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



31 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

32 Installeer het wiel.



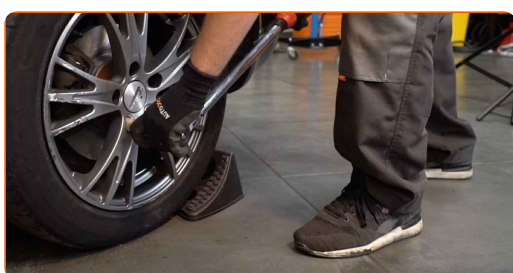
Vervanging: voorste onderste arm – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

33 Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34 Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

(i) DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.