

AUTODOC CLUB

Hoe spiraalveer vooraan
vervangen bij een **AUDI
A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE,
B7)** – Leidraad voor bij
het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

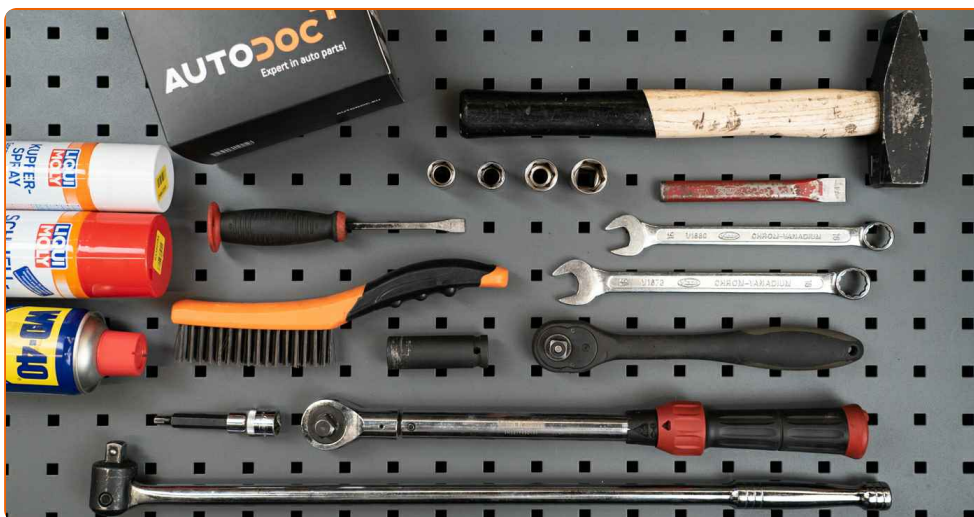
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.2 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TDI,
AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.0 TFSI 16V

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI

VERVANGING: SPIRAALVEER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Multifunctioneel smeervet
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Vlakke beitel
- Doorslag
- Platte Schroevendraaier
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip van AUTODOC:

- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SPIRAALVEER – AUDI A4 CABRIO (8H7, B6, 8HE, B7). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open de motorkap.

2 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



3 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.

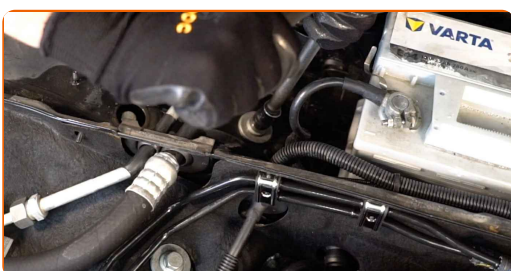


4 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

5 Verwijder de bevestigingsdop van de veerpoot. Gebruik een koevoet.



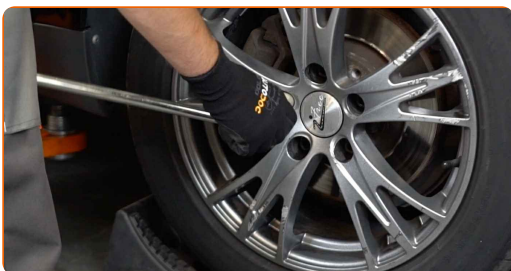
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



8 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



9 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

10

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

11

Neem het wiel eraf.



12

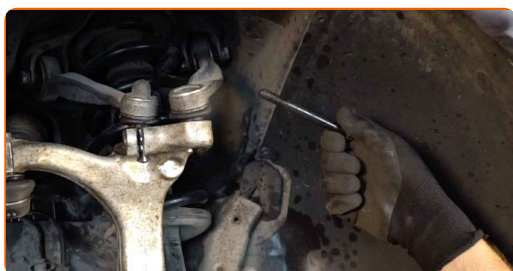
Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



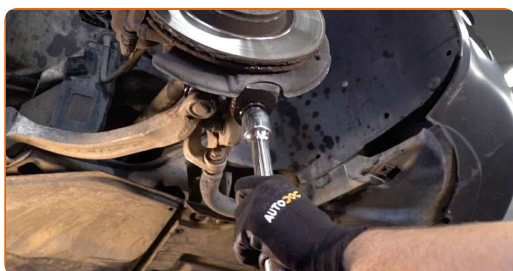
- 13** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



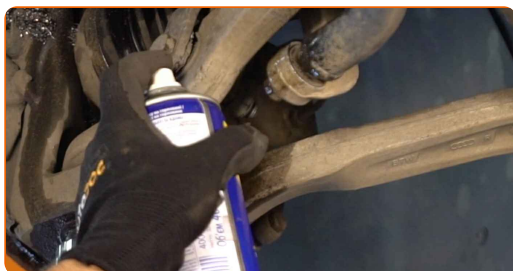
- 14** Verwijder de bevestigingsbout.



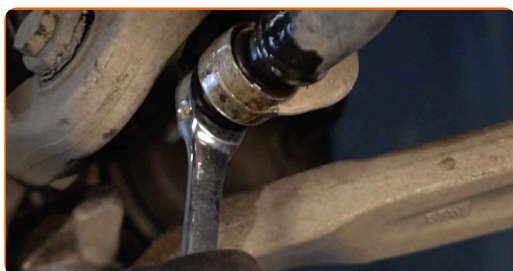
- 15** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 16** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



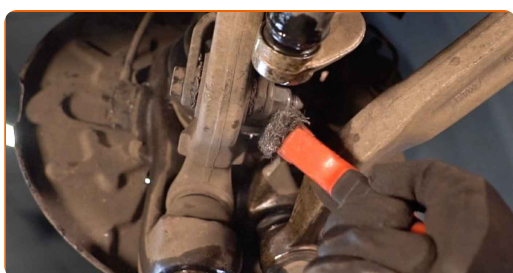
- 17** Schroef de bevestigingen die de koppelstangen met de stabilisatorstang verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



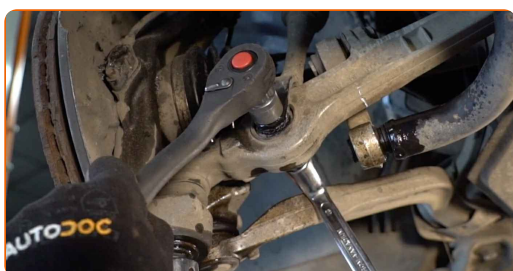
- 18** Verwijder de stabilisatorstang. Gebruik een koevoet.



- 19** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

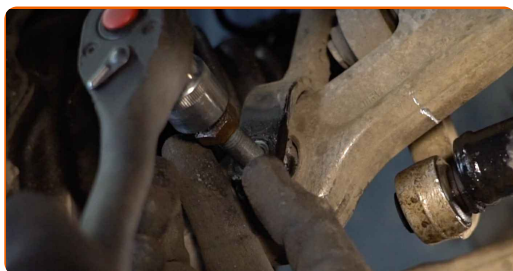


- 20** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



21

Verwijder de bevestigingsbout.



22

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

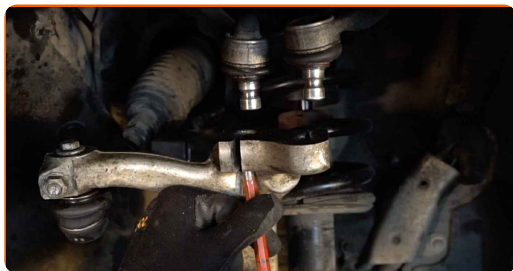
23

Maak het bevestigingsmiddel dat de fuseekogel van de draagarm met de fusee verbindt los. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



24

Koppel de bovenste draagarm los van de fusee (2 stuks). Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



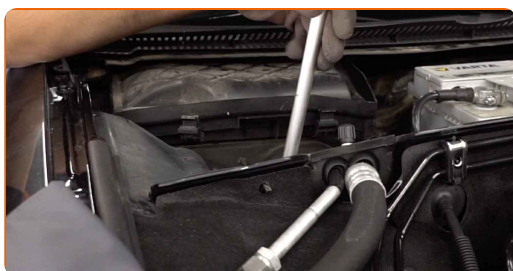
25

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



26

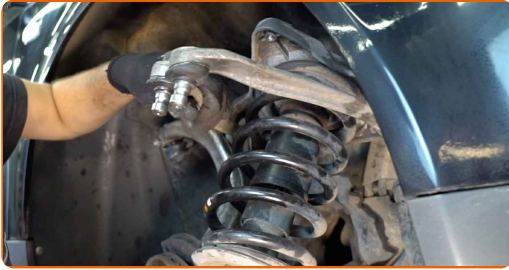
Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



AUTODOC raadt aan:

- AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) – Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

27 Verwijder de veerpoot.



28 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Deskundigen bevelen aan:

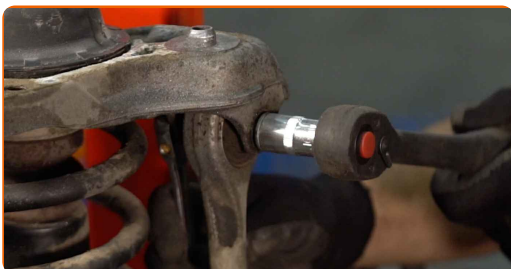
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

29 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik de WD-40 spray.



30 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

- 31** Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



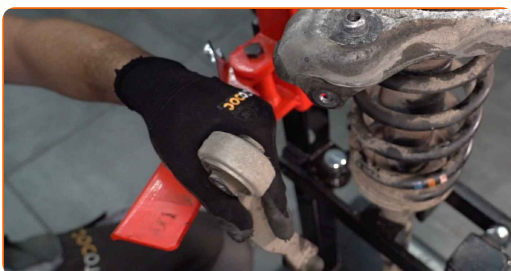
- 32** Verwijder de bevestigingsbout.



- 33** Verwijder de arm.



- 34** Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



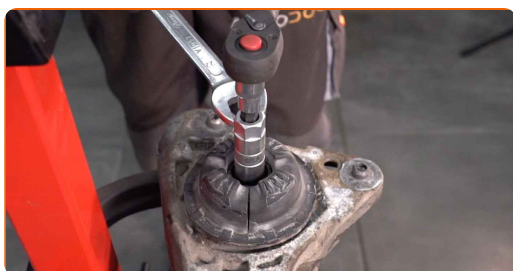
35 Verwijder de arm.



36 Duw de veer samen.



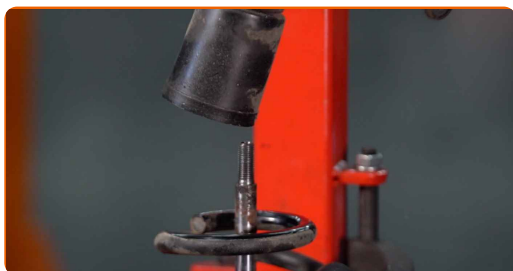
37 Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



38 Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.



39 Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

40

Maak de schroefveer los.



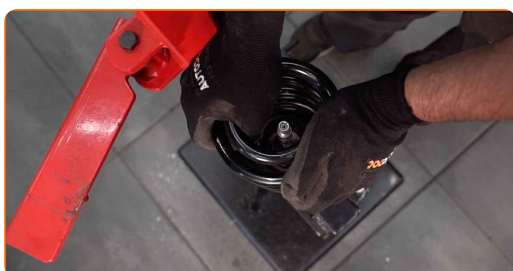
41

Verwijder de veer.



42

Installeer de veer op de schokdemper.



43

Duw de veer samen.



44 Plaats de lager, de stofhoes en de stootrubber op de schokdemper.

45 Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



46 Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

47 Ontspan de veer.



- 48** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 49** Plaats de draagarmen.

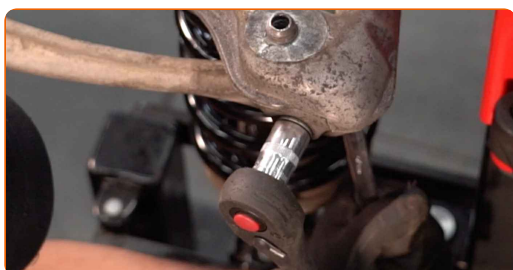


Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Tip van AUTODOC:

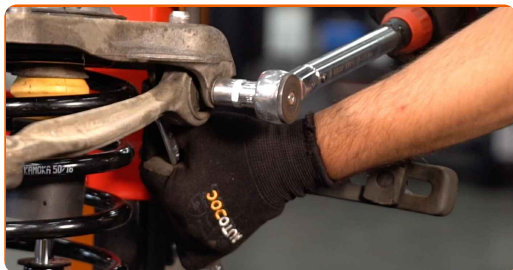
- Plaats de draagarm volgens de montagegaten.

- 50** Breng de bevestigingsbouten aan.

- 51** Schroef de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 52** Draai de bevestigingsmiddelen die de draagarmen met de veerpootlager verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.+90°



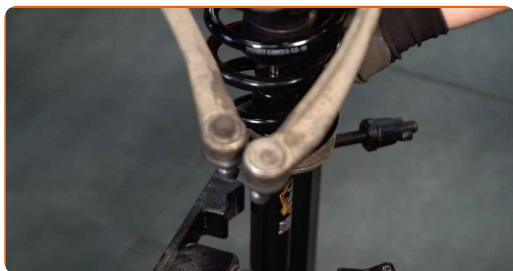
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

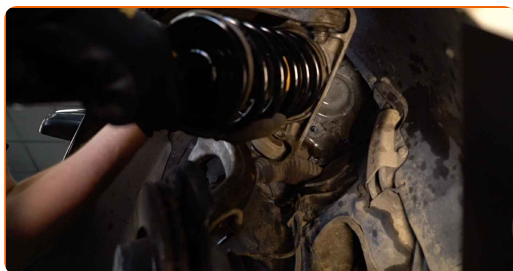
- 53** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 54** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

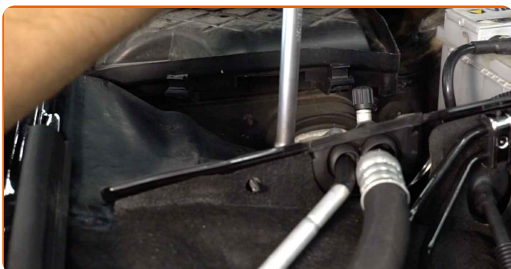


- 55** Installeer de veerpoot in de wielkast.



56

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

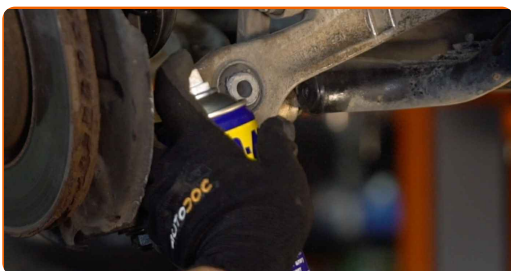


AUTODOC raadt aan:

- AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

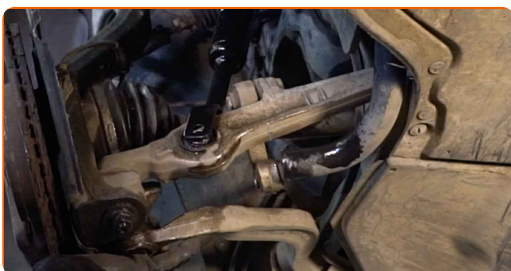
57

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



58

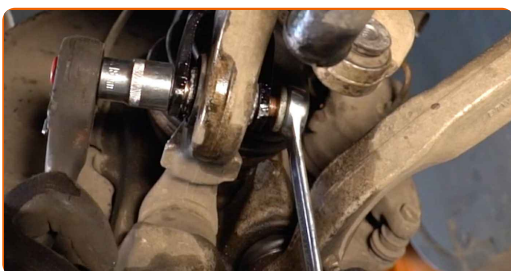
Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



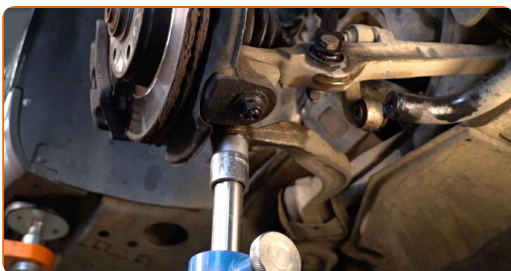
59 Breng de bevestigingsbouten aan.



60 Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



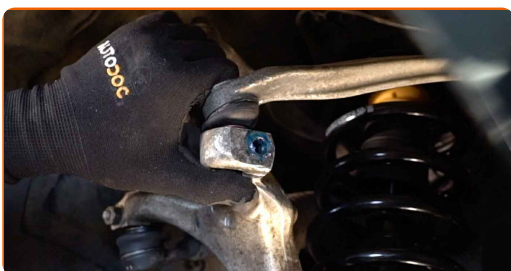
61 Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



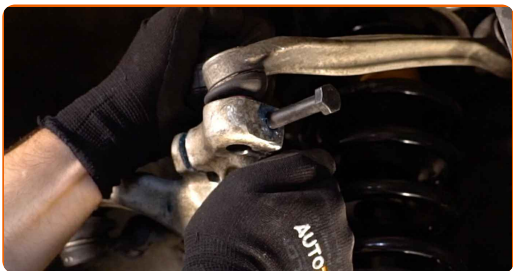
62 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een universeel smeermiddel. Gebruik een platte schroevendraaier.



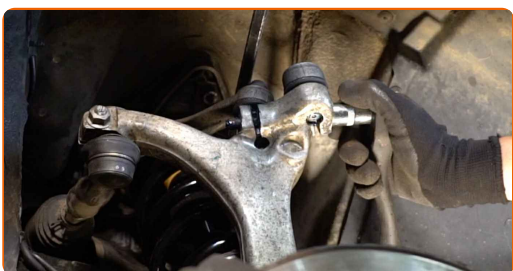
63 Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee (2 stuks).



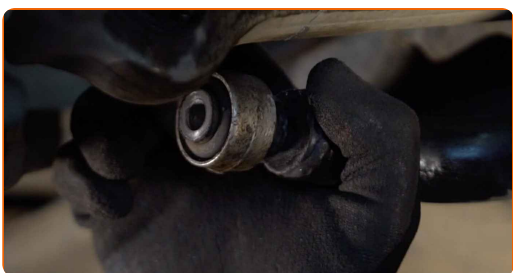
64 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een koevoet.



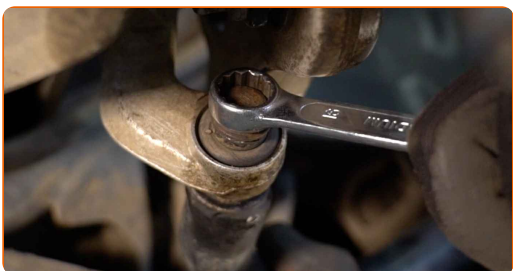
65 Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



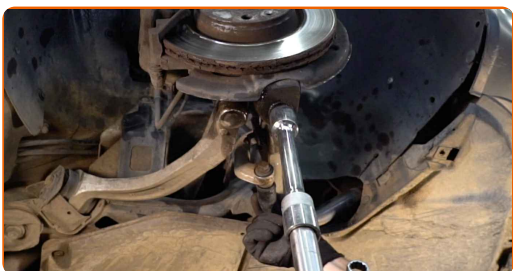
66 Installeer de dwarse koppelstang.



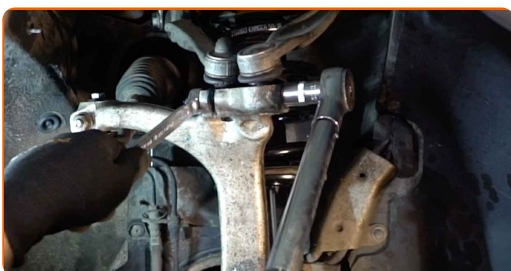
67 Span de bevestiging van de koppelstang aan.



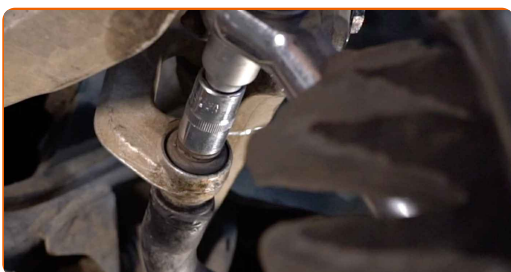
68 Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



- 69** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.



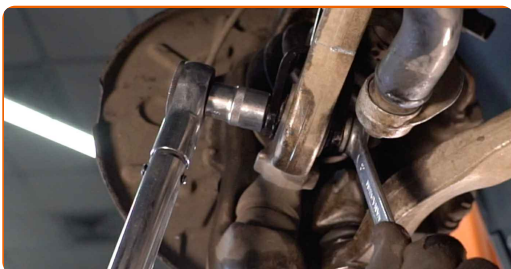
- 70** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

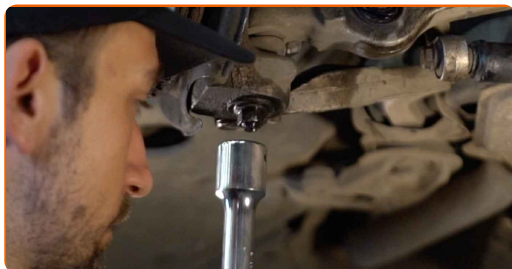
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 71** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



72

Verwijder de steun van onder de arm.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

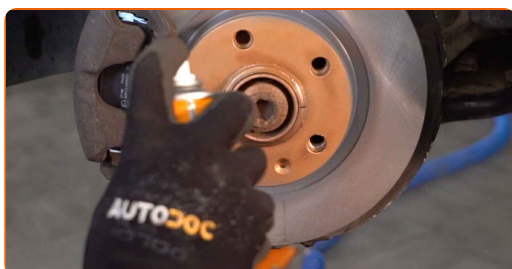
73

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



74

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



75

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

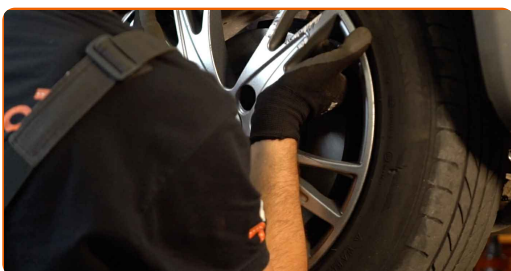


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spiraalveer – AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

76

Installeer het wiel.

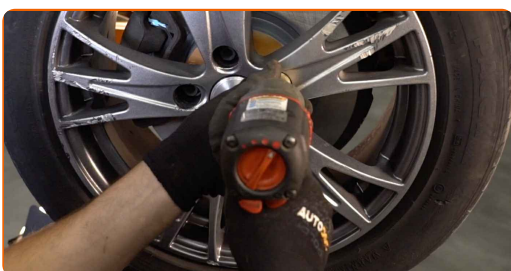


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7)

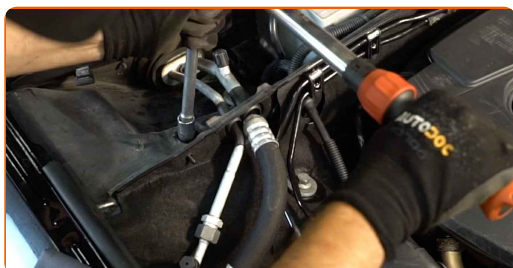
77

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

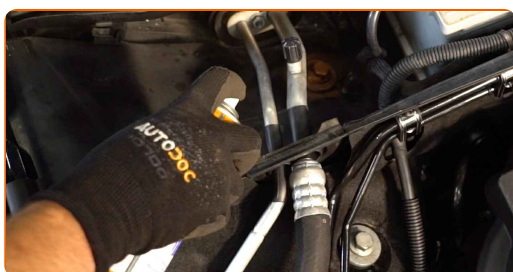


78 Laat de wagen zaken.

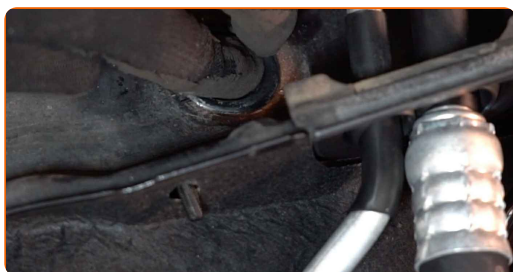
79 Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 75 Nm.



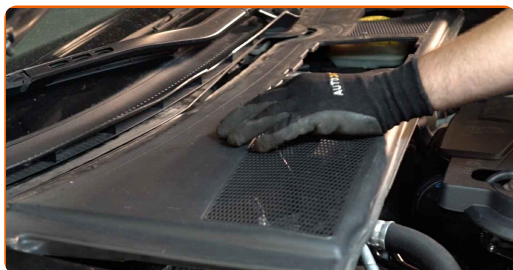
80 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.



81 Plaats de bevestigingsdop van de veerpoot.



82 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



83

Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



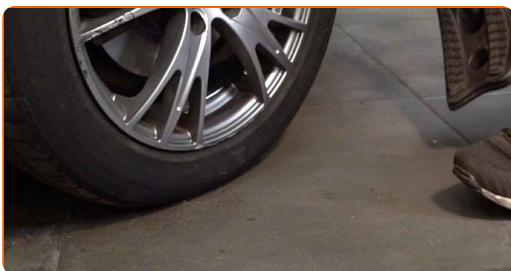
84

Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



85

Verwijder de krik en de wielblokken.



86

Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

87

Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.