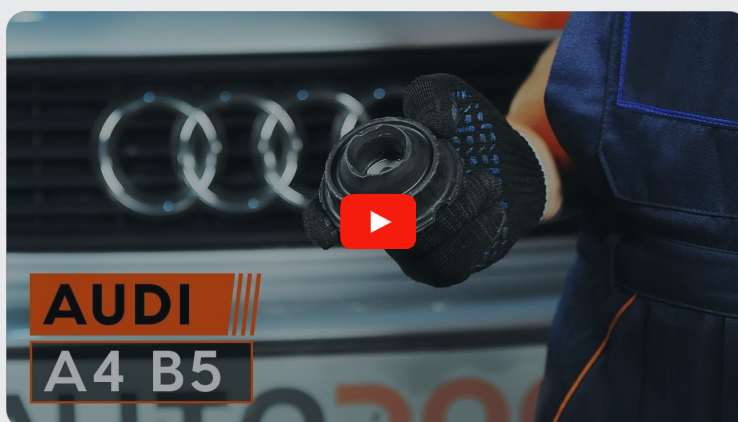




Hoe veerpootlager  
vooraan vervangen bij  
een **AUDI A8 (4D2, 4D8)**  
– Leidraad voor bij het  
vervangen

## EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

### **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 6.0 W12 quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A4 Avant (8D5, B5) 1.8 T

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – AUDI A8 (4D2, 4D8).  
OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- inbus bit nr. H6
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hammer
- Doorslag
- Vlakke beitel
- Rubberhamer
- Platte Schroevendraaier
- Tangen
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Hydraulische veerspanner
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**Koop gereedschap**

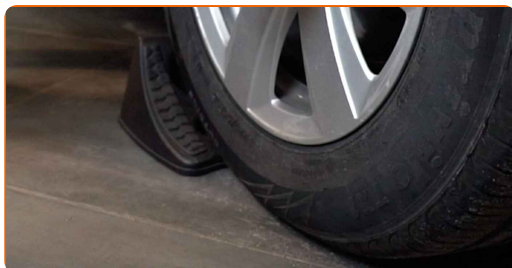
Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- Waarschuwing! Zet de motor uit voordat u begint met de werkzaamheden – AUDI A8 (4D2, 4D8).

## VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**3** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



**4** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. AUDI A8 (4D2, 4D8)

**5** Neem het wiel eraf.



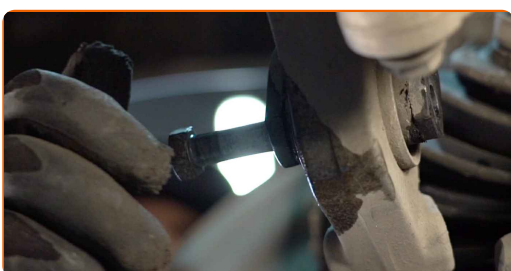
**6** Maak de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



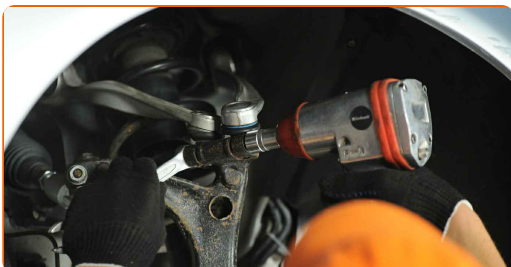
- 7** Schroef de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



- 8** Verwijder de bevestigingsbout.



- 9** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.

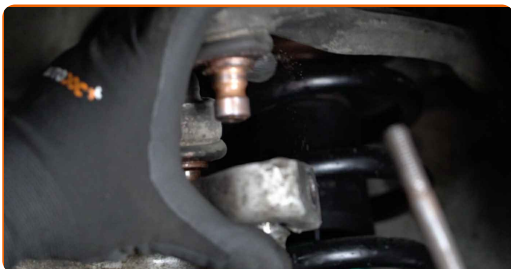


- 10** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



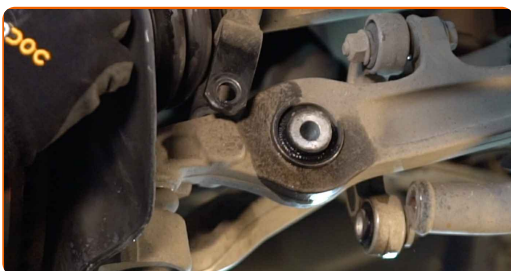
11

Neem de draagarmen van hun plek. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



12

Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



13

Laat de wagen zaken.



14

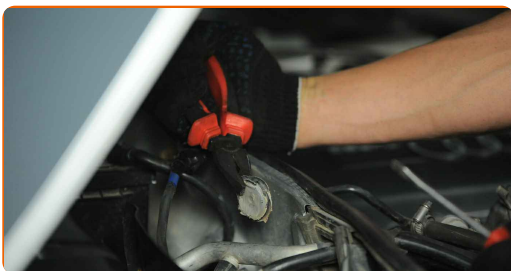
Open de motorkap.

15

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

16

Verwijder de beschermende kappen van de bevestigingsbeugel van de schokdemper. Gebruik een platte schroevendraaier. Gebruik een tang.



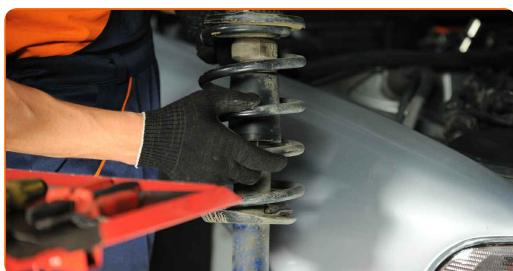
**17** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



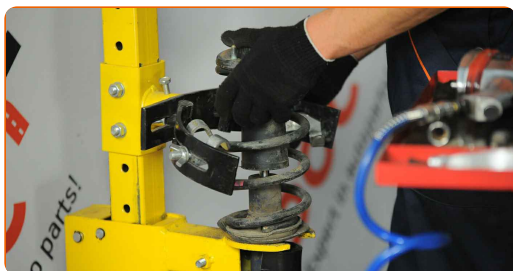
Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd de veerpoot vast tijdens het losmaken van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

**18** Verwijder de veerpoot.



**19** Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.





Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Deskundigen bevelen aan:

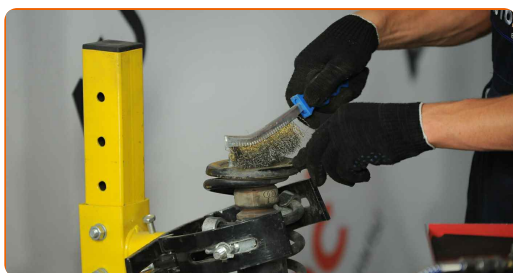
- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

20

Duw de veer samen.

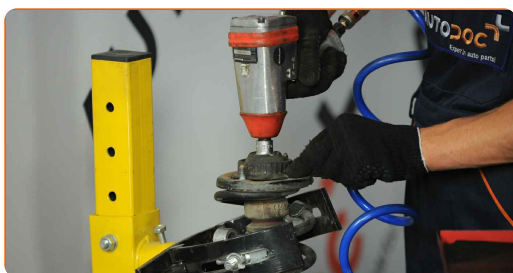
21

Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



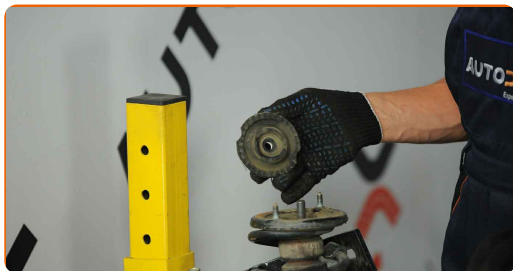
22

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



23

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

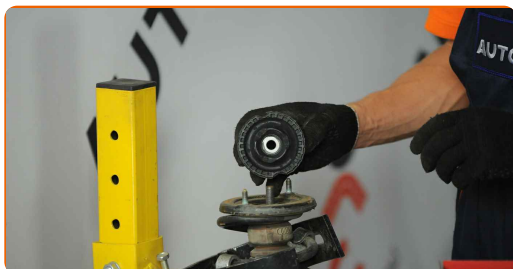


Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Tip van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

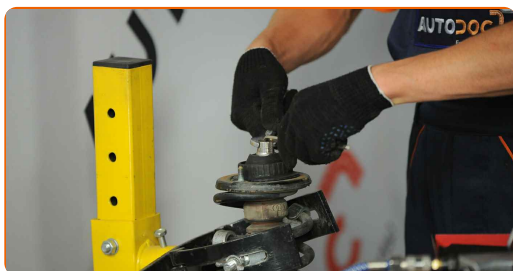
24

Installeer een nieuwe bovenste veerpootbevestiging.



25

Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



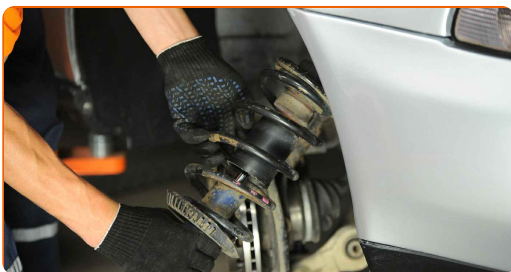
Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). AUTODOC beveelt aan:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

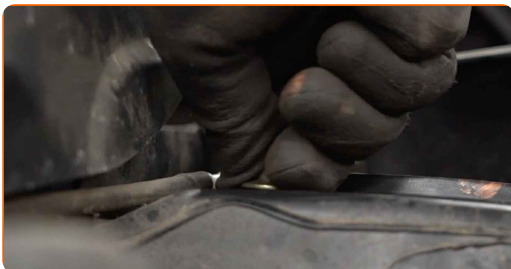
**26** Ontspan de veer.

**27** Verwijder de gemonteerde veerpoot.

**28** Installeer de veerpoot in de wielkast.



**29** Maak de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast.



AUTODOC raadt aan:

- AUDI A8 (4D2, 4D8) – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

- 30** Schroef de bovenste bevestigingen van de veerpoot vast. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 20 Nm.



- 31** Plaats de beschermende kappen op de bevestigingsbeugel van de schokdemper. Gebruik een platte schroevendraaier.



- 32** Verwijder de beschermhoes van het spatbord.

- 33** Sluit de motorkap.

- 34** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 35** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast. Gebruik een koevoet.

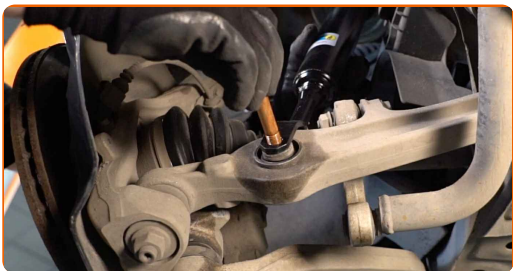


- 36** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



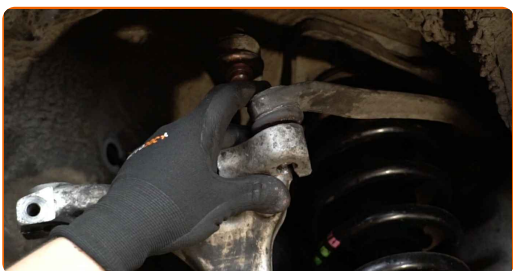
37

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



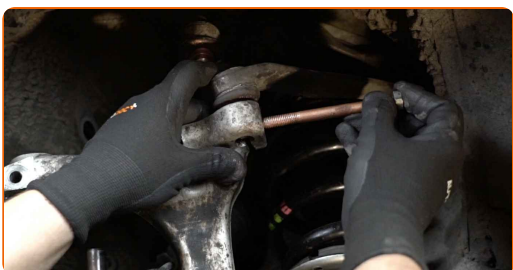
38

Plaats de draagarmen. Gebruik een rubberen hamer.



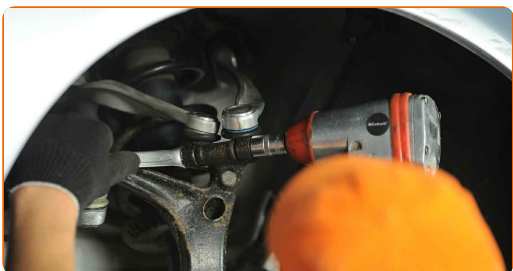
39

Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



40

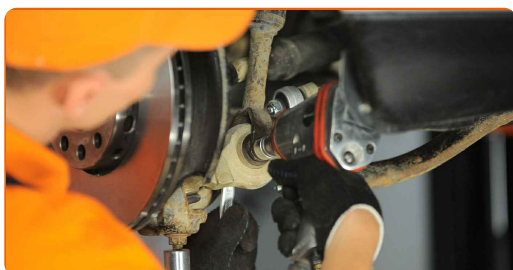
Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



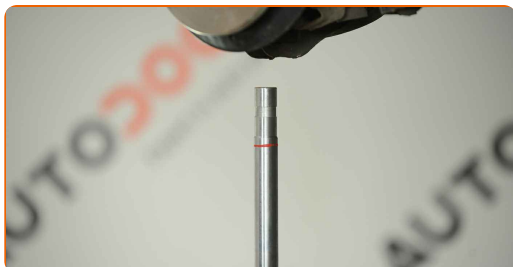
**41** Hef de hydraulische transmissie krik 10-15 cm omhoog.



**42** Draai de bevestigingsbout die de schokdempervork en de onderste draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



**43** Verwijder de steun van onder de fusee.

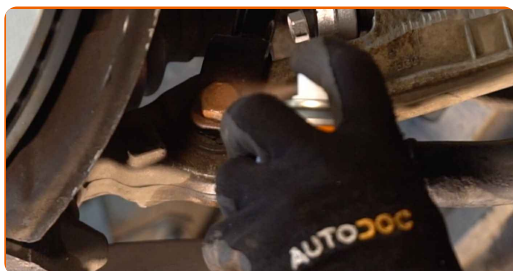


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Laat de versnellingsbak krik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

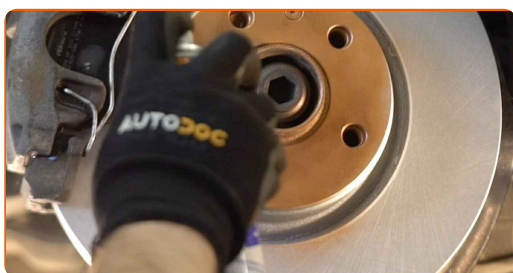
44

Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



45

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



46

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



### AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

47

Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – AUDI A8 (4D2, 4D8). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

48

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



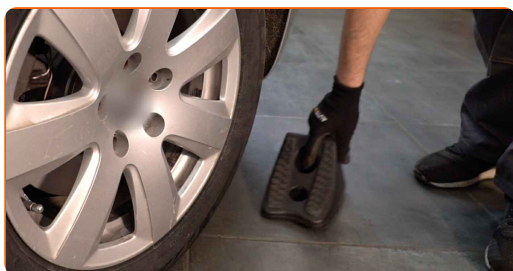
49

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



50

Verwijder de krik en de wielblokken.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**



## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO**

**VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.