



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
AUDI Cabriolet (8G7, B4)
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.3 E, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.6, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.8, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 2.0 16V, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.9 TDI, AUDI Cabriolet (8G7, B4) 1.8

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Dopsleutel Nr.17
- Combinatiesleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Platte Schroevendraaier
- Rubberhamer
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: voorste onderste arm – AUDI Cabriolet (8G7, B4). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI CABRIOLET (8G7, B4). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

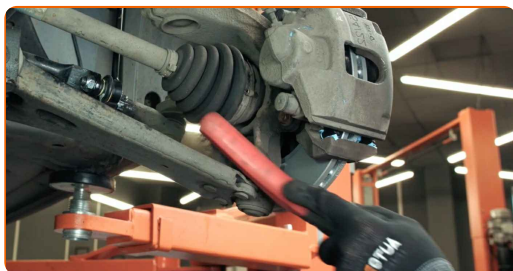
5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



8 Verwijder de bevestigingsbout.

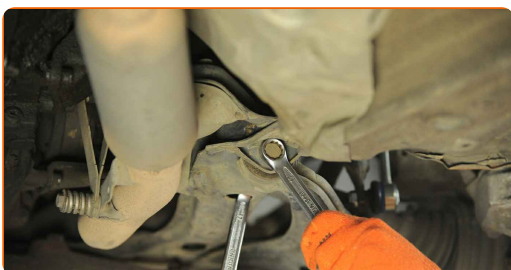


9 Schroef de bevestiging van de voorste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks).



10 Verwijder het voorste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

11 Schroef de achterste bevestigingen los die de draagarm aan het hulpframe verbinden. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks).



12 Verwijder het achterste bevestigingsstuk van de wieldraagarm.

13 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een rubberen hamer.



14 Verwijder de arm.



15 Schroef de bevestiging los die het kogelgewricht aan de draagarm van de ophanging vastmaakt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



16 Verwijder het kogelgewricht. Gebruik een rubberen hamer.



17 Verbind het kogelgewricht met de draagarm. Gebruik een rubberen hamer. Gebruik een platte schroevendraaier.

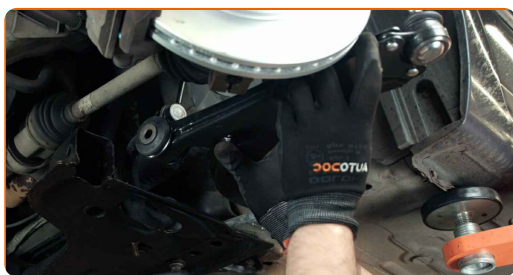


- 18** Draai de bevestigingsmiddelen die de fuseekogel met de draagarm verbinden aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



- 19** Reinig de montageplekken van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

- 20** Installeer een nieuwe arm. Gebruik een rubberen hamer.

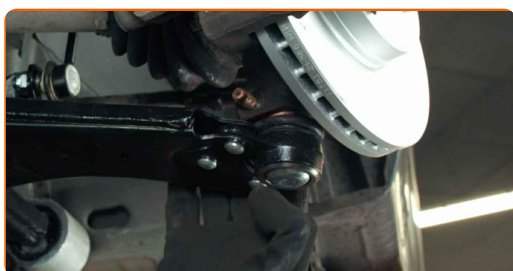


- 21** Plaats de bevestigingsstukken van de wieldraagarm.

- 22** Verbind het kogelgewricht met de fusee. Gebruik een rubberen hamer.



- 23** Breng de bevestigingsbouten aan.



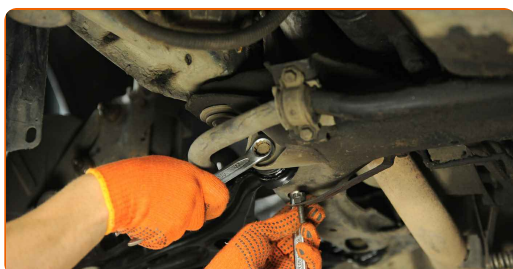
- 24** Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17
Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



- 25** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



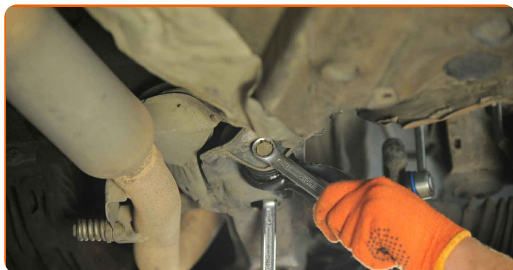
- 26** Draai het voorste bevestigingsstuk dat de draagarm en het chassis met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

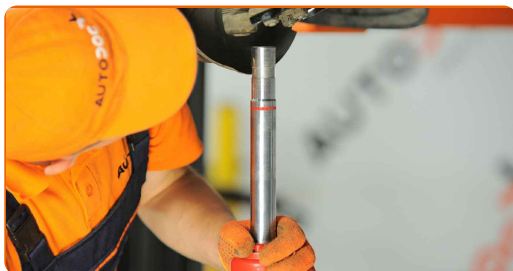
- 27** Schroef de achterste bevestigingen, die de draagarm aan het subframe van de carrosserie bevestigen, vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.17 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 28** Verwijder de steun van onder de arm.

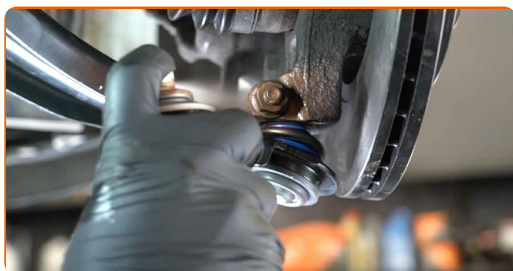


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – AUDI Cabriolet (8G7, B4). Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

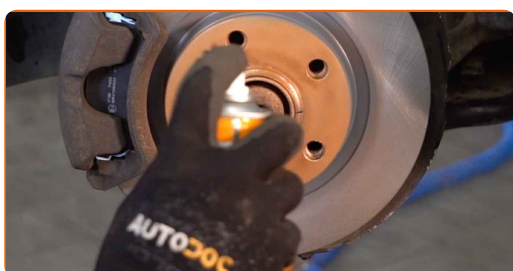
29

Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



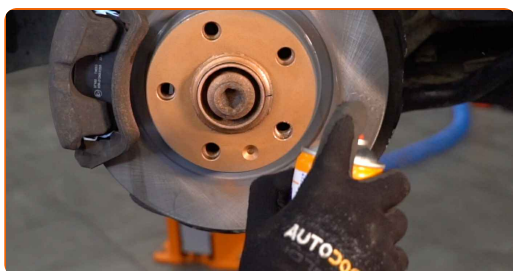
30

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



31

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



32

Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI Cabriolet (8G7, B4)

33

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



34

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



35

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.