



Hoe spoorstangeind
vervangen bij een **AUDI
Quattro (85)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

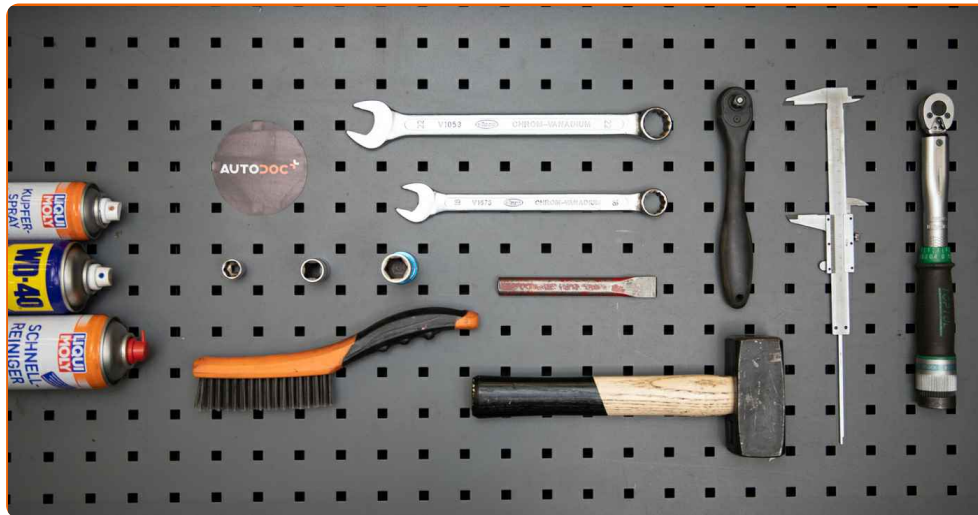
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI Quattro (85) 2.1 Turbo, AUDI Quattro (85) 2.2 Turbo, AUDI Quattro (85) 2.2 20V Turbo, AUDI Quattro (85) 2.1 20V Turbo, AUDI Quattro (85) 2.2 quattro, AUDI Quattro (85) 2.1 Turbo quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

VERVANGING: SPOORSTANGEIND – AUDI QUATTRO
(85). BENODIGD GEREEDSCHAP:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Keramisch vet voor hoge temperaturen
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.14
- Combinatiesleutel Nr.22
- Dopsleutel Nr.17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Kogelgewrichttrekker
- Schuifmaat
- Wielblok

Koop gereedschap

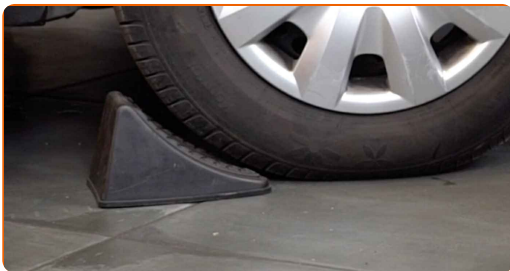
Vervanging: spoorstangeind – AUDI Quattro (85). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Vervang spoorstangeinden paarsgewijs.
- Linker en rechter spoorstangeinden worden op dezelfde manier vervangen.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI Quattro (85) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI Quattro (85)

5

Neem het wiel eraf.



6

Markeer of meet tijdens de de-installatie de exacte positie van het kogelgewricht op de spoorstang, of tel het aantal omwentelingen om een verkeerde uitlijning achteraf te voorkomen. Gebruik een schuifmaat.



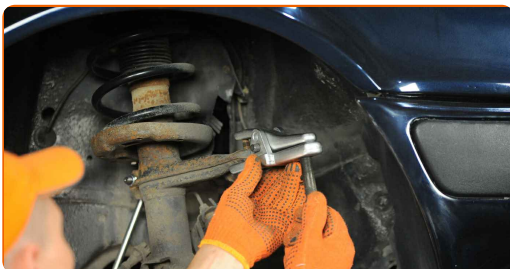
7

Reinig alle verbindingen van het spoorstangeind. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

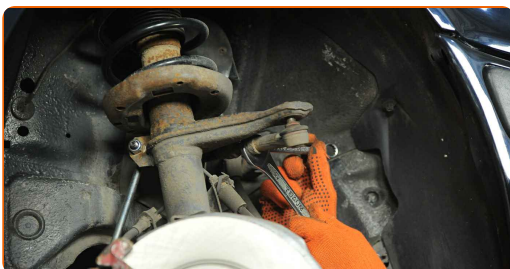
8 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



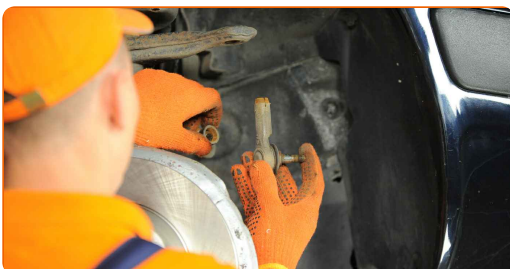
9 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



10 Maak de contraoer los die het spoorstangeinde aan de spoorstang vasthoudt. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22



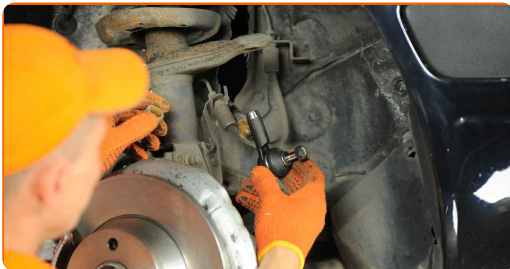
11 Schroef het einde uit de spoorstang.



12 Maak de plekken waar het spoorstangeind gemonteerd zit schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

13

Schroef een nieuw spoorstangeinde vast.



Vervanging: spoorstangeind – AUDI Quattro (85). Tips van de experts van AUTODOC:

- Onthoud tijdens de installatie van het spoorstangeinde om hetzelfde aantal omwentelingen te gebruiken of dezelfde lengte van de draad zichtbaar te houden als de meting.

14

Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

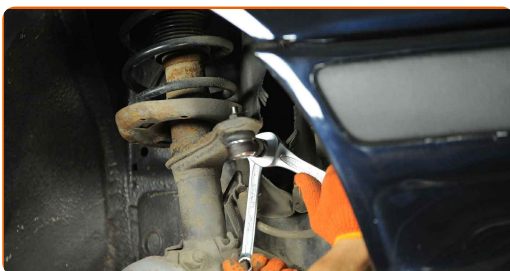
15

Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 30 Nm.



16

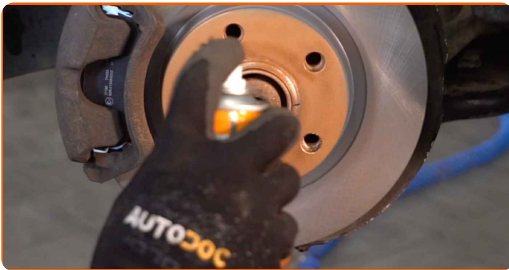
Maak de contraoer van de spoorstang vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.14 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.22 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



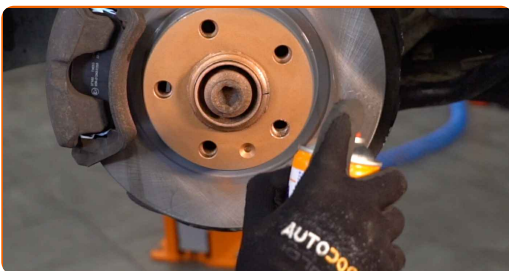
17

Behandel alle verbindingen van het spoorstangeind. Gebruik een kopersmeermiddel.

- 18 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Maak gebruik van keramisch vet voor hoge temperaturen.



- 19 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: spoorstangeind – AUDI Quattro (85). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 20 Installeer het wiel.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI Quattro (85)

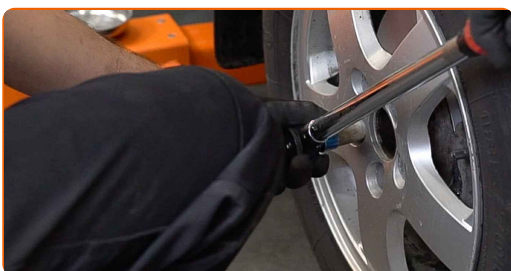
21

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



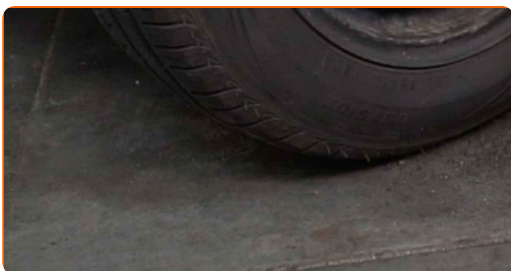
22

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



23

Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: spoorstangeind – AUDI Quattro (85). Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer de wieluitlijning en pas deze indien nodig aan.

GOED GEDAAN! 👍

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SPOORSTANGEIND: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.