

AUTODOC CLUB

Hoe wiellager vooraan
vervangen bij een **AUDI
V8 (441, 442, 4C2, 4C8)** –
Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 3.6 quattro, AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 4.2 quattro

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

VERVANGING: WIELLAGER – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Contactspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Momentsleutel
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.27
- Inbus bit nr. H8
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Kogelgewrichttrekker
- Platte schroevendraaier
- Vlakke beitel
- Wringijzer
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

AUTODOC raadt aan:

- Gebruik de lagermontage van uw AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

VOER DE VERVANGING IN DEZE VOLGORDE UIT:

1 Open de motorkap. Schroef het deksel van het remvloeistofreservoir los.

2 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.

3 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



4 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

5 Draai de wielbouten los.



AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

6

Neem het wiel eraf.



7

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



8

Maak de aansluiting van de ABS-sensor los. Gebruik een platte schroevendraaier.



9

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een ratelsleutel.



10 Spreid de remblokken. Gebruik een koevoet.



11 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



12 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel. Gebruik een wringijzer.



13 Verwijder de remklauwbeugel.



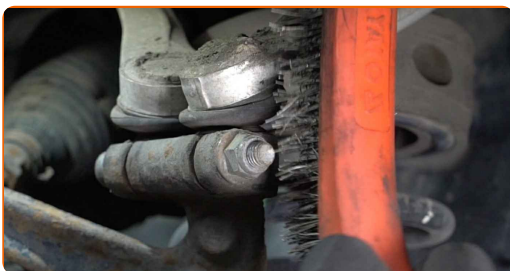
14 Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



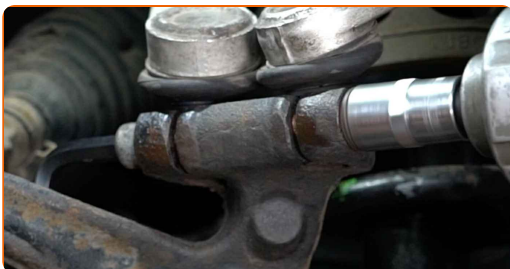
15 Verwijder de remschijf.



16 Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



17 Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbusleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



18 Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



19

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



20

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13



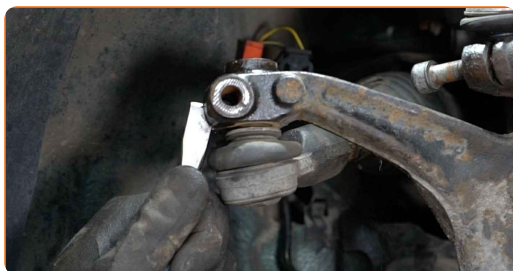
21

Verwijder de bevestigingsbout.



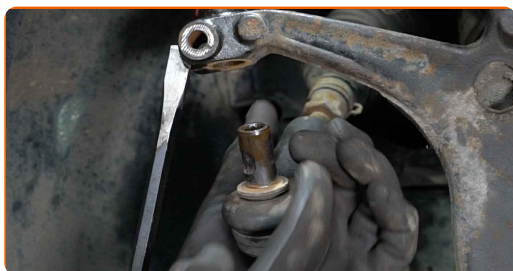
22

Klief de oren voor de klembout in het spoorstangeind. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



23

Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee.



24

Verwijder de bevestigingsbout.



25

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



26

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



27

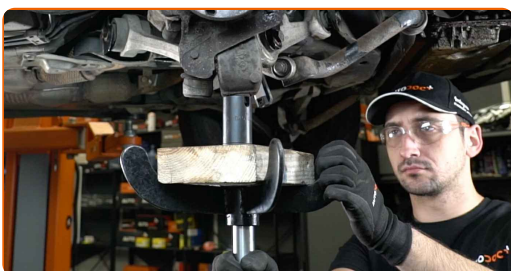
Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 28** Schroef het bevestigingsmiddel voor de onderste arm los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

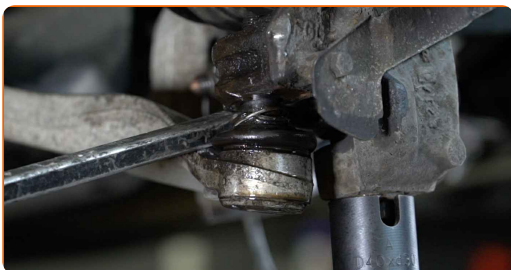


- 29** Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.

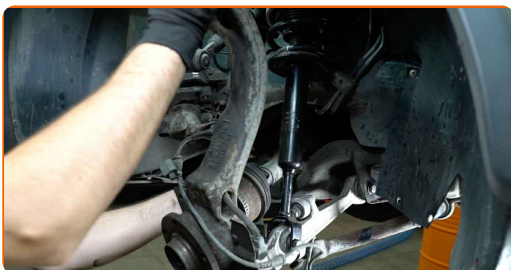


- 30** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik de WD-40 spray.

- 31** Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



- 32** Koppel de aandrijfvas los van de fusee.



Vervanging: wiellager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Tip van AUTODOC:

- Zorg ervoor dat de aandrijfjas niet onbelast is (wanneer de wagen opgekrikt is).

33

Verwijder de steun van onder de fusee.

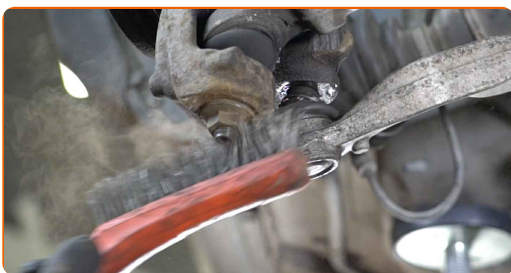


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Laat de versnellingsbakkrik soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

34

Maak de bevestigingsstukken van de wieldraagarm schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



35 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



36 Ontkoppel het kogelgewricht van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker. Gebruik een koevoet.



37 Verwijder de fusee samen met de naaf.

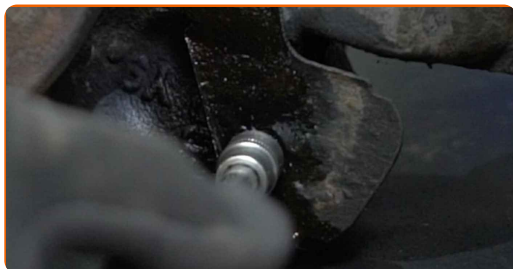


38 Neem de draagarmen van hun plek.

39 Reinig de bevestiging van de stofkap van de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



40 Schroef de bevestiging van de stofkap van de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



41 Verwijder de wielnaaf van de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



42 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

43 Duw de naaflager eruit. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en busen.



44 Reinig de bevestigingsplaats voor het wiellager. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



45

Duw de nieuwe lager in de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



Vervanging: wielager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Tip:

- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.
- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

46

Reinig de naaf. Gebruik de WD-40 spray.



47

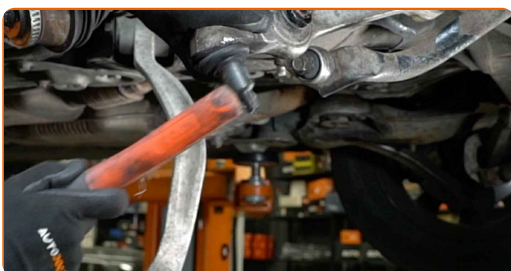
Installeer de wielnaaf op de fusee. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



- 48** Draai de bevestiging van de stofkap van de fusee vast. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



- 49** Behandel de montageplaats van de veerpoot op de fusee. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 50** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



- 51** Plaats de draagarmen.



- 52** Installeer de aandrijfjas.



- 53** Draai het bevestigingsmiddel voor de onderste arm vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

- 54** Installeer de bout van de aandrijffas en span deze aan. Gebruik een dopsleutel Nr.27.



- 55** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.

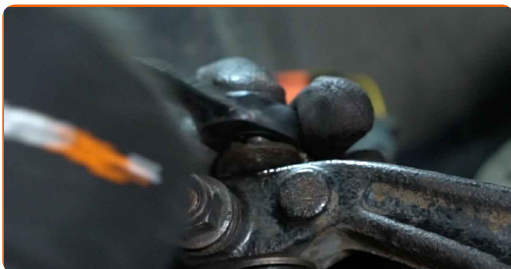


- 56** Breng de bevestigingsbouten aan.



57

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13

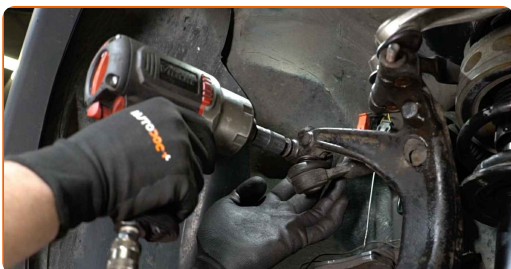


58

Breng de bevestigingsbouten aan.

59

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

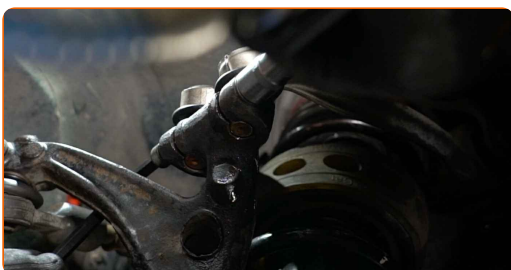


60

Breng de bevestigingsbouten aan.

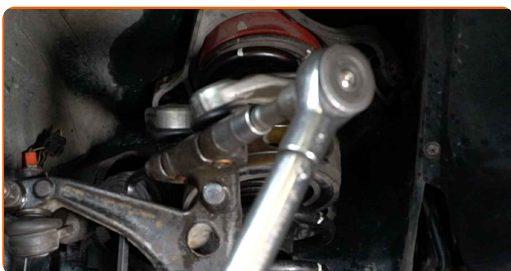
61

Schroef de bevestigingsmiddelen voor de bovenste draagarmen in. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een ratelsleutel.



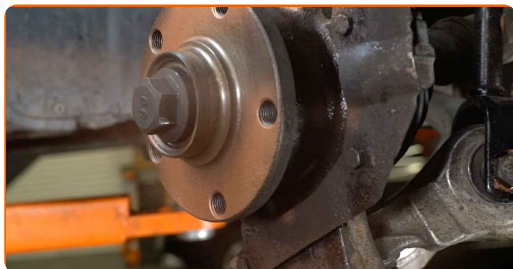
62

Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik inbussleutel nr. H8. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



63

Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



64

Installeer de remschijf.



65

Verbind het kogelgewricht met de fusee.

66

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



67

Verbind het kogelgewricht met de fusee.

68

Haal de bevestiging, die de fuseekogel met de fusee verbindt, aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



69

Installeer de remklauwbeugel.



70

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 130 Nm.



71

Verbind de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



72

Behandel de stekker van de ABS-sensor met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



73

Verbind de aansluiting van de ABS-sensor.



- 74** Behandel de bevestigingsstukken van de fusee met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 75** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 76** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: wiellager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

77

Installeer het wiel.

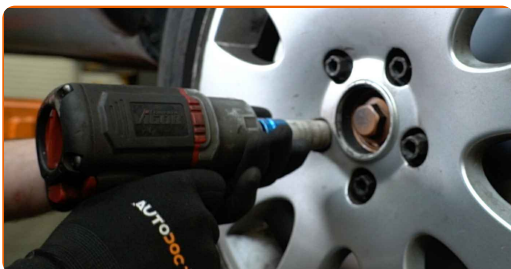


AUTODOC raadt aan:

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

78

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



79

Laat de wagen zaken.

80

Schroef de bevestiging vast die de aandrijfas aan de wielnaaf bevestigt. Gebruik een dopsleutel Nr.27. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

81 Draai de wielbouten vast aan de hand van een kruiselings patroon. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



82 Verwijder de krik en de wielblokken.



Vervanging: wiellager – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Deskundigen bevelen aan:

- Druk het rempedaal enkele malen in zonder de motor te starten, tot u een aanzienlijke weerstand voelt.

83 Schroef de dop van het expansievat voor de remvloeistof vast. Sluit de motorkap.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.