



Hoe spiraalveer vooraan  
vervangen bij een **VW**  
**Passat B5 Variant** –  
Leidraad voor bij het  
vervangen

## TUTORIAL

** Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B3) 2.8 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.8 4motion, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.3 VR5 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 4motion, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0 TDI, (+ 2)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: SPIRAALVEER – VW PASSAT B5  
VARIANT. BENODIGD GEREEDSCHAP:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.15
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Inbus bit nr. H6
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Doorslag
- Hammer
- Koevoet
- Hydraulische veerspanner
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. AUTODOC beveelt aan:

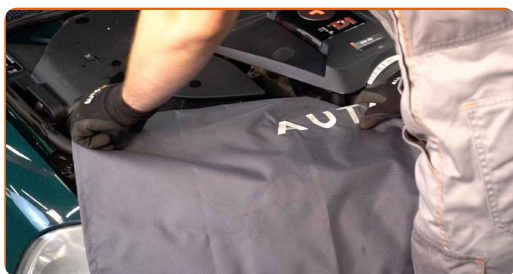
- Beide schroefveren van de voorste ophanging moeten gelijktijdig vervangen worden.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse schroefveren van de voorste ophanging.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

## VERVANGING: SPIRAALVEER – VW PASSAT B5 VARIANT. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

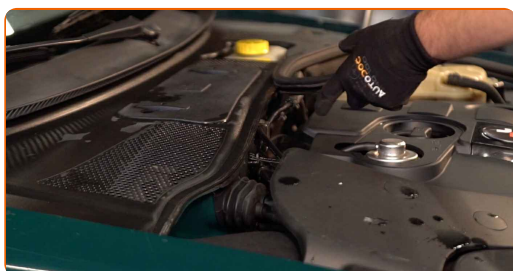
1 Open de motorkap.



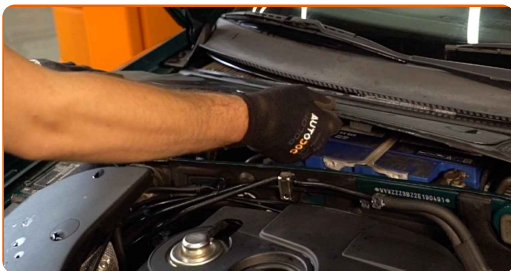
2 Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.



3 Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



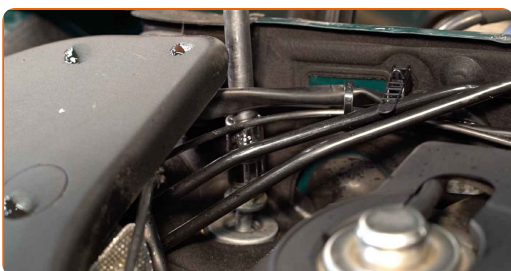
4 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



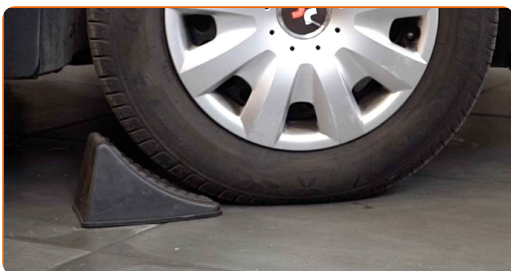
5 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



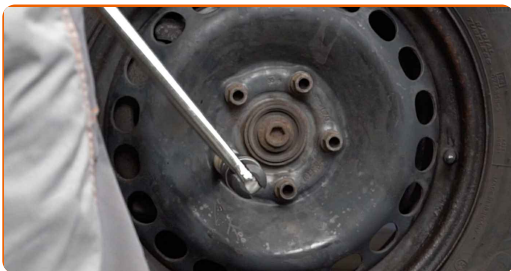
6 Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



7 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



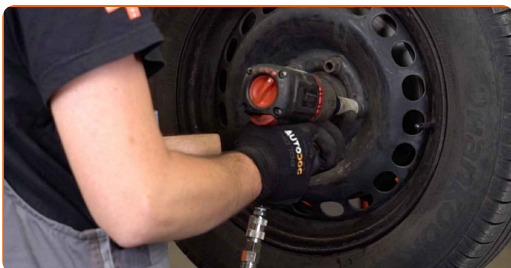
**8** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**9** Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



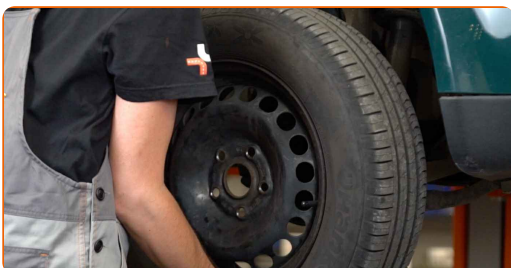
**10** Draai de wielbouten los.



**AUTODOC raadt aan:**

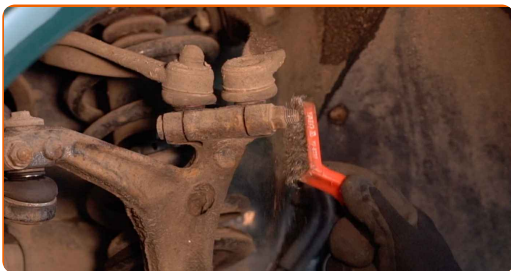
- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B5 Variant

**11** Neem het wiel eraf.



12

Reinig alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



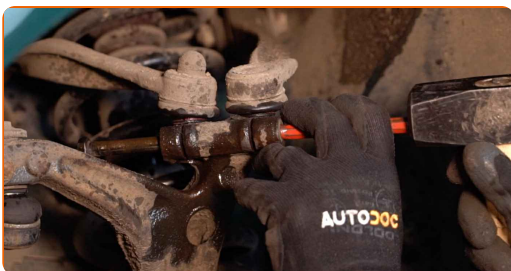
13

Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm los (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



14

Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



15

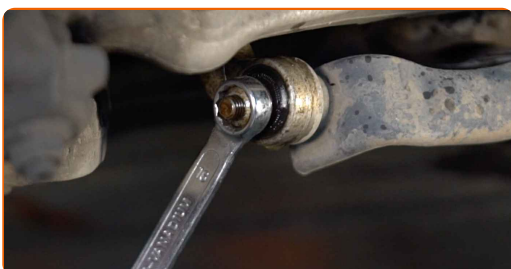
Koppel de bovenste draagarm los van de fusee (2 stuks). Gebruik een koevoet.



**16** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



**17** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).



**18** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 (2 stuks).



**19** Verwijder de stabilisatorstang.





Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Tip:

- Inspecteer de stabilisatorbussen. Vervang ze indien nodig.

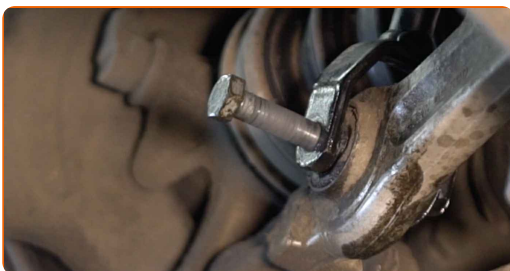
**20** Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



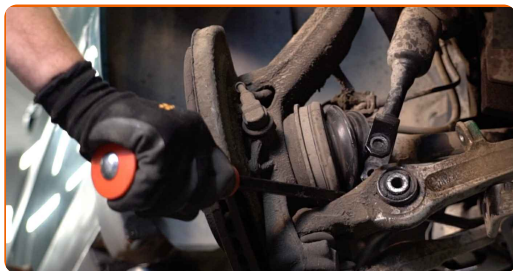
**21** Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18



**22** Verwijder de bevestigingsbout.



**23** Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af. Gebruik een koevoet.



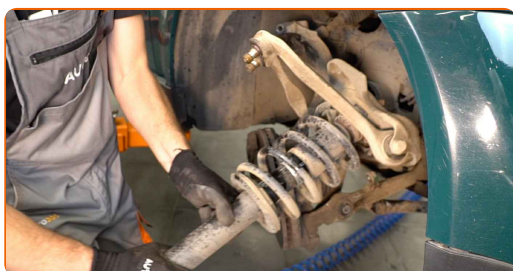
**24** Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los.



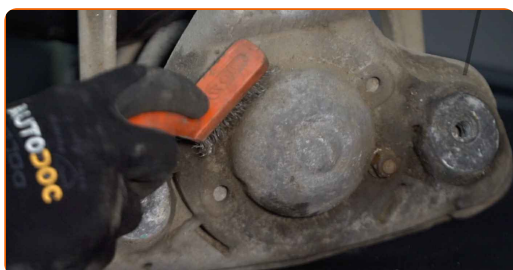
**AUTODOC raadt aan:**

- VW Passat B5 Variant – Laat de versnellingsbak niet bruusk zakken teneinde de onderdelen en mechanismen van de auto niet te beschadigen.

**25** Verwijder de veerpoot.

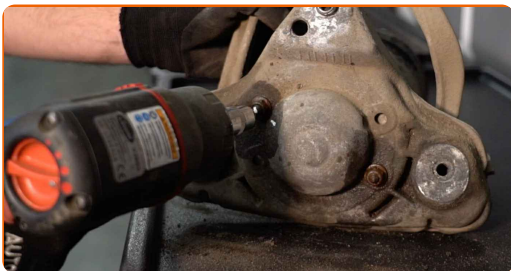


**26** Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



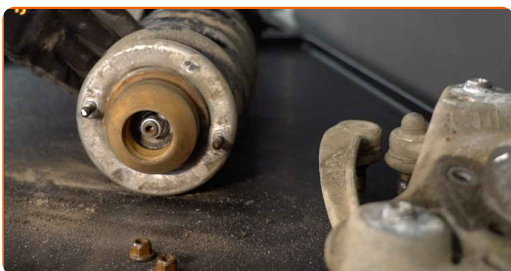
27

Draai het bovenste bevestigingsstuk van de veerpootlager los. Gebruik een dopsleutel Nr.13.



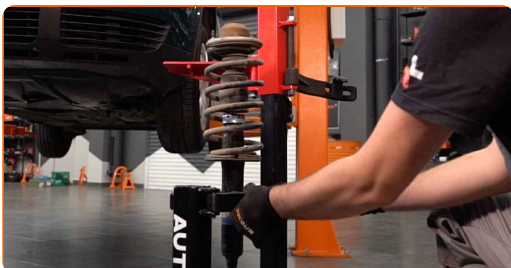
28

Neem de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager van zijn plek.



29

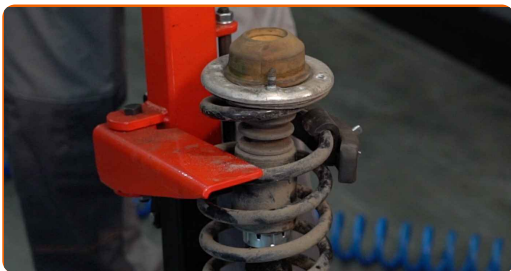
Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.



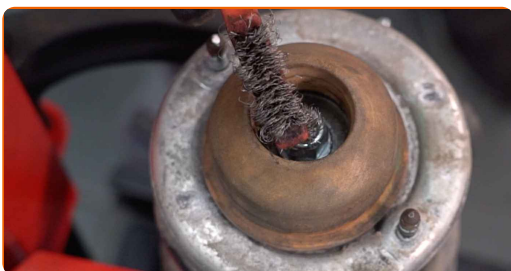
### Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Tips van de experts van AUTODOC:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

**30** Duw de veer samen.



**31** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



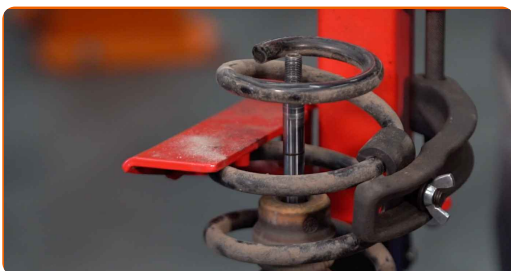
**32** Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik inbusleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



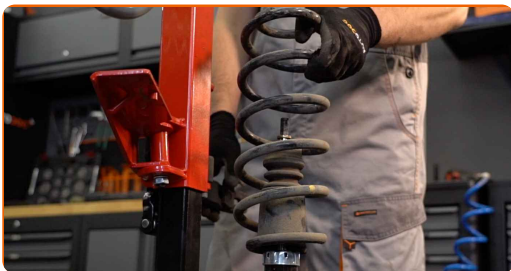
**33** Verwijder de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een koevoet.



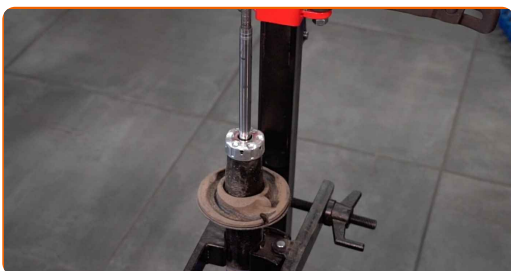
**34** Maak de schroefveer los.



**35** Verwijder de veer.



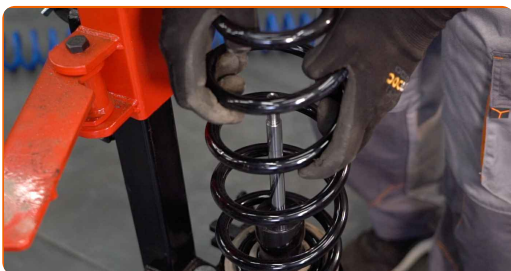
**36** Verwijder de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper.



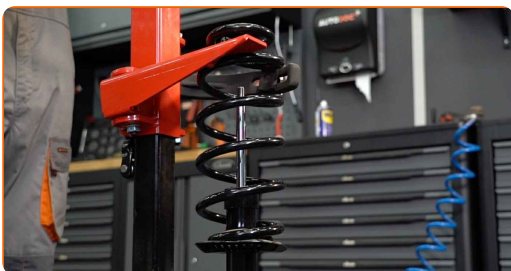
**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Inspecteer de steun, hoes en aanslagrubber van de schokdemper. Vervang ze indien nodig.

**37** Installeer de veer op de schokdemper.

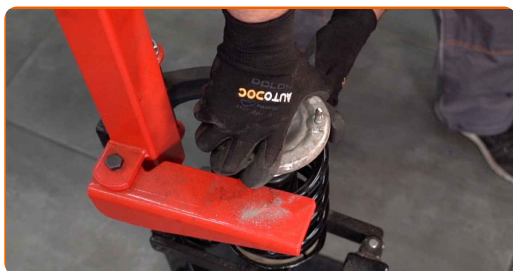


**38** Duw de veer samen.



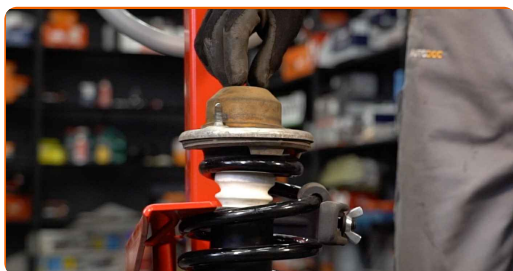
39

Installeer de stofkap en het aanslagrubber op de nieuwe schokdemper.



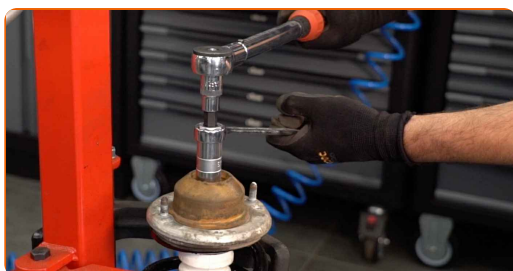
40

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



41

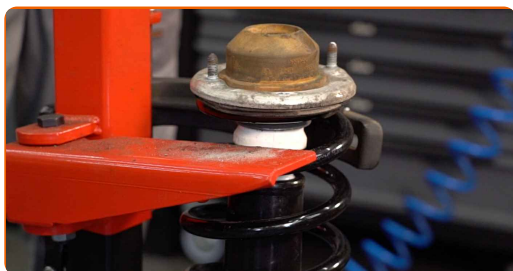
Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 50 Nm.



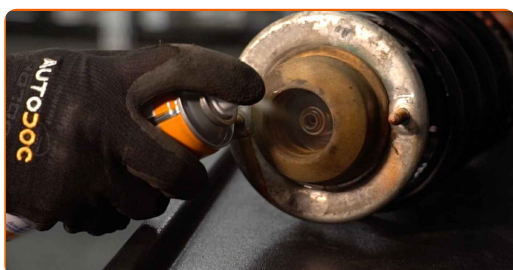
Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Tips van de experts van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

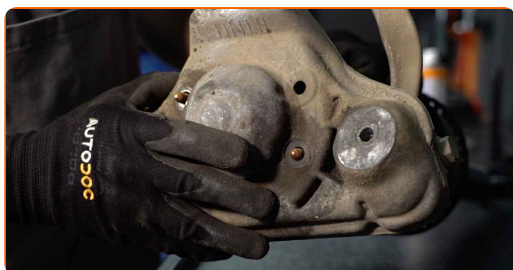
**42** Ontspan de veer. Verwijder de gemonteerde veerpoot.



**43** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



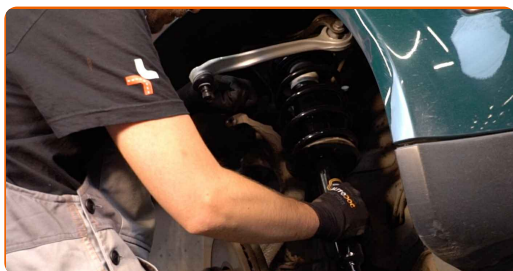
**44** Monteer de met de draagarmen samengebouwde bovenste schokdemperlager.



**45** Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 22 Nm.



**46** Installeer de veerpoot in de wielkast.



47

Schroef de bovenste bevestiging vast op de veerpootmontage. Gebruik een dopsleutel Nr.15. Gebruik een ratelsleutel. Draai ze niet vast.

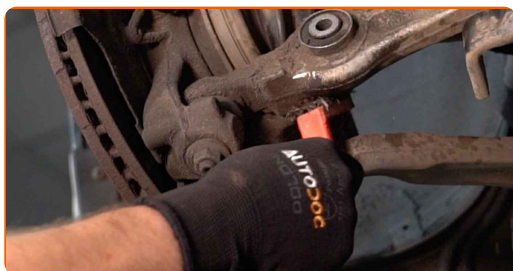


**AUTODOC raadt aan:**

- VW Passat B5 Variant – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

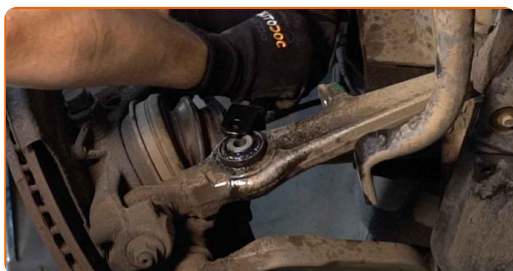
48

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



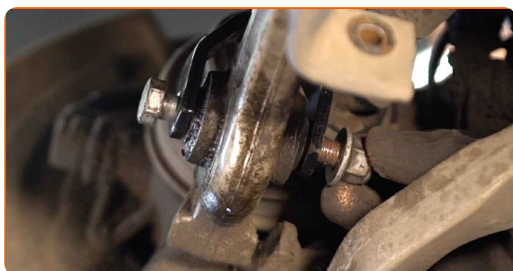
49

Verbind de draagarm aan de veerpoot.



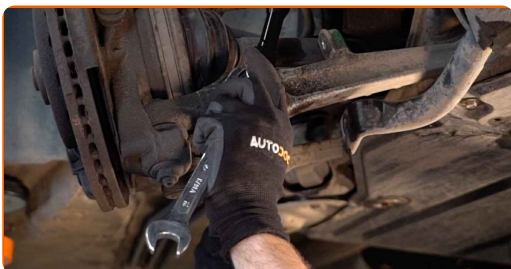
50

Breng de bevestigingsbouten aan.

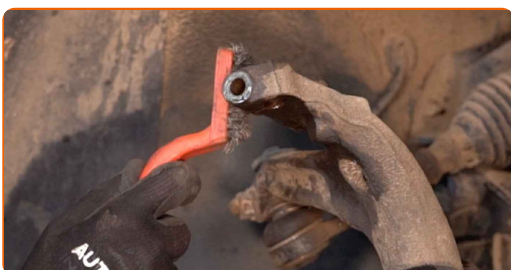




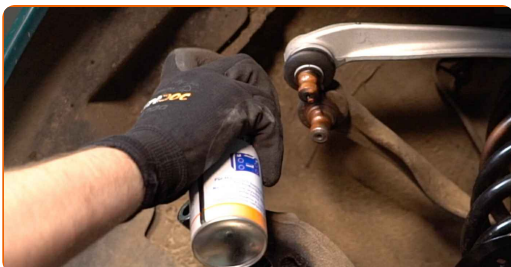
- 51** Schroef het onderste bevestigingsmiddel van de veerpoot in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18.



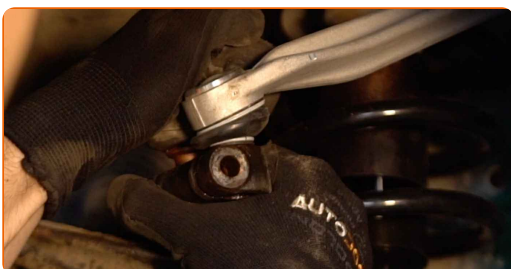
- 52** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



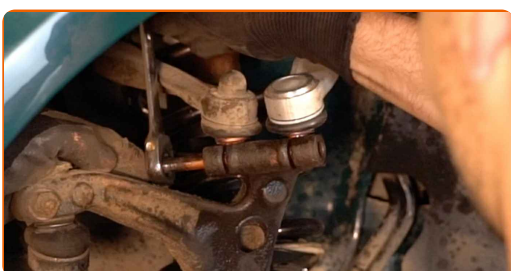
- 53** Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.



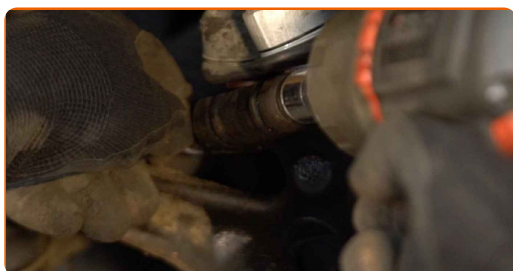
- 54** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee (2 stuks).



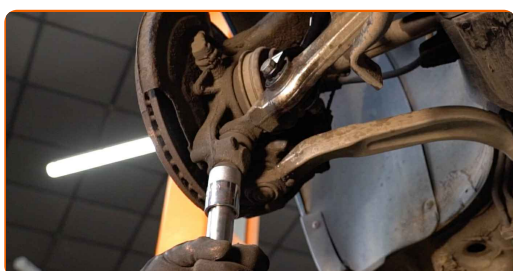
- 55** Breng de bevestigingsbouten aan.



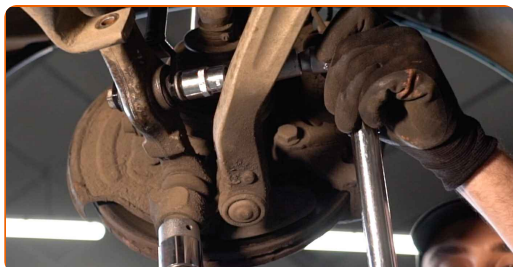
- 56** Schroef de bevestigingsmiddelen (2 stuks) van de bovenste draagarm in. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16.



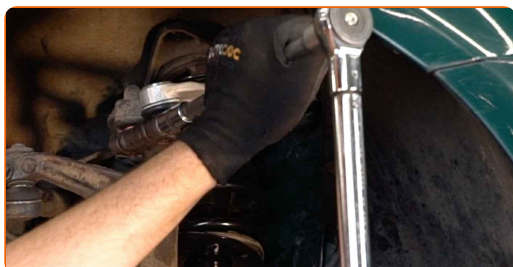
- 57** Ondersteun de arm. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



- 58** Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



- 59** Schroef de bovenste bevestiging van de draagarm vast (2 stuks). Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.



60

Verwijder de steun van onder de arm.

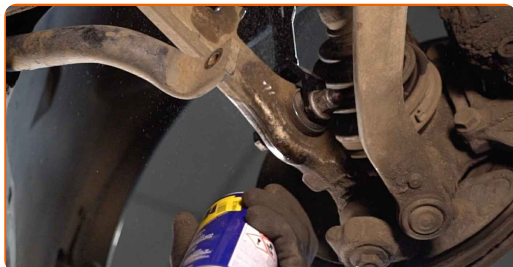


**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

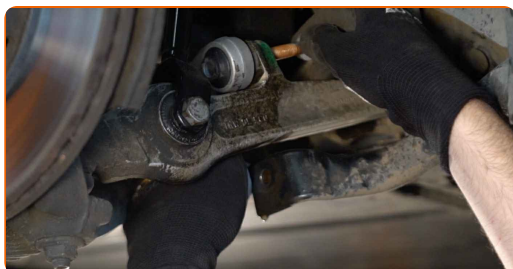
61

Maak de plekken waar de stabilisatorkoppelstang gemonteerd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

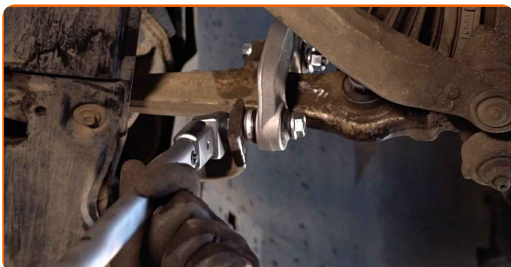


62

Installeer de dwarse koppelstang.



- 63** Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

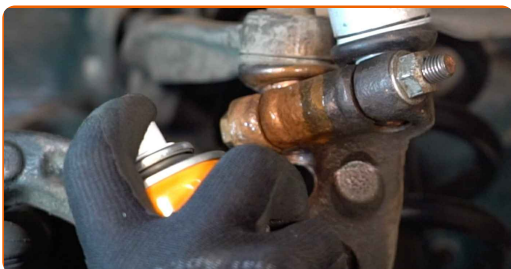
- 64** Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

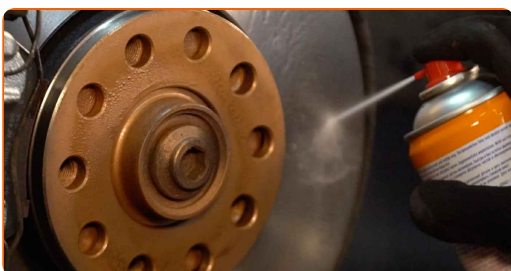
- 65 Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de veerpootbevestigingen. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 66 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



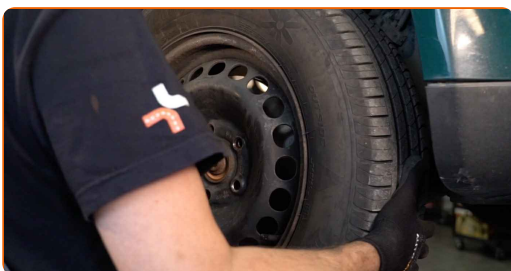
- 67 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: spiraalveer – VW Passat B5 Variant. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 68 Installeer het wiel.

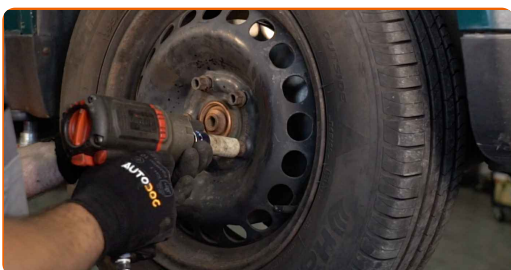


**AUTODOC raadt aan:**

- Waarschuwing! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen. VW Passat B5 Variant

**69**

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



**70**

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



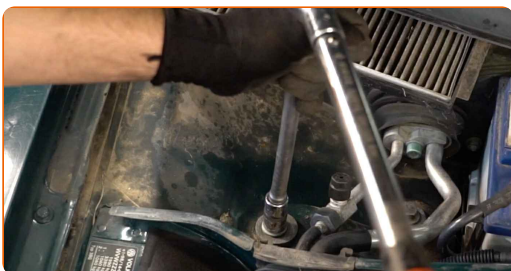
**71**

Verwijder de krik en de wielblokken.

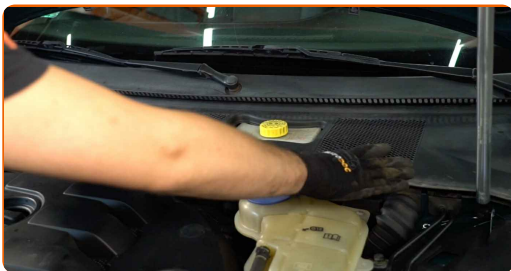


**72**

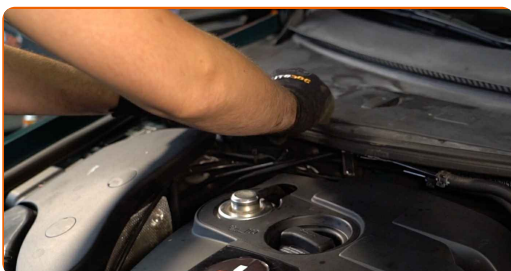
Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 65 Nm.



73 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



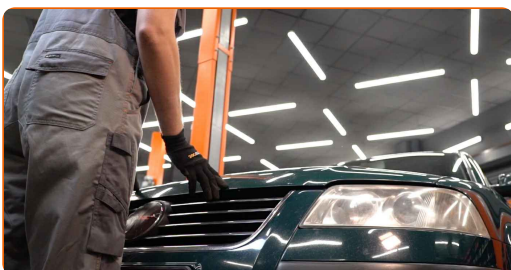
74 Installeer de afdichting van het afvoerrooster.



75 Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



76 Sluit de motorkap.



**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

## AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 Google Play

Download on the  
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW**

**SPIRAALVEER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**



**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW PASSAT B5  
VARIANT**

**SPIRAALVEER VOOR VW: NU KOPEN**

**SPIRAALVEER VOOR VW PASSAT B5 VARIANT: DE BESTE  
AANBIEDINGEN EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.