



Hoe veerpootlager
vooraan vervangen bij
een **VW Passat 3C B6
Variant** – Leidraad voor
bij het vervangen

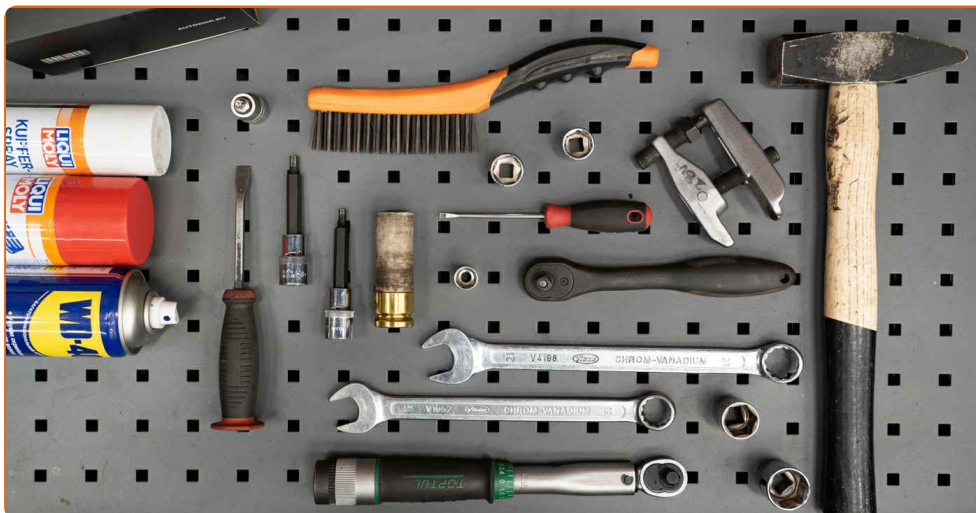
TUTORIAL

**i** **Belangrijk!**

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 276)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT
VARIANT B6. WERKTUIG DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.19
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.17
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.24
- Inbus bit nr. H5
- Inbus bit nr. H6
- Torx bit T30
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Wringijzer
- Hammer
- Platte Schroevendraaier
- Kogelgewrichttrekker
- Koevoet
- Spatbordbeschermer
- Wielblok

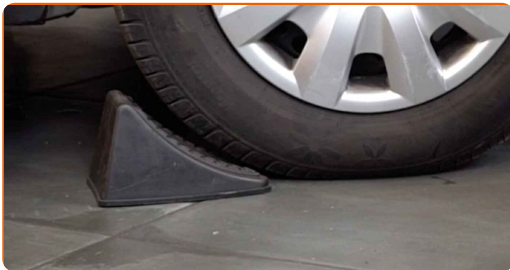
KOOP GEREEDSCHAP

Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C5. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Alle lagers van de voorste veerpoten dienen tegelijkertijd te worden vervangen.
- De vervangprocedure is identiek voor de linkse en rechtse veerpootbevestigingen van de voorste ophanging.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

**VERVANGING: VEERPOOTLAGER – VW PASSAT VARIANT B6.
AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:**

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4

Draai de wielbouten los.

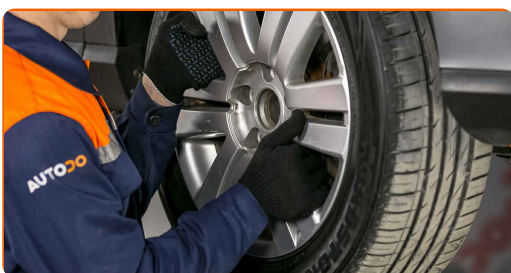


Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C B6 Variant. Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

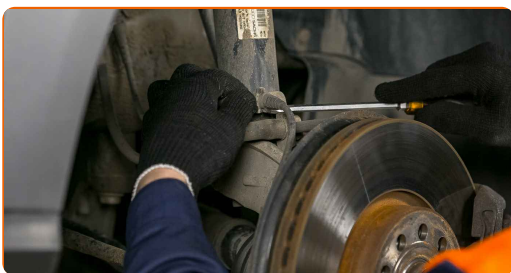
5

Neem het wiel eraf.



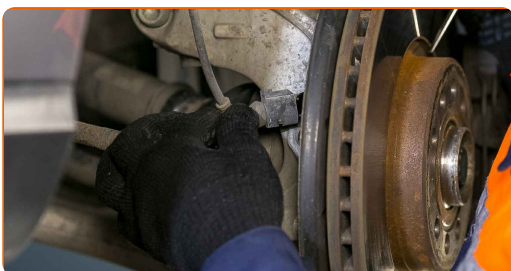
6

Ontkoppel de kabels van de ABS-sensor. Gebruik een koevoet.



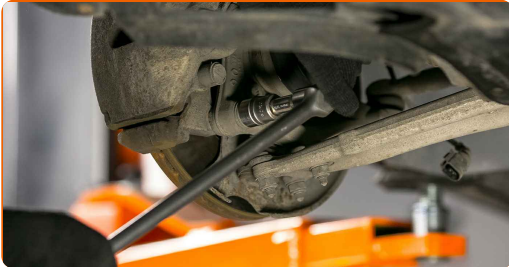
7

Ontkoppel het stopcontact van de ABS-sensor. Gebruik een platte schroevendraaier.



8 Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

9 Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een wringijzer. Gebruik een ratelsleutel.



10 Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.



Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C5. AUTODOC beveelt aan:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

11 Maak de bevestigingsstukken van de remschijf schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

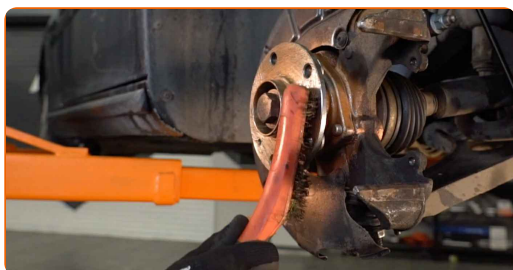
12 Schroef de bevestiging van de remschijf los. Gebruik Torx T30. Gebruik een ratelsleutel.



13 Verwijder de remschijf.

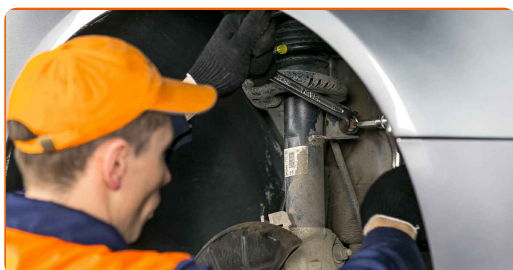


14 Reinig de naaf. Gebruik een staalborstel. Behandel het contactoppervlak. Gebruik een kopersmeermiddel.



15 Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

16 Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een ratelsleutel.

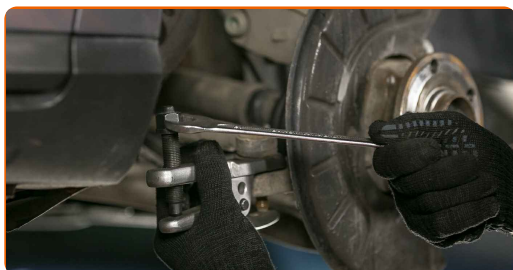


17 Reinig het bevestigingsstuk dat het spoorstangeind met de fusee verbindt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

18 Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.

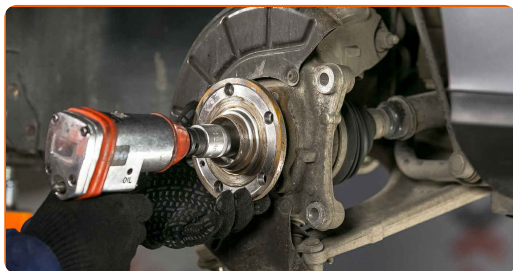


19 Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.



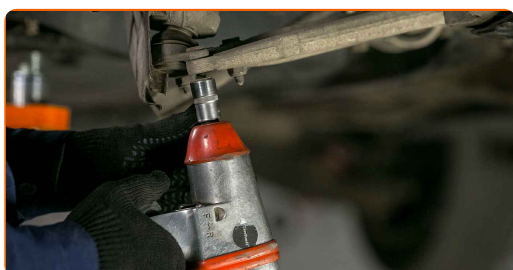
20 Maak het bevestigingsbout van de wielnaaf los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

21 Schroef de naafmoer los. Gebruik een dopsleutel Nr.24.



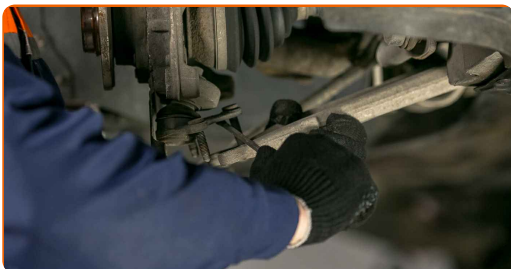
22 Maak het verbindingsdeel dat het kogelgewricht met de fusee verbindt schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

23 Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een ratelsleutel.



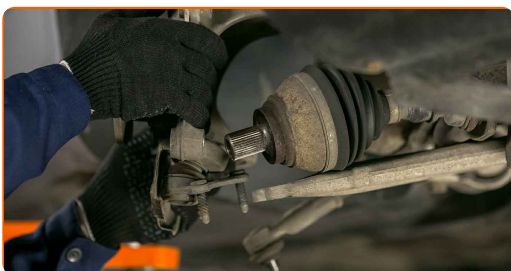
24

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een koevoet.



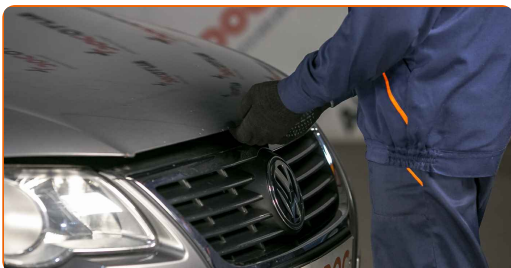
25

Verwijder de aandrijfjas van de wielnaaf.



26

Laat de wagen zaken. Open de motorkap.

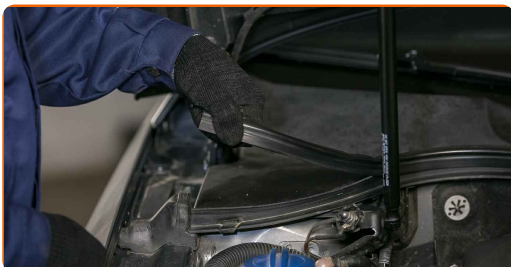


27

Gebruik een beschermhoes om beschadiging van lak en kunststof onderdelen van de auto te voorkomen.

28

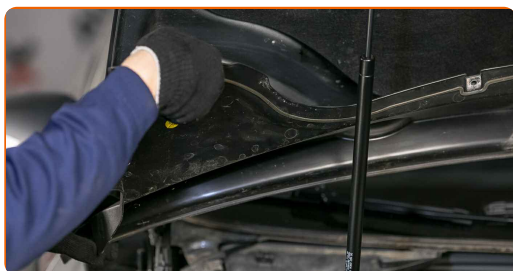
Verwijder de afdichting van het afvoerrooster.



29 Verwijder de clips van de plastic paravan.



30 Hef het afvoerrooster omhoog en verwijder het.



31 Reinig de bevestigingen van de bovenste veerpootbevestiging. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

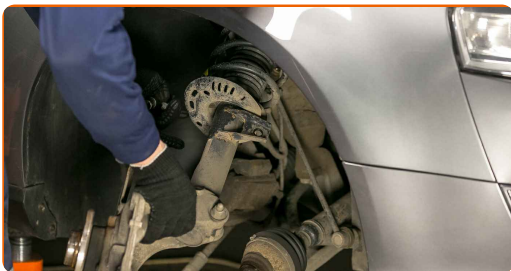
32 Schroef de bovenste bevestiging van de veerpootmontage los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.



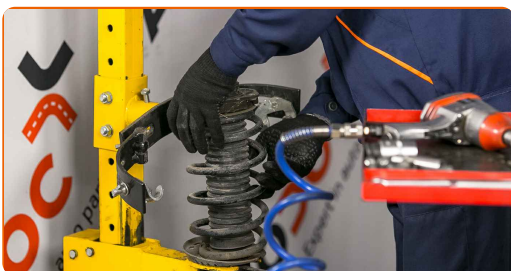
AUTODOC raadt aan:

- **Belangrijk!** Houd de veerpoot vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. VW Passat Variant B6

33 Verwijder de veerpoot.



34 Plaats de veerpoot op het instrument om de veer samen te drukken.

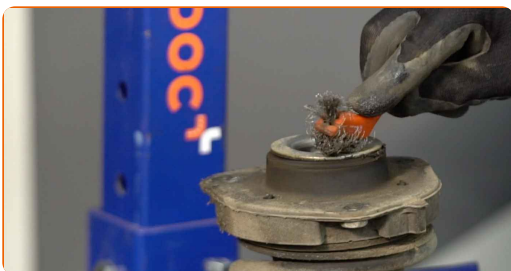


Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C B6 Variant. Tip:

- Merk op dat bij gebruik van een veerspanner de veren stevig vastgehouden dienen te worden door het samendrukken van de veer aan de tegengestelde zijden.
- Zorg voor de juiste positie van de veer in het anker.
- Zorg er voor dat de veren strak in de klemarmen geplaatst zijn.

35 Duw de veer samen.

36 Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



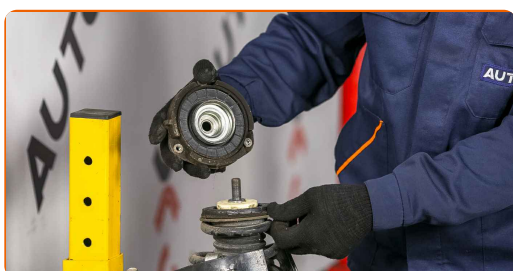
37

Verwijder de moer op de zuigerstang van de veerpoot. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een ratelsleutel.



38

Verwijder de bovenste veerpootbevestiging.

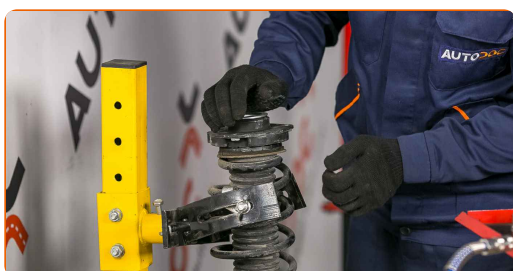


Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C5. Tips van de experts van AUTODOC:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

39

Installeer de bovenste veerpootbevestiging en de taatspot.



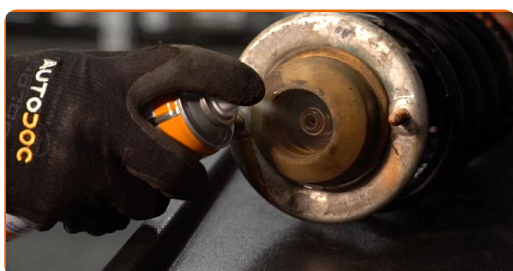
- 40** Span de moer van de zuigerstang van de veerpoot aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.21 Gebruik inbussleutel nr. H6. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



Vervanging: veerpootlager – VW Passat Variant B6. Tip van AUTODOC:

- Controleer of de veer correct gepositioneerd is. Vermijd een foute uitlijning.

- 41** Behandel de stang van de veerpoot. Gebruik een kopersmeermiddel.



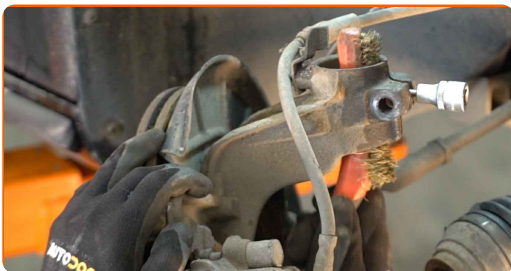
- 42** Ontspan de veer.

- 43** Verwijder de gemonteerde veerpoot.



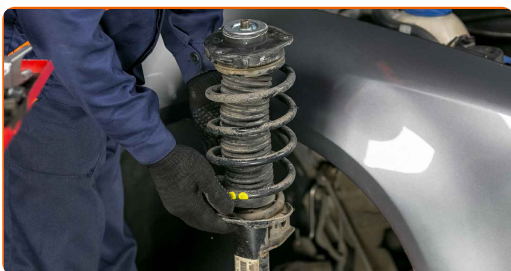
44

Maak de plek waar de veerpoot bevestigd is schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



45

Installeer de veerpoot in de wielkast.

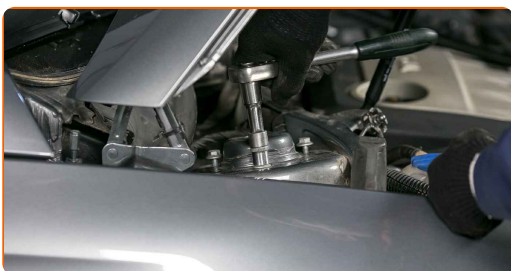


AUTODOC raadt aan:

- VW Passat 3C B6 Variant – Houd de veerpoot vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

46

Span de bovenste bevestiging aan van de veerpoot. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 15 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

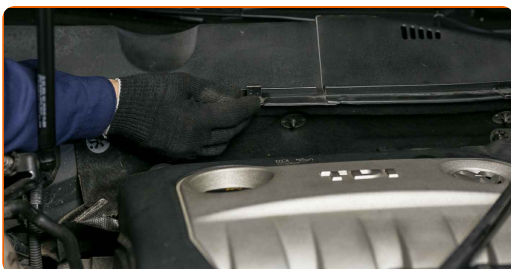
- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

47 Behandel de bevestigingsstukken van de veerpothouder. Gebruik een kopersmeermiddel.

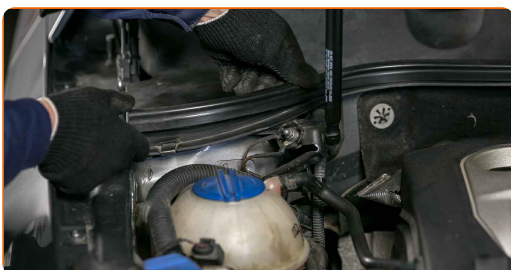
48 Installeer het afvoerrooster en maak het stevig vast.



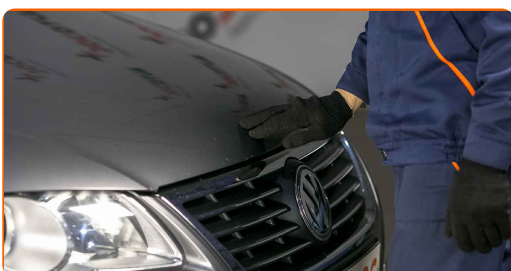
49 Plaats de bevestigingsstukken van de plastic paravan.



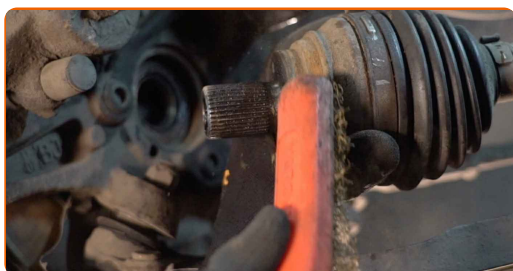
50 Installeer de afdichting van het afvoerrooster. Verwijder de beschermhoes van het spatbord.



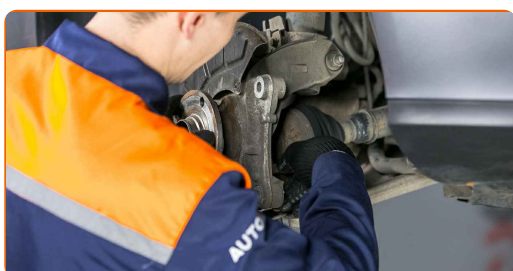
51 Sluit de motorkap. Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



- 52** Reinig de groeven van de homokinetische koppeling op de aandrijf-as. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

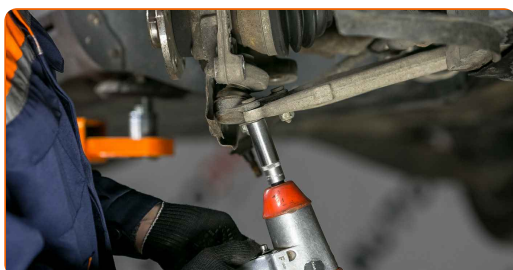


- 53** Installeer de aandrijf-as in de wielnaaf.

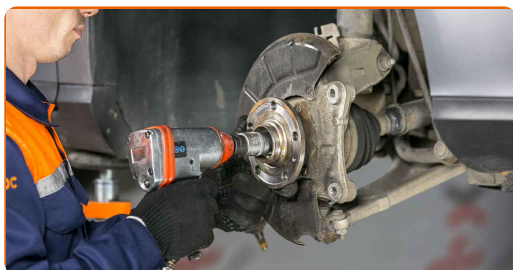


- 54** Verbind de onderste arm aan de fusee.

- 55** Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



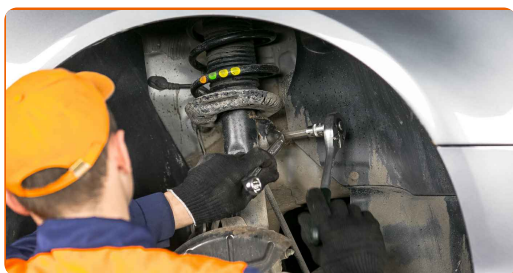
- 56** Span de naaf aan. Gebruik een dopsleutel Nr.24. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+90°



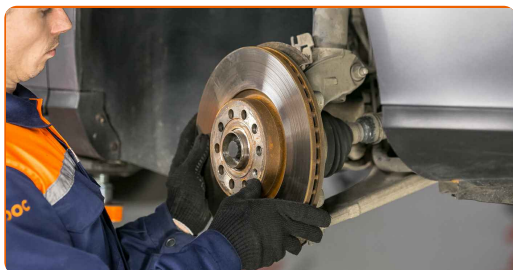
AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

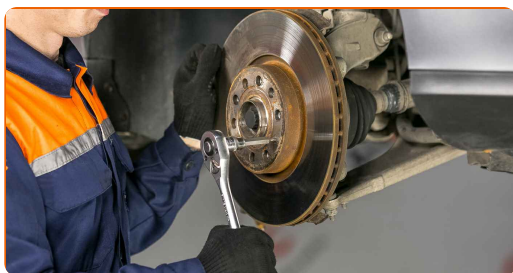
57 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de veerpoot met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.19 Gebruik inbussleutel nr. H5. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



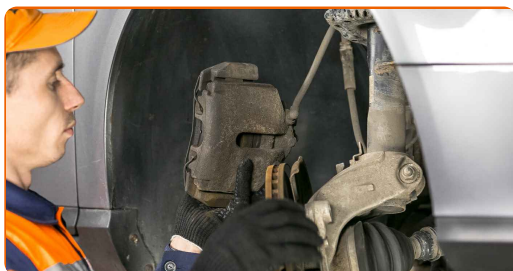
58 Installeer de remschijf.



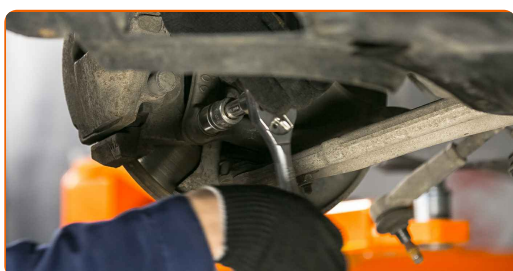
59 Span de bevestiging van de remschijf aan. Gebruik Torx T30. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 4 Nm.



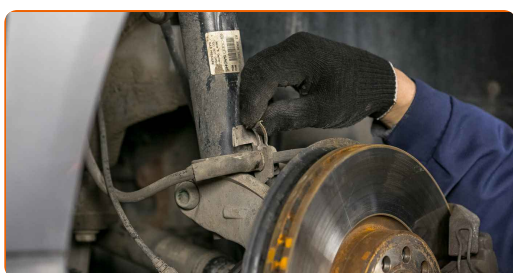
60 Monteer de remklauw samen met de houder.



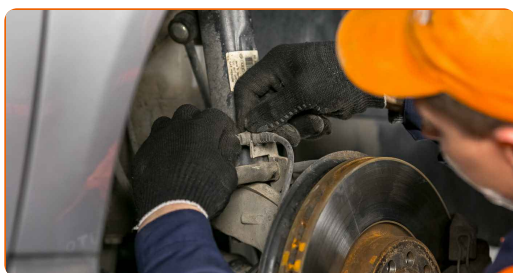
61 Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 200 Nm.



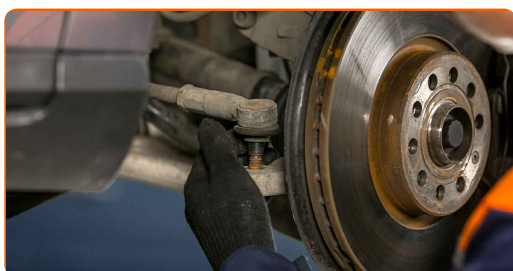
62 Verbind de kabels van de ABS-sensor.



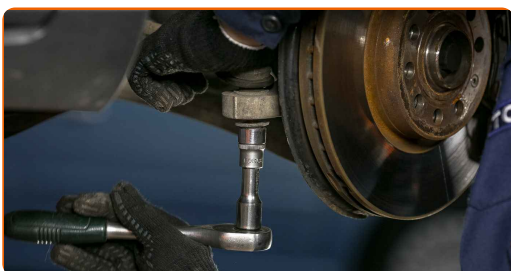
63 Verbind het stopcontact van de ABS-sensor. Gebruik een hamer.



64 Verbind het spoorstangeinde aan de fusee.



- 65** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 100 Nm.



- 66** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 67** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C B6 Variant. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

- 68** Installeer het wiel.



Vervanging: veerpootlager – VW Passat 3C5. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

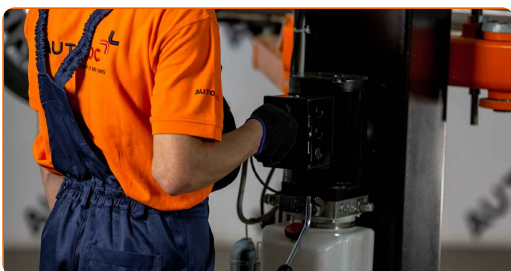
69

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



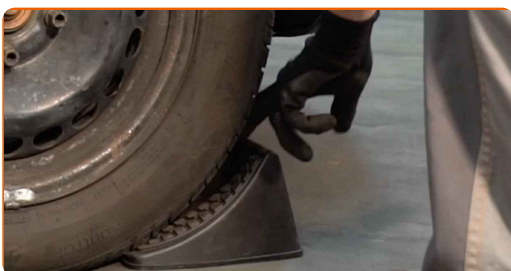
70

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



71

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR VW

VEERPOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR VW PASSAT 3C B6
VARIANT**

VEERPOOTLAGER VOOR VW: NU KOPEN

**VEERPOOTLAGER VOOR VW PASSAT 3C B6 VARIANT: DE
BESTE AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.