



Hoe wiellager vooraan  
vervangen bij een **Audi**  
**A4 B6** – Leidraad voor bij  
het vervangen

## TUTORIAL

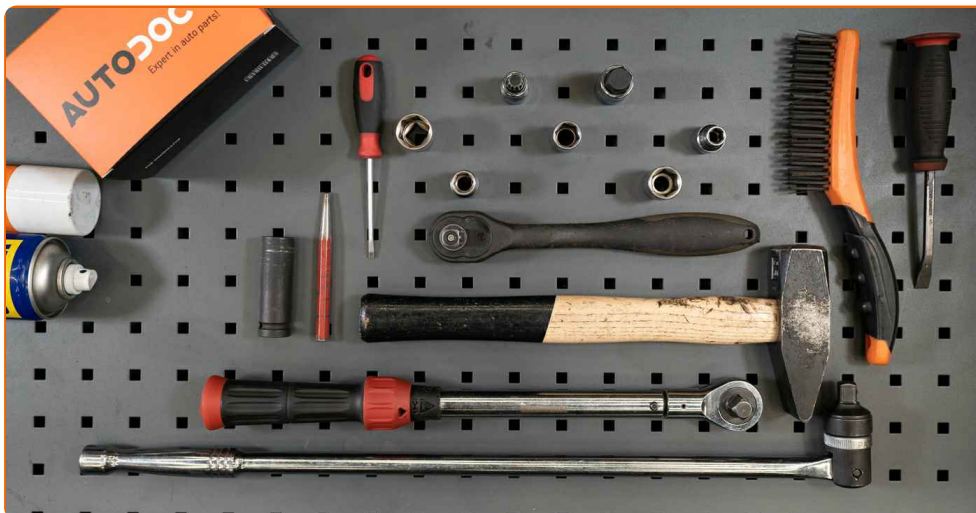


### **i** Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) S6 quattro, (+ 67)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: WIELLAGER – AUDI A4 B6. WERKTUIG  
DAT U DAARBIJ NODIG HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Combinatiesleutel Nr.21
- Dopsleutel Nr.10
- Dopsleutel Nr.13
- Dopsleutel Nr.16
- Dopsleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.21
- XZN opzetstuk nr.12
- inbus bit nr. H17
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Uitdrijfset voor lagers en bussen
- Doorslag
- Hammer
- Vlakke beitel
- Koevoet
- Wielblok

**KOOP GEREEDSCHAP**

**AUTODOC raadt aan:**

- Gebruik de lagermontage van uw Audi A4 B6 niet opnieuw.
- De manier van vervanging van de wiellager is hetzelfde voor beide wielen aan dezelfde as.
- NB: alle werkzaamheden aan de auto Audi A4 B6 dienen uitgevoerd te worden bij een uitgeschakelde motor.

**VOER DE VERVANGING IN DE VOLGENDE VOLGORDE UIT:**

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.

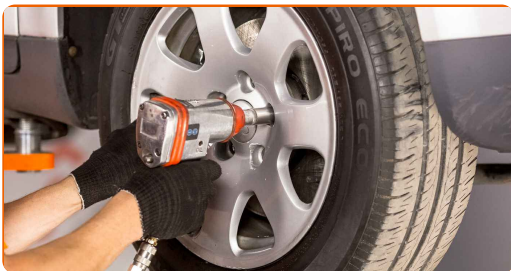
3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.

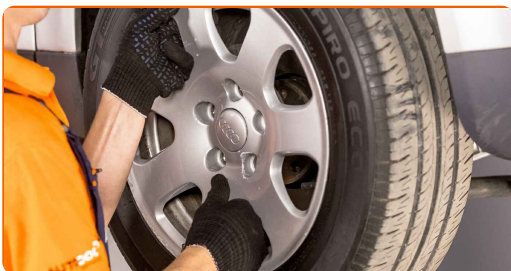


**AUTODOC raadt aan:**

- **Belangrijk!** Houd het wiel vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A4 B6

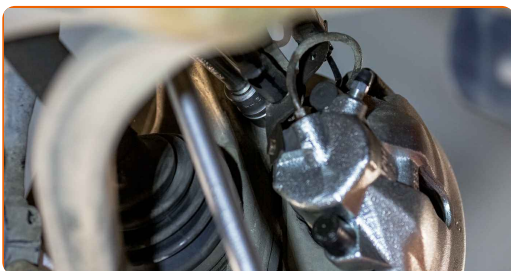
5

Neem het wiel eraf.



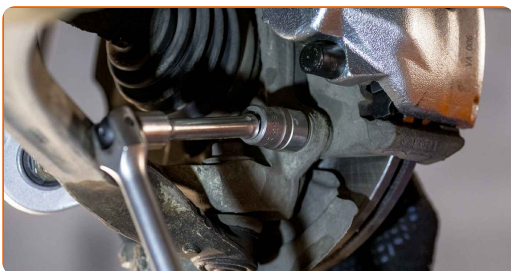
6

Reinig de bevestigingen van de remklauwhouder. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



7

Schroef de bevestiging van de remklauwbeugel los. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een ratelsleutel.



8

Verwijder de remklauw inclusief de bevestiging ervan.

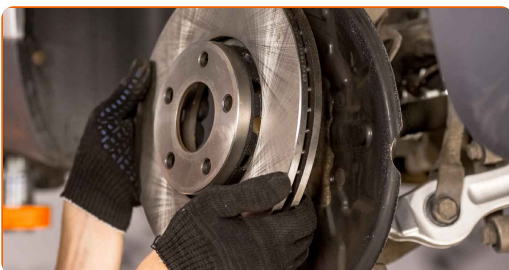


### Vervanging: wiellager – Audi A4 B6. Tips van de experts van AUTODOC:

- Bind de remklauw vast aan de ophanging of aan de carrosserie met een kabel, zonder deze los te koppelen van de remslang, om drukontlading van het remsysteem te voorkomen.
- Zorg er voor dat de remklauw niet aan de remslang hangt.
- Druk het rempedaal niet in na het verwijderen van de remklauw. Als resultaat kan de zuiger uit de remcilinder vallen, en kan er remvloeistof lekken of de druk in het systeem ontladen worden.
- Controleer de remklauwhouder, de geleidepennen en de stofkappen van de remklauw. Reinig deze. Vervang ze indien nodig.

9

Verwijder de remschijf.



10

Maak het bevestigingsmiddel van de aandrijfvas schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

11

Draai het bevestigingsstuk van de aandrijfvas los. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een ratelsleutel.

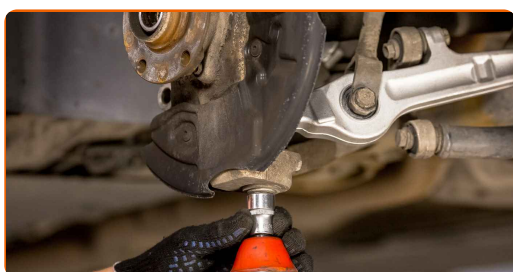


12

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

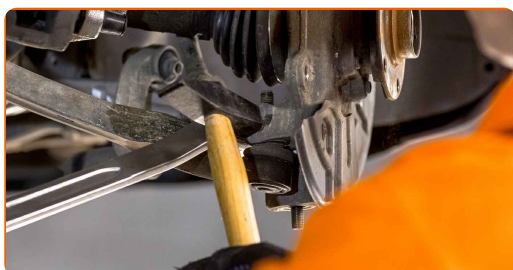
13

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



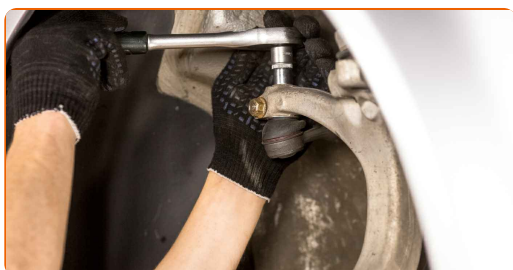
14

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een hamer. Gebruik een koevoet.



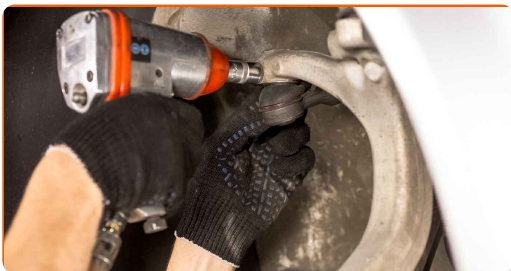
15

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind los. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een ratelsleutel.

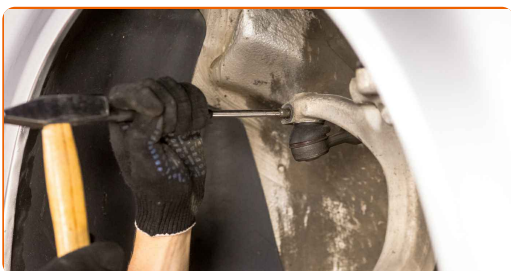




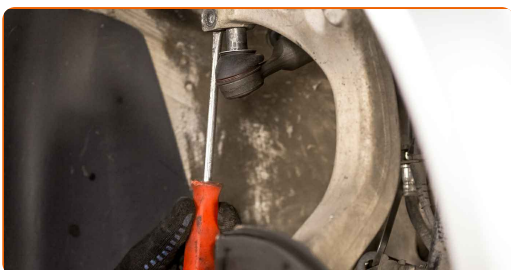
**16** Schroef de bevestigingsmoer van het einde aan de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



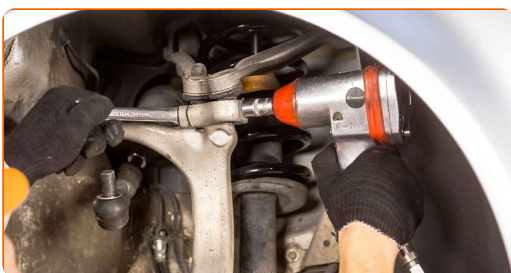
**17** Verwijder de bevestigingsbout. Gebruik een doorslag. Gebruik een hamer.



**18** Ontkoppel het spoorstangeinde van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.

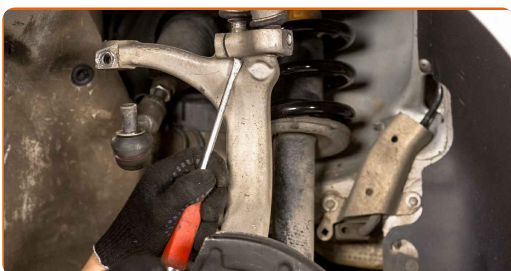


**19** Schroef de bovenste armbevestigingen los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.

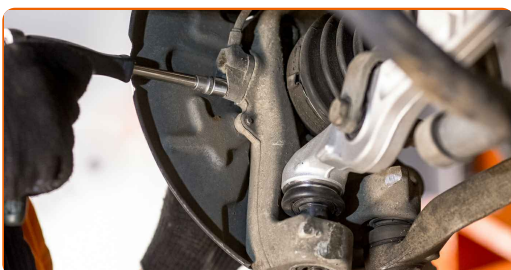




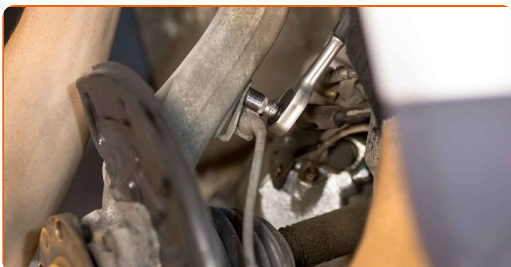
- 20** Koppel de bovenste draagarm los van de fusee. Gebruik een platte beitel voor metaalbewerking. Gebruik een hamer.



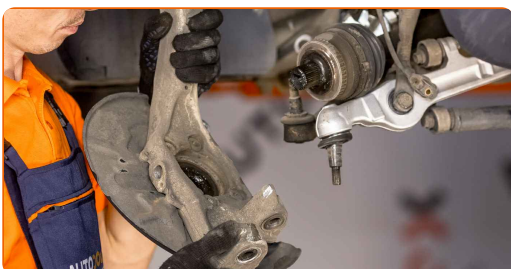
- 21** Schroef de bevestiging van de ABS-sensor los van de fusee. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



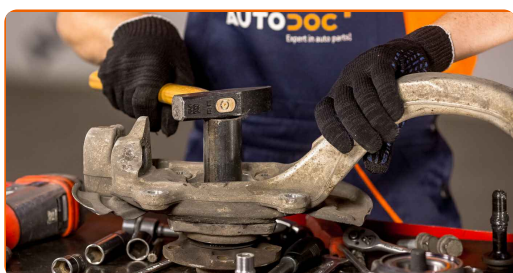
- 22** Verwijder de ABS-sensor van de fusee.



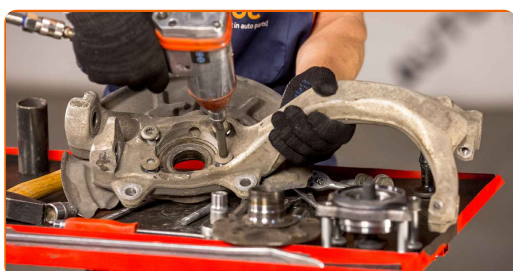
- 23** Verwijder de fusee samen met de naaf.



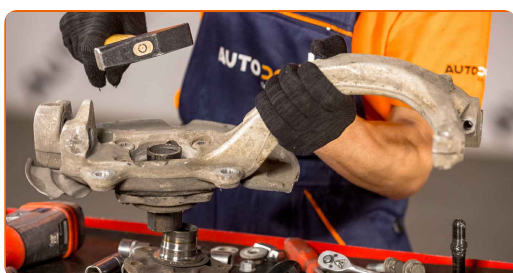
- 24** Duw de wielnaaf uit de conische rollager. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen. Gebruik een hamer.



- 25** Schroef de bevestiging van de naaflager met de fusee los. Gebruik XZN #12. Gebruik een ratelsleutel.



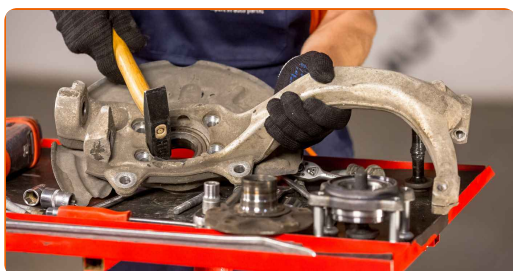
- 26** Duw de naaflager eruit. Gebruik een hamer.



**AUTODOC raadt aan:**

- Breng speciaal smeermiddel aan op de montageplaats van de lagereenheid.

- 27** Duw de nieuwe lager in de fusee. Gebruik een hamer.



28

Draai de bouten voor de wielnaaf vast. Gebruik XZN #12. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 80 Nm.+90°

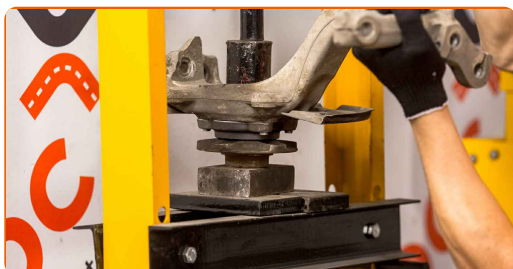


Vervanging: wiellager – Audi A4 B6. AUTODOC beveelt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.
- Inspecteer de naaflager om er zeker van te zijn dat deze in de juiste stand staat. Voorkom dat de lager verkeerd geplaatst is.

29

Duw de wielnaaf in de binnenste lagerring. Maak gebruik van een uitdrijfset voor lagers en bussen.



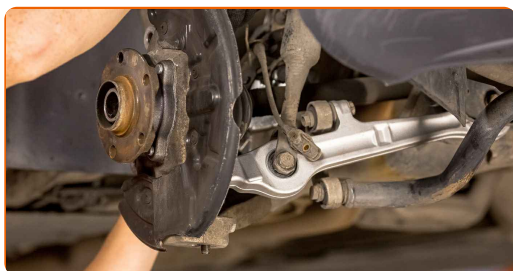
Vervanging: wiellager – Audi A4 B6. Tip:

- Houd direct op met drukken op het oppervlak van de lager, zodra deze in de montageplek gevoegd is.

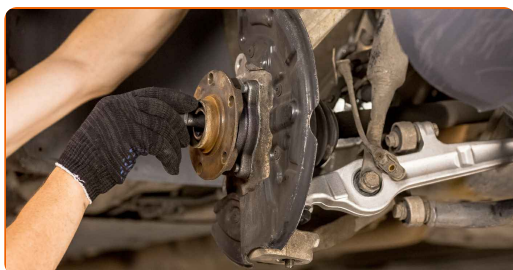
**30** Installeer de fusee in de montage van de naaf.



**31** Verbind de onderste arm aan de fusee.

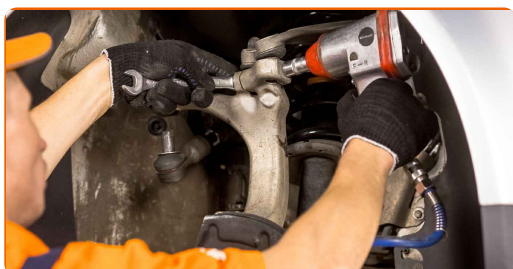


**32** Schroef de naafmoer vast.



**33** Koppel de bovenste draagarm vast aan de fusee. Gebruik een hamer.

**34** Maak de bovenste armbevestigingen vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.

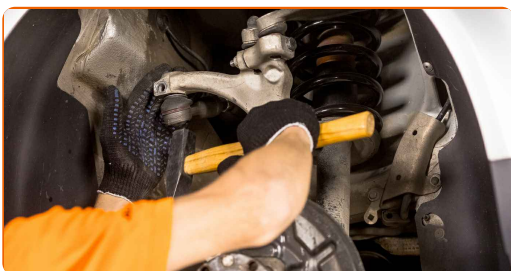


**35** Reinig de montagelocatie van het kogelgewricht. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

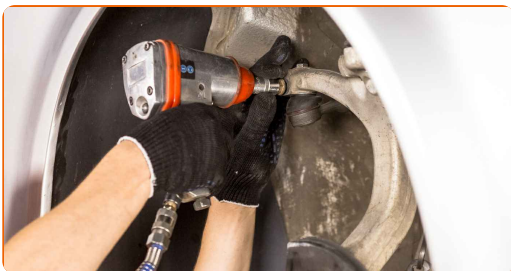
**36** Schroef de bevestigingen van het kogelgewricht vast. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



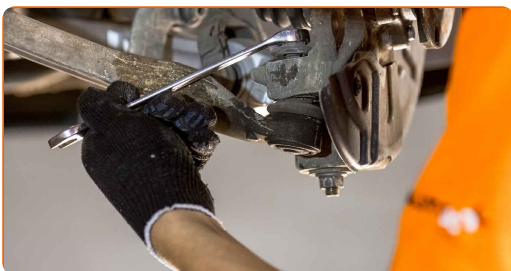
**37** Verbind het spoorstangeinde aan de fusee. Gebruik een hamer.



**38** Breng de bevestigingsbouten aan.



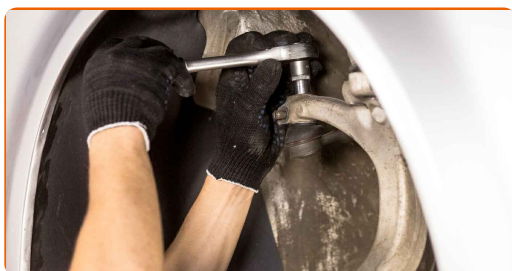
**39** Draai de bevestigingsmoer die het spoorstangeind met de fusee verbindt aan. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 45 Nm.





40

Draai de bevestigingsbout voor het spoorstangeind aan. Gebruik een dopsleutel Nr.13. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 7 Nm.

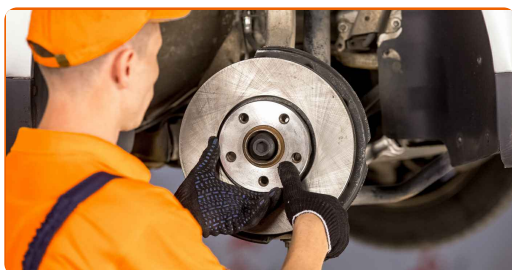


41

Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.

42

Installeer de remschijf.



43

Reinig de montageplaatsen van de remklauw en de houder ervan. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

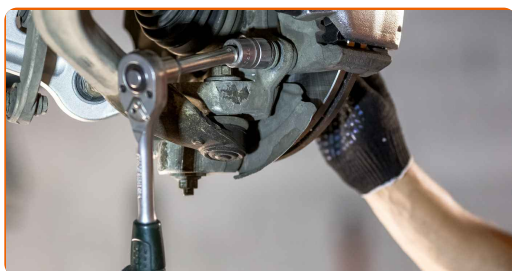
44

Monteer de remklauw samen met de houder.



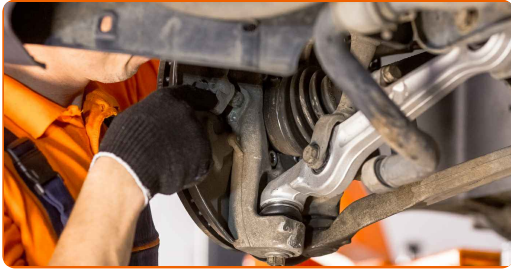
45

Span de remklauwbeugel aan. Gebruik een dopsleutel Nr.21. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 190 Nm.

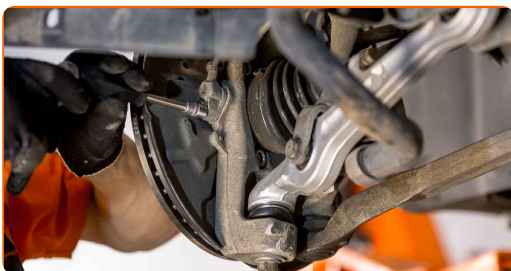




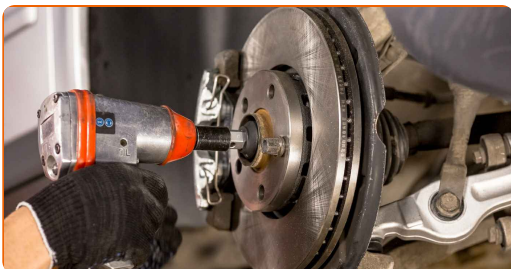
**46** Verbind de ABS-sensor met de fusee.



**47** Schroef het bevestigingsmiddel dat de ABS-sensor met de achterste fusee verbindt in. Gebruik een dopsleutel Nr.10. Gebruik een ratelsleutel.



**48** Span de moer van de aandrijfvas aan. Gebruik inbussleutel nr. H17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 115 Nm.+180°

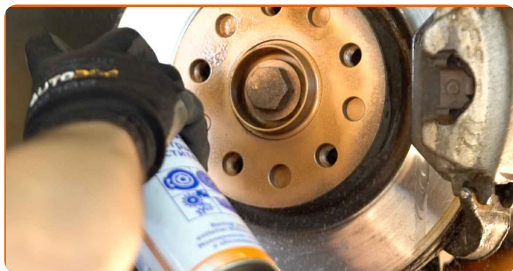


**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

49

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



50

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



**AUTODOC raadt aan:**

- Vervanging: wiellager – Audi A4 B6. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

51

Installeer het wiel.



**AUTODOC raadt aan:**

- Belangrijk! Houd het wiel vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten. Audi A4 B6

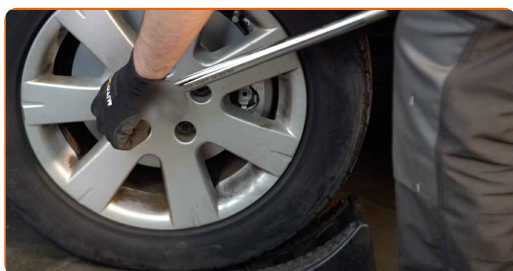
52

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



53

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



54

Verwijder de krik en de wielblokken.

**GOED GEDAAN!** 

**BEKIJK MEER TUTORIALS**

# AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

**AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,  
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN  
VOOR UW AUTO**

**KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI**

**WIELLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD**

**SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B6**

**WIELLAGER VOOR AUDI: NU KOPEN**

**WIELLAGER VOOR AUDI A4 B6: DE BESTE AANBIEDINGEN  
EN DEALS**

### **DISCLAIMER:**

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.