



Hoe voorste onderste
arm vervangen bij een
Audi A4 B7 Avant –
Leidraad voor bij het
vervangen

TUTORIAL



Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen: AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 1.6, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Sedan (8E2, B6) 2.4, (+ 69)

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

**VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4 B7
AVANT. OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG
HEBT:**



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Combinatiesleutel Nr.13
- Combinatiesleutel Nr.16
- Combinatiesleutel Nr.18
- Dopsleutel Nr.18
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Hamer
- Doorslag
- Koevoet
- Rubberhamer
- Kogelgewrichttrekker
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

KOOP GEREEDSCHAP

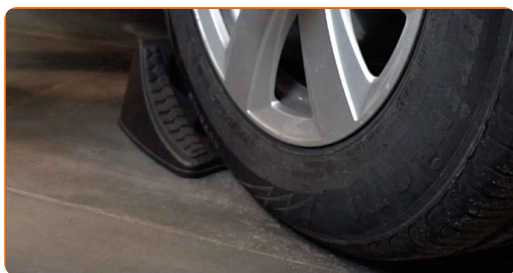
Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingsprocedure van de linker- en rechterdraagarmen verschilt niet.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VOORSTE ONDERSTE ARM – AUDI A4 B7 AVANT. AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1

Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2

Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3

Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.



4

Draai de wielbouten los.



Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

5

Neem het wiel eraf.



6

Reinig de bevestiging die het kogelgewricht aan de fusee vastmaakt. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

7

Schroef de bevestiging van het kogelgewricht met de fusee los. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



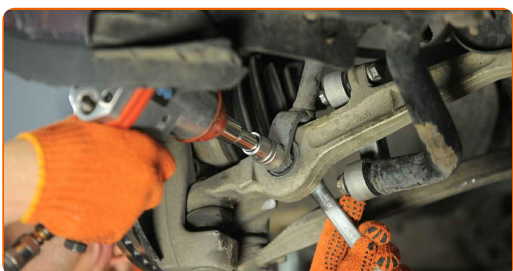
8

Ontkoppel de onderste arm van de fusee. Gebruik een kogelgewrichttrekker.

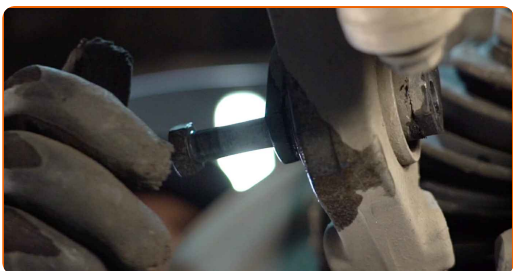
9 Maak de bevestigingsstukken van de veerpoot schoon. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



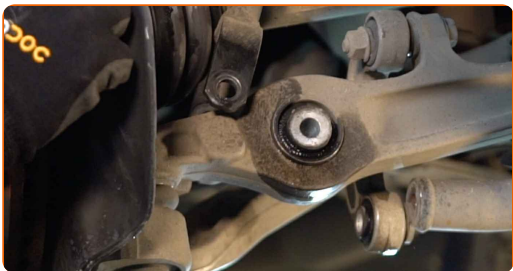
10 Schroef de onderste bevestiging van de veerpoot los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een ratelsleutel.



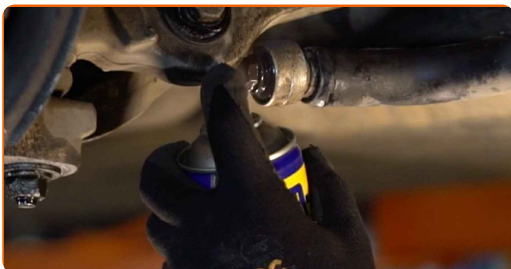
11 Verwijder de bevestigingsbout.



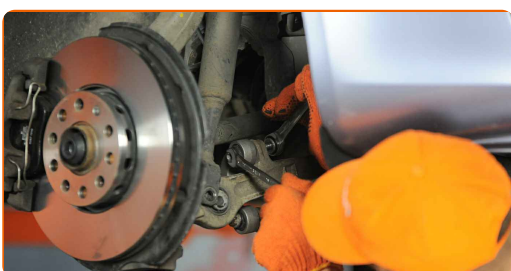
12 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot af.



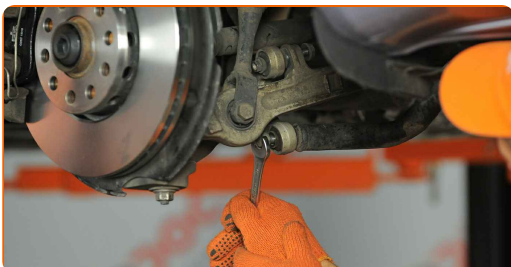
- 13** Reinig de koppelstangbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 14** Schroef het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16



- 15** Schroef het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt los. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16

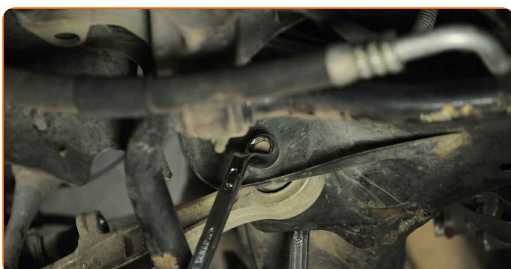


- 16** Verwijder de bevestigingsbout.

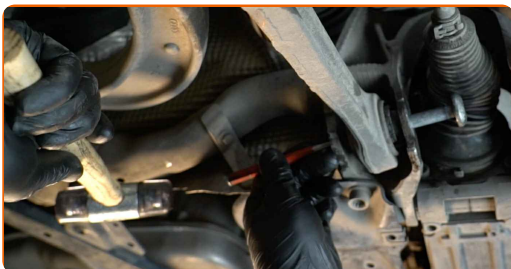
- 17** Verwijder de stabilisatorstang.

- 18** Maak de bevestigingsstukken die de draagarm en het subframe met elkaar verbinden los. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.

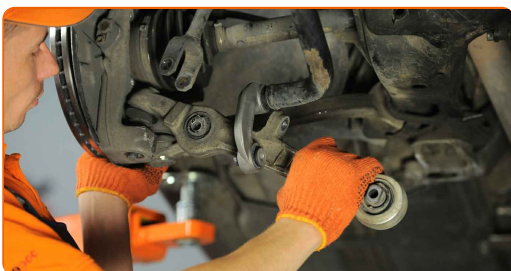
- 19** Schroef de armbevestiging los van het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



20 Verwijder de bevestigingsbout.

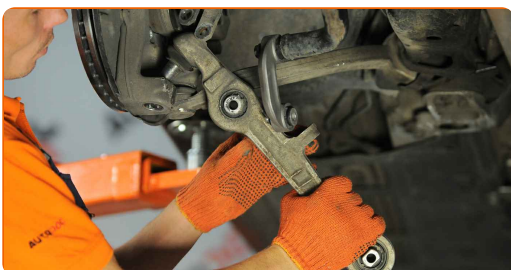


21 Ontkoppel de draagarm. Gebruik een koevoet.

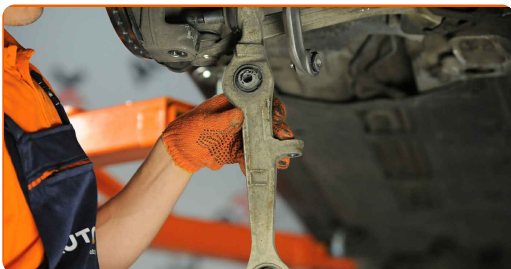


22 Verwijder de bevestigingsmoer.

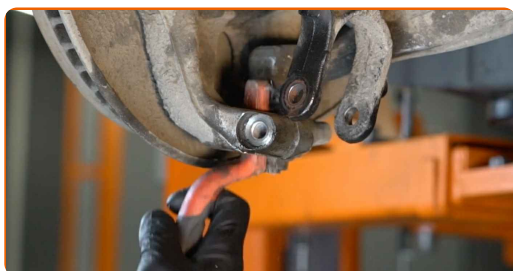
23 Ontkoppel de onderste arm van de fusee.



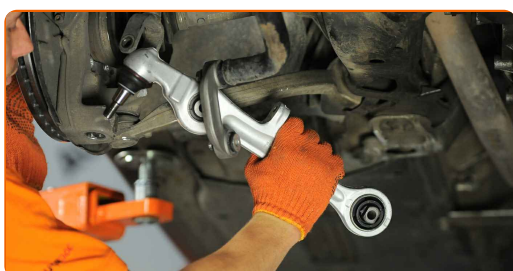
24 Verwijder de arm.



- 25** Reinig de bevestigingsgaten en de schroefdraad van de draagarm. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



- 26** Installeer een nieuwe arm.



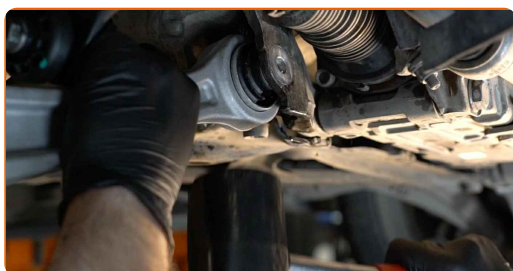
Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. Tips van de experts van AUTODOC:

- Gebruik enkel nieuwe bouten en moeren tijdens het installatieproces.
- Beschadig de cover van het kogelgewricht niet.

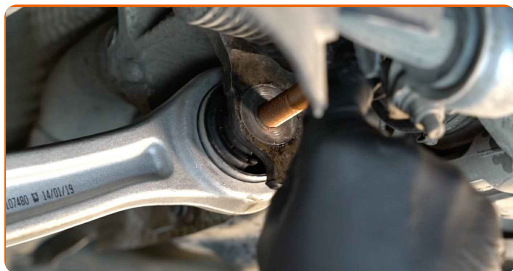
- 27** Verbind het kogelgewricht met de fusee.

- 28** Plaats de bevestigingsmoer.

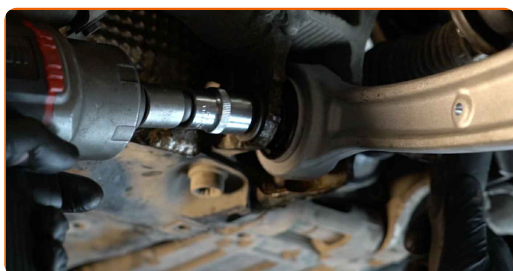
- 29** Sluit de draagarm aan. Gebruik een rubberen hamer.



30 Breng de bevestigingsbouten aan. Gebruik een hamer. Gebruik een doorslag.



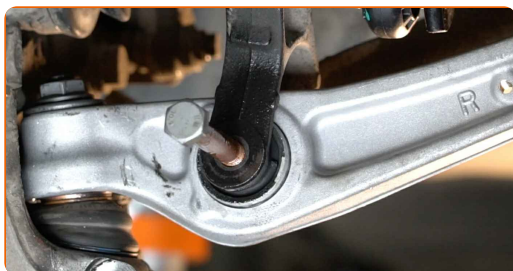
31 Schroef de bevestiging vast die de draagarm verbindt met het hulpframe. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks).



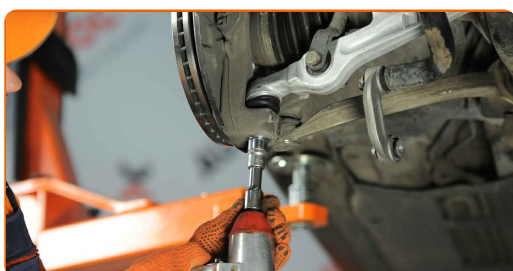
32 Koppel het onderste gedeelte van de veerpoot vast.



33 Breng de bevestigingsbouten aan.



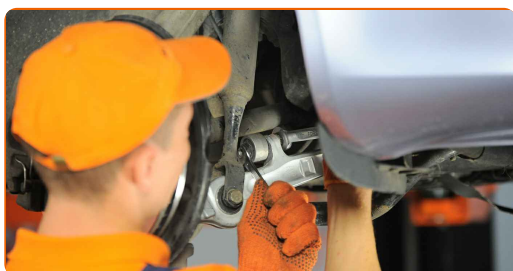
34 Span de bevestiging van het kogelgewricht aan. Gebruik een dopsleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 110 Nm.



35 Installeer de dwarse koppelstang.

36 Breng de bevestigingsbouten aan.

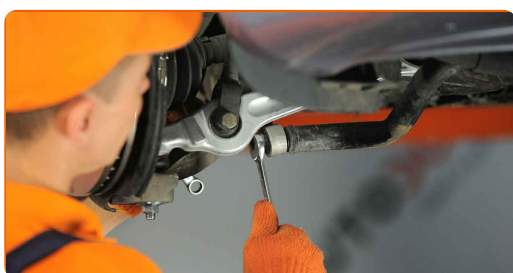
37 Draai het bevestigingsstuk dat de stabilisatorstang en de draagarm met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.13 Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

38 Draai het bevestigingsstuk dat de koppelstang en de stabilisatorstang met elkaar verbindt vast. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.16 Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 40 Nm.+90°

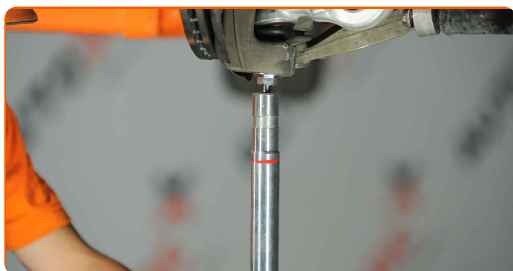


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

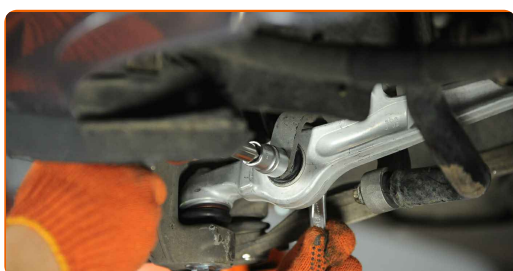
39

Beweeg de fusee omhoog. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



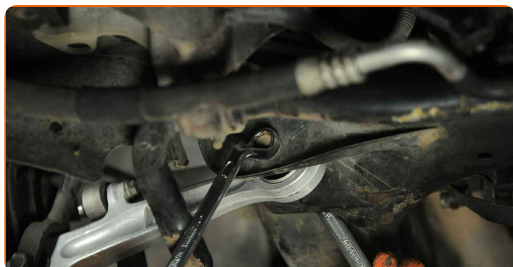
40

Span de onderste bevestiging aan van de schokdemper. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 Gebruik een dop sleutel Nr.18. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 90 Nm.



41

Span de armbevestigingen aan het hulpframe aan. Gebruik een combinatie steeksleutel Nr.18 (2 stuks). Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 70 Nm.+180°



AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Zorg ervoor dat je nieuwe bevestigingen gebruikt.

42

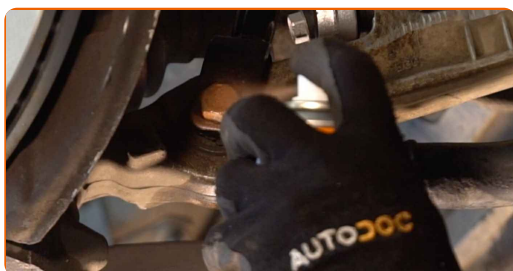
Verwijder de steun van onder de fusee.



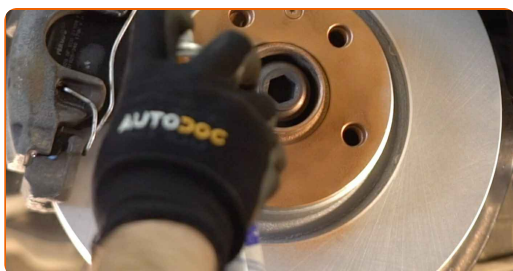
AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. Laat de versnellingsbakkrak soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

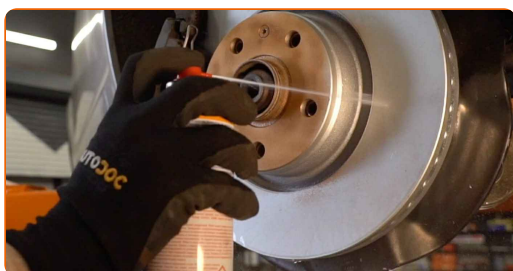
- 43** Behandel de veerpootbevestigingen. Behandel alle gewrichten van de koppelstang. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Behandel de bevestigingen van het kogelgewricht. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 44** Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



- 45** Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.

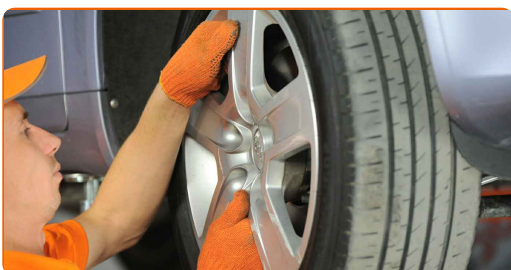


AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

46

Installeer het wiel.

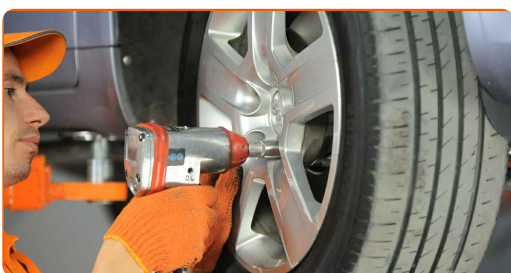


Vervanging: voorste onderste arm – Audi A4 B7 Avant. Tip van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

47

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



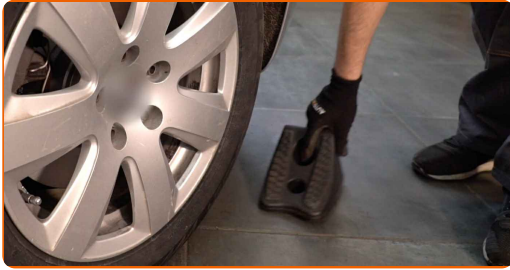
48

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



49

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO- ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN,
TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

**EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN
VOOR UW AUTO**

KOOP RESERVEONDERDELEN VOOR AUDI

DRAAGARM: EEN OMVANGRIJK AANBOD

SELECTEER AUTO-ONDERDELEN VOOR AUDI A4 B7 AVANT

DRAAGARM VOOR AUDI: NU KOPEN

**DRAAGARM VOOR AUDI A4 B7 AVANT: DE BESTE
AANBIEDINGEN EN DEALS**

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan wegveiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.