



Hoe slijtage indicator
remblokken vooraan
vervangen bij een **BMW 1
Cabrio (E88)** – Leidraad
voor bij het vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

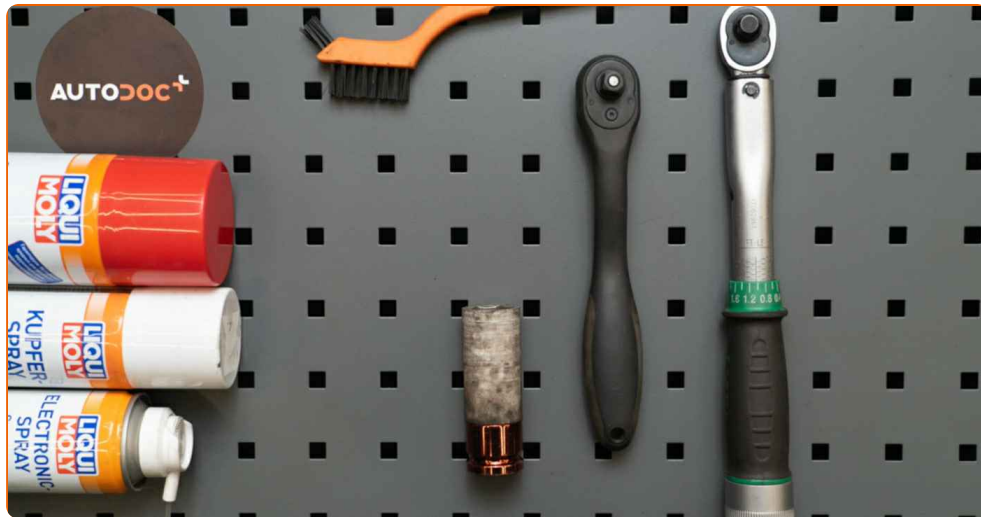
Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VERVANGING: SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN –
BMW 1 CABRIO (E88). GEREEDSCHAP DAT U DAARBIJ
NODIG HEBT:



- Schoonmaakborstel van nylon
- Contactspray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Momentsleutel
- Wielblok

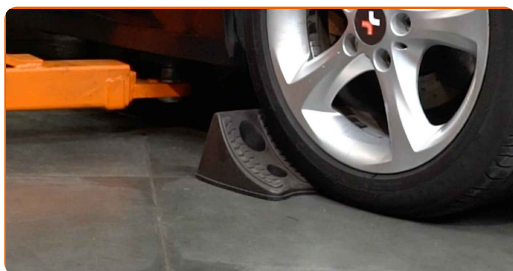
Koop gereedschap

Vervanging: slijtage indicator remblokken – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC beveelt aan:

- De vervangingswijze is identiek voor beide remblokslijtage-indicator op dezelfde as.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN – BMW 1 CABRIO (E88). AANBEVOLEN VOLGORDE VAN STAPPEN:

1 Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



2 Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



3 Verhoog de voorzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

4 Draai de wielbouten los.



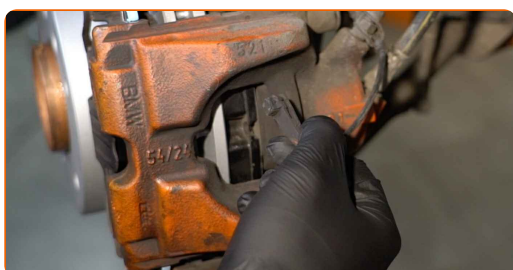
Vervanging: slijtage indicator remblokken – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

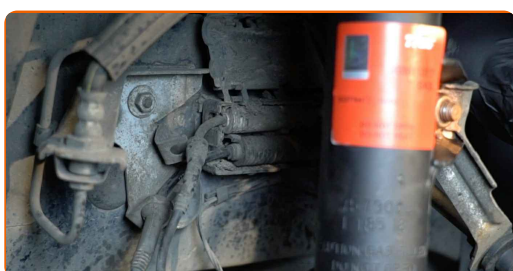
5 Neem het wiel eraf.



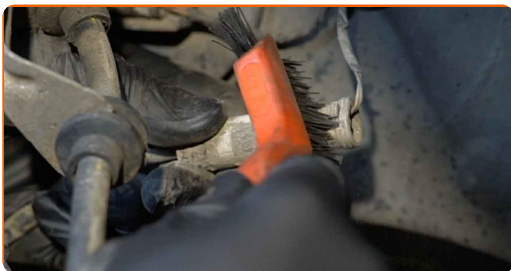
6 Maak de remblokslijtage-indicator los van het remblok.



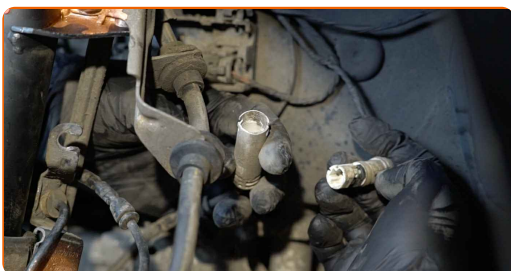
7 Ontkoppel de slijtagesensor van de remblokken.



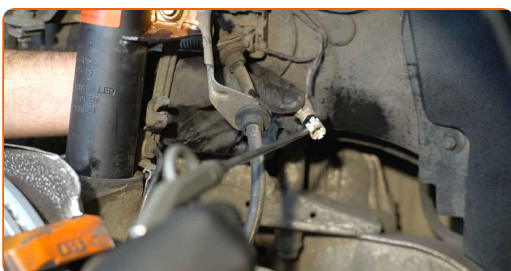
8 Maak de stekker van de remblokslijtage-indicator schoon. Maak gebruik van een schoonmaakborstel van nylon.



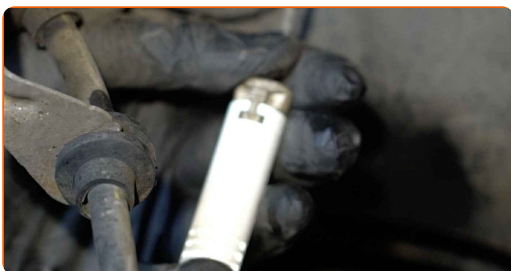
9 Ontkoppel de aansluiting van de slijtagesensor van het remblok.



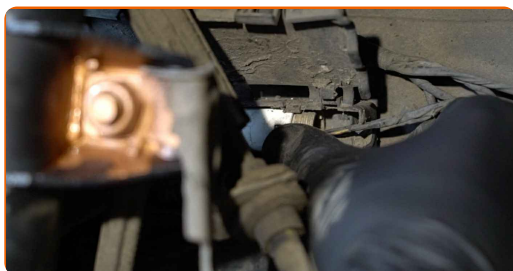
10 Behandel de stekker van de remblokslijtage-indicator met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik diëlektrisch smeermiddel.



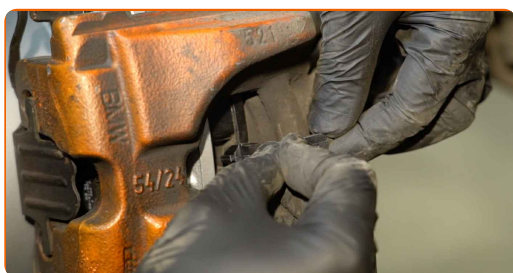
11 Verbind de aansluiting van de slijtagesensor met het remblok.



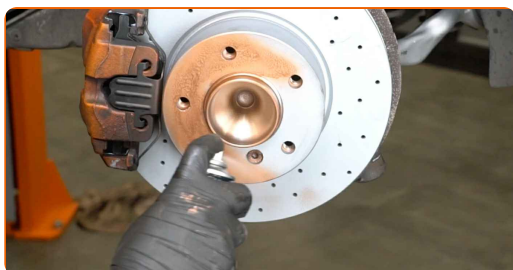
12 Verbind de slijtagesensor van de remblokken.



13 Monteer de remblokslijtage-indicator op de remblokken.



14 Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



15 Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: slijtage indicator remblokken – BMW 1 Cabrio (E88). Wacht een paar minuten af na het aanbrengen van de spray.

16

Installeer het wiel.

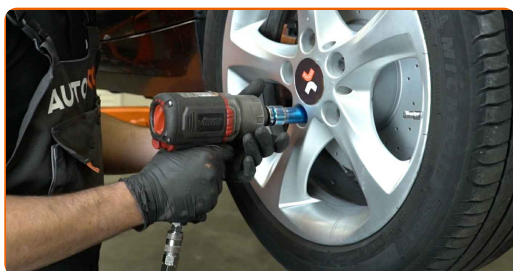


Vervanging: slijtage indicator remblokken – BMW 1 Cabrio (E88). Tip:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

17

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



18

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



19

Verwijder de krik en de wielblokken.



GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

SLIJTAGE INDICATOR REMBLOKKEN: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2022 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC GmbH.