



Hoe veerpootlager
achteraan vervangen bij
een **BMW 1 Cabrio (E88)**
– Leidraad voor bij het
vervangen

EENDERE VIDEO-TUTORIAL



Deze video toont de vervangingsprocedure van een eender auto-onderdeel in een andere auto.

Belangrijk!

Deze vervangingsprocedure kan worden toegepast voor de volgende voertuigen:
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

De stappen kunnen lichtjes variëren, afhankelijk van het ontwerp van de wagen.

Deze tutorial werd gemaakt op basis van de vervangingsprocedure voor een eender auto-onderdeel op: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). OVERZICHT MET GEREEDSCHAP DAT U NODIG HEBT:



- Staalborstel
- WD-40 spray
- Remmenreiniger
- Kopervet
- Dopsleutel Nr.14
- Dopsleutel Nr.16
- Torx bit T40
- Krachtdop voor velgen Nr.17
- Ratelsleutel
- Momentsleutel
- Bit-dop voor schokdempers nr. DD6
- Kruisschroevendraaier
- Trim-cliptang
- Hydraulische versnellingsbak krik
- Wielblok

Koop gereedschap

Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- De bevestigingsstukken van de rechter en linker schokdempers van de achterwielophanging kunnen op dezelfde manier vervangen worden.
- Beide achterste veerpootlagers dienen gelijktijdig te worden vervangen.
- Vervang alle zelfborgende moeren en bouten tijdens de installatie.
- Alle werkzaamheden moeten worden verricht met stilstaande motor.

VERVANGING: VEERPOOTLAGER – BMW 1 CABRIO (E88). HANTEER DE VOLGENDE PROCEDURE:

1 Open het kofferdeksel.

2 Vouw de rugleuning van de achterbank naar beneden.

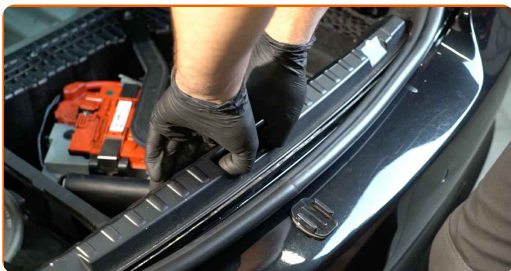
3 Til de bekleding aan de onderkant van de kofferbak omhoog.



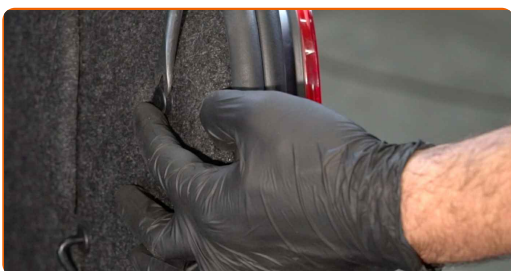
4 Schroef het bevestigingsmiddel van het beschermende middenpaneel van plastic los. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



5 Neem het beschermende middenpaneel van plastic van zijn plek.



6 Schroef het bevestigingsmiddel van de bekleding van de kofferbakwanden los. Gebruik een trim-cliptang. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



7 Maak de bekleding van de kofferbakwanden los.



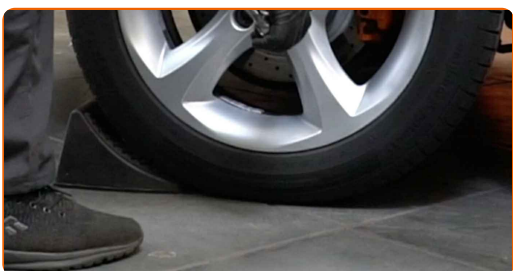
8 Neem het montagekapje van het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper van zijn plek.



- 9** Draai het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper los. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een ratelsleutel.



- 10** Zet de wielen vast met behulp van wielblokken.



- 11** Maak de wielbouten los. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



- 12** Verhoog de achterzijde van de wagen en plaats veilig op steunen.

- 13** Draai de wielbouten los.



Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tip:

- U moet het wiel in de hoogste stand houden als u de bouten losdraait.

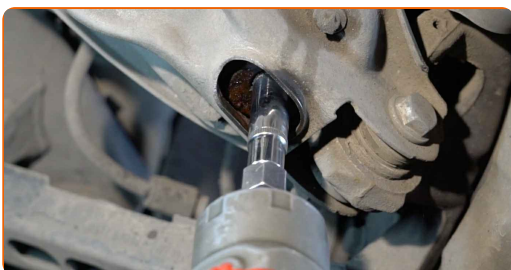
14 Neem het wiel eraf.



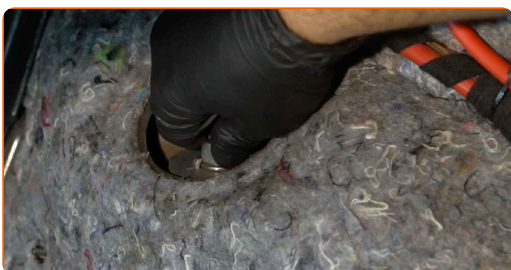
15 Reinig de schokdemperbevestigingen. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



16 Schroef de onderste bevestiging van de schokdemper los. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



17 Schroef de bovenste bevestiging van de schokdemper los.

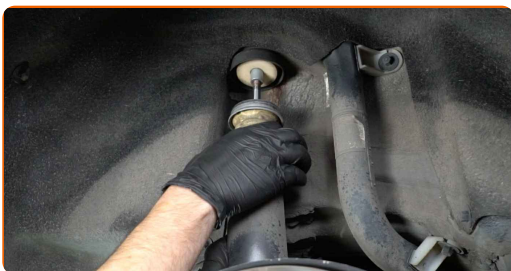


AUTODOC raadt aan:

- Belangrijk! Houd de schokdemper vast tijdens het losschroeven van de bevestigingsbouten. BMW 1 Cabrio (E88)

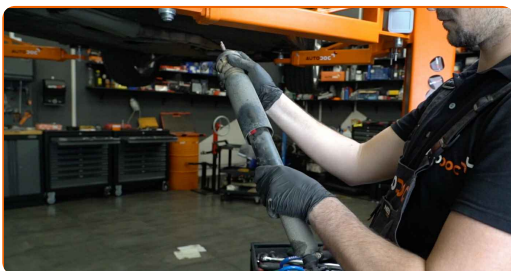
18

Verwijder de schokdemper.



19

Verwijder de schokdemperbevestiging, de kap en het aanslagrubber.

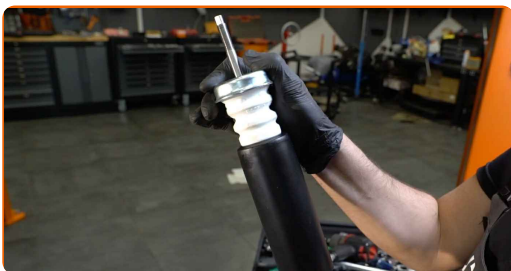


Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). De experts van AUTODOC bevelen aan:

- Onderzoek de stofkap en het aanslagrubber van de schokdemper. Vervang hen indien nodig.

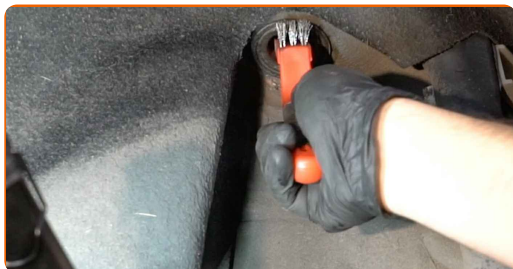
20

Monteer de nieuwe steun, de stofhoes en het stootrubber op de schokdemper.



21

Reinig de montageplaatsen van de schokdemper. Gebruik een staalborstel. Gebruik de WD-40 spray.



22

Plaats de schokdemper in de wielkast en maak deze vast.

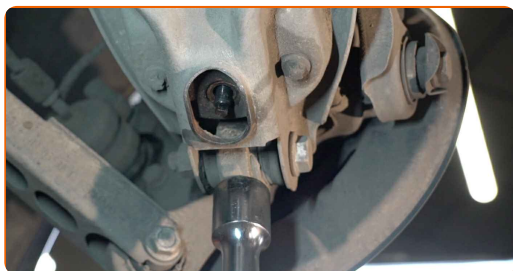


AUTODOC raadt aan:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Houd de schokdemper vast tijdens het inschroeven van de bevestigingsbouten om letsel te voorkomen.

23

Ondersteun de fusee. Gebruik een hydraulische versnellingsbak krik.



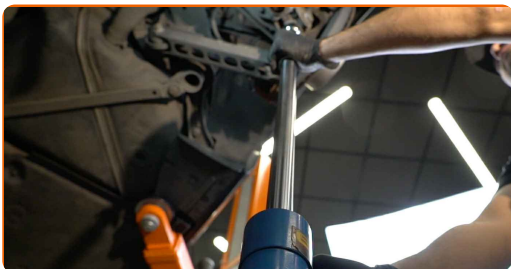
24

Draai de onderste beugel van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een ratelsleutel.



25

Verwijder de steun van onder de fusee.



AUTODOC raadt aan:

- Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Laat de versnellingsbakkrick soepel zakken, zonder geschok, teneinde de onderdelen en mechanismen niet te beschadigen.

26

Span de bovenste schokdemperbevestiging aan. Maak gebruik van een bit-dop voor schokdempers DDN[®]6. Gebruik een dopsleutel Nr.16. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 27 Nm.



27

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Gebruik een kopersmeermiddel.



28

Plaats het montagekapje op het bovenste bevestigingsstuk van de schokdemper.



29

Span de onderste bevestiging van de schokdemper aan. Gebruik een dopsleutel Nr.14. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 60 Nm.



30

Behandel de schokdemper met een daarvoor bedoeld middel. Behandel alle verbindingen van de draagarmen. Gebruik een kopersmeermiddel.

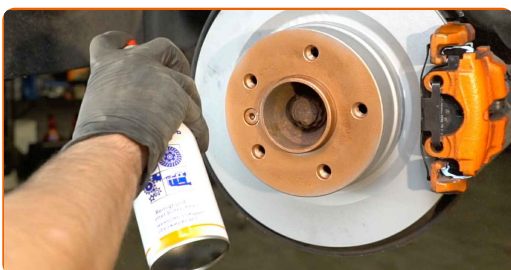
31

Behandel het oppervlak waar de remschijf contact maakt met de velg. Gebruik een kopersmeermiddel.



32

Reinig het oppervlak van de remschijf. Gebruik een remmenreiniger.



Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tip van AUTODOC:

- Wacht enkele minuten na het aanbrengen van de spray.

33

Installeer het wiel.

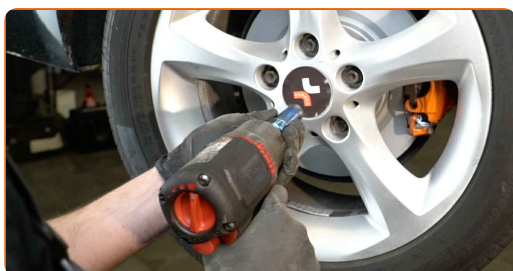


Vervanging: veerpootlager – BMW 1 Cabrio (E88). Tips van de experts van AUTODOC:

- Houd het wiel omhoog tijdens het vastschroeven van de bevestigingsbouten om verwondingen te vermijden.

34

Draai de wielbouten vast. Gebruik de krachtdopsleutel #17.



35

Verlaag de wagen en werk in kruisvolgorde bij het aanspannen van de wielbouten. Gebruik de krachtdopsleutel #17. Gebruik een momentsleutel. Draai deze vast tot een koppel van 120 Nm.



36 Verwijder de krik en de wielblokken.



37 Maak de bekleding van de kofferbakwand vast.



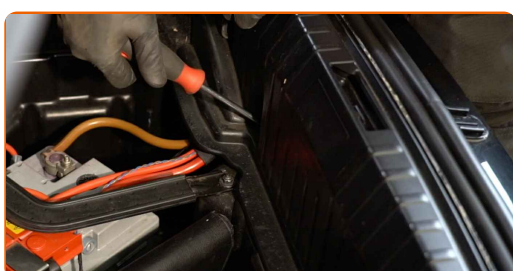
38 Schroef de bevestigingsstukken voor de bekleding van de kofferbakwand in. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



39 Plaats het beschermende middenpaneel van plastic.



40 Schroef het bevestigingsstuk voor het beschermende middenpaneel van plastic in. Gebruik een kruisschroevendraaier. Gebruik Torx T40. Gebruik een ratelsleutel.



41

Laat de bekleding aan de onderkant van de kofferbak zakken.



42

Plaats de achterbank in zijn oorspronkelijke positie.

43

Sluit het kofferdeksel.

GOED GEDAAN! 

BEKIJK MEER TUTORIALS

AUTODOC – TOPKWALITEIT EN BETAALBARE AUTO-ONDERDELEN ONLINE

AUTODOC'S MOBIELE APP: GRIJP GEWELDIGE AANBIEDINGEN, TERWIJL U COMFORTABEL WINKELT



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

EEN GEWELDIG AANBOD AAN RESERVEONDERDELEN VOOR UW AUTO

VEERPOOTLAGER: EEN OMVANGRIJK AANBOD

DISCLAIMER:

Het document bevat enkel algemene aanbevelingen die handig kunnen zijn wanneer u reparatie- of vervangingswerken uitvoert. AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enig verlies, letsel, schade aan eigendom, verkregen tijdens het reparatie- of vervangingsproces door een onjuist gebruik of misvatting van de voorziene informatie.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor enige mogelijk fouten en onzekerheden in deze gids. De voorziene informatie is enkel voor informatieve doeleinden en kan het advies van specialisten niet vervangen.

AUTODOC is niet verantwoordelijk voor onjuist of gevaarlijk gebruik van uitrusting, gereedschap en auto-onderdelen. AUTODOC raadt ten sterkste aan voorzichtig te zijn en de veiligheidsregels na te leven tijdens het uitvoeren van reparatie- of vervangingswerken. Onthoud: gebruik van auto-onderdelen van lage kwaliteit garandeert niet het geschikte niveau aan veiligheid.

© Copyright 2023 – De volledige inhoud van deze website, in het bijzonder teksten, foto's en afbeeldingen, is door de auteurswet beschermd. Alle rechten, inclusief de rechten op verveelvoudiging, openbaarmaking aan derden, verwerking en vertaling, zijn voorbehouden aan AUTODOC SE.